Banner

ACCUCHARGER 6/12V 2A



[EN] PLEASE SAVE THIS OWNER'S MANUAL AND READ BEFORE USE.

[DE] BITTE LESEN DIE BEDIENUNGSANALEITUNG AUFMERKSAM UND BEWAHREN SIE DIESE AUF.

[FR] ESSAYER DE GARDER LE MANUEL D'INSTRUCTIONS ET LE LIRE AVANT CHAQUE UTILISATION.

[CZ] TUTO UŽIVATELSKOU PŘÍRUČKU SI PROSÍM PONECHEJTE A PŘED POUŽÍVÁNÍM SI JI PROČTĚTE.

[HU] KÉRJÜK, HOGY OLVASSA EL FIGYELMESEN ÉS ŐRIZZE MEG EZT A HASZNÁLATI ÚTMUTATÓT.

[RU] ПОЖАЛУЙСТА, ПРОЧТИТЕ ВНИМАТЕЛЬНО РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И СОХРАНИТЕ ЕГО.

[IT] SI PREGA DI CONSERVARE QUESTO MANUALE E LEGGERE PRIMA DELL'USO .

[ES] POR FAVOR GUARDE ESTE MANUAL DEL PROPIETARIO Y LEER ANTES DE CADA USO.

[NL] PLEASE SAVE DEZE HANDLEIDING LEZEN EN VOOR GEBRUIK .

[SE] SPARA BRUKSANVISNINGEN OCH LÄSAS FÖRE ANVÄNDNING.

0099001578-00 V01.072015MAD - reserve errors and misprint

Model: Banner Accucharger 2A
Automatic Battery Charger
OWNER'S MANUAL

Markings and symbols


Read manual before using.


Warning

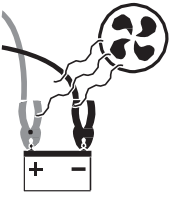

Caution, risk of electric shock.


Do not expose to rain.


For indoor use only.


Class II Charger


Contact the equipment supplier for details on how to properly dispose of this product within a specific country, per WEEE requirements.



Use in a well-ventilated area.


Keep away from sparks and flame – battery could emit explosive gases.

Plug type



⚠WARNING **READ THE ENTIRE MANUAL BEFORE USING THIS PRODUCT. FAILURE TO DO SO COULD RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH.**

IMPORTANT: READ AND SAVE THIS SAFETY AND INSTRUCTION MANUAL.

SAVE THESE INSTRUCTIONS – This manual will show you how to use your charger safely and effectively. Please read, understand and follow these instructions and precautions carefully, as this manual contains important safety and operating instructions. The safety messages used throughout this manual contain a signal word, a message and an icon.

The signal word indicates the level of the hazard in a situation.

⚠DANGER Indicates an imminently hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury to the operator or bystanders.

⚠WARNING Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury to the operator or bystanders.

⚠CAUTION Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, could result in moderate or minor injury to the operator or bystanders.

IMPORTANT Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, could result in damage to the equipment or vehicle or property damage.

1. IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS – SAVE THESE INSTRUCTIONS.

This manual contains important safety and operating instructions.



RISK OF ELECTRIC SHOCK OR FIRE.

1.1 Read the entire manual before using this product. Failure to do so could result in serious injury or death.

1.2 Children should be supervised to ensure that they do not play with the appliance. This appliance can be used by children aged from 8 years and above and persons with reduced physical, sensory or mental capabilities or lack of experience and knowledge if they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance in a safe way and understand the hazards involved. Children shall not play with the appliance. Cleaning and user maintenance shall not be made by children without supervision.

1.3 This charger is not intended for use by persons (including children) with reduced physical, sensory or mental capabilities, or lack of experience and knowledge, unless they have been given supervision or instruction concerning the use of the charger by a person responsible for their safety. Children should be supervised to ensure they do not play with the charger.

1.4 Do not expose the charger to rain or snow.

1.5 Use only recommended attachments. Use of an attachment not recommended or sold by Banner Batteries may result in a risk of fire, electric shock or injury to persons or damage to property.

1.6 To reduce the risk of damage to the electric plug or cord, pull by the plug rather than the cord when disconnecting the charger.

1.7 An extension cord should not be used unless absolutely necessary. Use of an improper extension cord could result in a risk of fire and electric shock. If an extension cord must be used, make sure:

- That the pins on the plug of the extension cord are the same number, size and shape as those of the plug on the charger.
- That the extension cord is properly wired and in good electrical condition.
- That the wire size is large enough for the AC ampere rating of the charger as specified in section 8.

1.8 To reduce the risk of electric shock, unplug the charger from the outlet before attempting any maintenance or cleaning. Simply turning off the controls will not reduce this risk.

1.9 Do not operate the charger with a damaged cord or plug. If the supply cord is damaged, it must be replaced by the manufacturer, its service agent or similarly qualified persons in order to avoid a hazard.

1.10 Do not operate the charger if it has received a sharp blow, been dropped or otherwise damaged in any way; take it to a qualified service person.

1.11 Do not disassemble the charger; take it to a qualified service person when service or repair is required. Incorrect reassembly may result in a risk of fire or electric shock.



RISK OF EXPLOSIVE GASES.

1.12 WORKING IN THE VICINITY OF A LEAD-ACID BATTERY IS DANGEROUS. BATTERIES GENERATE EXPLOSIVE GASES DURING NORMAL BATTERY OPERATION. FOR THIS REASON, IT IS OF UTMOST IMPORTANCE THAT YOU FOLLOW THE INSTRUCTIONS EACH TIME YOU USE THE CHARGER.

1.13 To reduce the risk of a battery explosion, follow these instructions and those published by the battery manufacturer and the manufacturer of any equipment you intend to use in the vicinity of the battery. Review the cautionary markings on these products and on the engine.

1.14 This charger employs parts, such as switches and circuit breakers, that tend to produce arcs and sparks. If used in a garage, locate this charger 18 inches (46 cm) or more above floor level.

WARNING Do not use with non-rechargeable batteries. Use only with lead-acid type rechargeable batteries.

IMPORTANT Do not start the vehicle with the charger connected to the AC outlet, or it may damage the charger and your vehicle.

2. PERSONAL PRECAUTIONS



RISK OF EXPLOSIVE GASES.

2.1 NEVER smoke or allow a spark or flame in the vicinity of a battery or engine.

2.2 Remove personal metal items such as rings, bracelets, necklaces and watches when working with a lead-acid battery. A lead-acid battery can produce a short-circuit current high enough to weld a ring or the like to metal, causing a severe burn.

2.3 Be extra cautious, to reduce the risk of dropping a metal tool onto the battery. It might spark or short-circuit the battery or other electrical part that may cause an explosion.

2.4 Use this charger for charging only LEAD-ACID batteries with 3 cells (6V) or 6 cells (12V) and rated capacities of 12Ah (6V) and 1,2-46 Ah (12V). It is not intended to supply power to a low voltage electrical system other than in a starter-motor application. Do not use this battery charger for charging dry-cell batteries that are commonly used with home appliances. These batteries may burst and cause injury to persons and damage to property.

2.5 NEVER charge a frozen battery.

2.6 Consider having someone nearby to come to your aid when you work near a lead-acid battery.

2.7 Have plenty of fresh water and soap nearby, in case battery acid contacts your skin, clothing or eyes.

2.8 Wear complete eye and body protection, including safety goggles and protective clothing. Avoid touching your eyes while working near the battery.

2.9 If battery acid contacts your skin or clothing, immediately wash the area with soap and water. If acid enters your eye, immediately flood the eye with cold running water for at least 10 minutes and get medical attention right away.

2.10 If battery acid is accidentally swallowed, drink milk, the whites of eggs or water. DO NOT induce vomiting. Seek medical attention immediately.

3. PREPARING TO CHARGE



RISK OF CONTACT WITH BATTERY ACID. BATTERY ACID IS A HIGHLY CORROSIVE SULFURIC ACID.

3.1 If it is necessary to remove the battery from the vehicle to charge it, always remove the grounded terminal first. Make sure all of the accessories in the vehicle are off, to prevent arcing.

3.2 Be sure the area around the battery is well ventilated while the battery is being charged.

3.3 Clean the battery terminals before charging the battery. During cleaning, keep airborne corrosion from coming into contact with your eyes, nose and mouth. Use baking soda and water to neutralize the battery acid and help eliminate airborne corrosion. Do not touch your eyes, nose or mouth.

3.4 Add distilled water to each cell until the battery acid reaches the level specified by the battery manufacturer. Do not overfill. For a battery without removable cell caps, such as valve regulated lead acid batteries (VRLA), carefully follow the manufacturer's recharging instructions.

3.5 Read, understand and follow all instructions for the charger, battery, vehicle and any equipment used near the battery and charger. Study all of the battery manufacturer's specific precautions while charging and recommended rates of charge.

3.6 Determine the voltage of the battery by referring to the vehicle owner's manual and make sure that the output voltage selector switch is set to the correct voltage. If the charger has an adjustable charge rate, charge the battery in the lowest rate first.

3.7 Make sure that the charger cable clips make tight connections.

4. CHARGER LOCATION



RISK OF EXPLOSION AND CONTACT WITH BATTERY ACID.

4.1 Locate the charger as far away from the battery as the DC cables permit.

4.2 Never place the charger directly above the battery being charged; gases from the battery will corrode and damage the charger.

4.3 Do not set the battery on top of the charger.

4.4 Never allow battery acid to drip onto the charger when reading the electrolyte specific gravity or filling the battery.

4.5 Do not operate the charger in a closed-in area or restrict the ventilation in any way.

5. DC CONNECTION PRECAUTIONS

5.1 Connect and disconnect the DC output connectors only after removing the AC plug from the electrical outlet. Never allow the connectors to touch each other.

5.2 Attach the connectors to the battery and chassis, as indicated in sections 6 and 7.

6. FOLLOW THESE STEPS WHEN BATTERY IS INSTALLED IN THE VEHICLE.



A SPARK NEAR THE BATTERY MAY CAUSE A BATTERY EXPLOSION. TO REDUCE THE RISK OF A SPARK NEAR THE BATTERY:

IMPORTANT Do not start the vehicle with the charger connected to the AC outlet, or it may damage the charger and your vehicle.

6.1 Position the AC and DC cables to reduce the risk of damage by the hood, door and moving or hot engine parts. NOTE: If it is necessary to close the hood during the charging process, ensure that the hood does not touch the metal part of the battery connectors or cut the insulation of the cables.

6.2 Stay clear of fan blades, belts, pulleys and other parts that can cause injury.

6.3 Check the polarity of the battery posts. The POSITIVE (POS, P, +) battery post usually has a larger diameter than the NEGATIVE (NEG, N, -) post.

6.4 Determine which post of the battery is grounded (connected) to the chassis. The battery terminal not connected to the chassis has to be connected first. The other connection is to be made to the chassis, remote from the battery and fuel line. The battery charger is then to be connected to the supply mains. See steps 6.5 and 6.6.

6.5 For a negative-grounded vehicle, connect the POSITIVE (RED) connector from the battery charger to the POSITIVE (POS, P, +) ungrounded post of the battery. Connect the NEGATIVE (BLACK) connector to the vehicle chassis or engine block away from the battery. Do not connect the connector to the carburetor, fuel lines or sheet-metal body parts. Connect to a heavy gauge metal part of the frame or engine block.

6.6 For a positive-grounded vehicle, connect the NEGATIVE (BLACK) connector from the battery charger to the NEGATIVE (NEG, N, -) ungrounded post of the battery. Connect the POSITIVE (RED) connector to the vehicle chassis or engine block away from the battery. Do not connect the connector to the carburetor, fuel lines or sheet-metal body parts. Connect to a heavy gauge metal part of the frame or engine block.

6.7 Connect charger AC supply cord to electrical outlet.

6.8 After charging, disconnect the battery charger from the supply mains. Then remove the chassis connection and then the battery connection.

6.9 See *Calculating Charge Time* for length of charge information.

7. FOLLOW THESE STEPS WHEN BATTERY IS OUTSIDE OF THE VEHICLE.



A SPARK NEAR THE BATTERY MAY CAUSE A BATTERY EXPLOSION. TO REDUCE THE RISK OF A SPARK NEAR THE BATTERY:

7.1 Check the polarity of the battery posts. The POSITIVE (POS, P, +) battery post usually has a larger diameter than the NEGATIVE (NEG, N, -) post.

7.2 Attach at least a 24-inch (61 cm) long 10 mm^2 insulated battery cable to the NEGATIVE (NEG, N, -) battery post.

7.3 Connect the POSITIVE (RED) charger connector to the POSITIVE (POS, P, +) post of the battery.

7.4 Position yourself and the free end of the cable you previously attached to the NEGATIVE (NEG, N, -) battery post as far away from the battery as possible – then connect the NEGATIVE (BLACK) charger connector to the free end of the cable.

7.5 Do not face the battery when making the final connection.

7.6 Connect charger AC supply cord to electrical outlet.

7.7 When disconnecting the charger, always do so in the reverse order of the connecting procedure and break the first connection while as far away from the battery as practical.

7.8 A marine (boat) battery must be removed and charged on shore. To charge it onboard requires equipment specially designed for marine use.

8. AC POWER CORD CONNECTIONS



RISK OF ELECTRIC SHOCK OR FIRE.

8.1 This battery charger is for use on a nominal 230V, 50 Hz circuit. The plug must be plugged into an outlet that is properly installed in accordance with all local codes and ordinances. The plug pins must fit the receptacle (outlet).

8.2 DANGER Never alter the AC cord or plug provided – if it does not fit the outlet, have a proper outlet installed by a qualified electrician. An improper connection can result in a risk of an electric shock or electrocution.

8.3 Recommended minimum size for extension cord:

- 100 feet (30.5 meters) long or less – use a 1.0 mm^2 extension cord.
- Over 100 feet (30.5 meters) long – use a 1.25 mm^2 extension cord.

9. FEATURES



1. AC Power cord

2. LED indicators

3. Hook attachment

4. Battery clamp quick-connect

5. Ring terminal quick-connect

10. ASSEMBLY INSTRUCTIONS

10.1 Remove all cord wraps and uncoil the cables prior to using the battery charger.

11. CONTROL PANEL


CLAMPS REVERSED (red) LED flashing: The connections are reversed.


CHARGING (yellow/orange) LED lit: The charger is charging the battery.


CHARGING (yellow/orange) LED flashing: The charger is in abort mode.


CHARGED (green) LED pulsing: The battery is fully charged and the charger is in maintain mode.

NOTE: See *Operating Instructions* for a complete description of the charger modes.

12. OPERATING INSTRUCTIONS

⚠WARNING This battery charger must be properly assembled in accordance with the assembly instructions before it is used.

The charger does not have an ON/OFF switch. The On and Off commands are controlled by plugging the Accucharger into an AC electrical wall outlet only after the battery connections have been made.

IMPORTANT Do not start the vehicle with the charger connected to the AC outlet, or it may damage the charger and your vehicle.

BATTERY INFORMATION

This charger can be used with 3 cell (6V) and 6 cell (12V) lead-acid batteries with rated capacities of 12Ah (6V) and 1,2-46 Ah (12V).

NOTE: This charger is equipped with an auto-start feature. Current will not be supplied to the battery clamps until a battery is properly connected. The clamps will not spark if touched together.

See instructions for charging a battery inside a vehicle (Section 6) or outside of the vehicle (Section 7).

USING THE QUICK-CONNECT CABLE CONNECTORS

Connect any of the output cable assemblies to the charger in a matter of seconds. Make sure to place the charger on a dry, non-flammable surface.

IMPORTANT Never connect the clip and ring terminal connectors together for use in other applications, such as external battery or other power source charging, or to extend the output cable length, as reverse polarity and/or overcharge conditions will occur.

BATTERY CLAMP QUICK-CONNECT

1. Connect the end of the charger output cable to the end of the battery clamp quick-connect.
2. Follow the steps in sections 6 and 7 to connect the clamps to the battery.
3. After a good electrical connection is made to the battery, plug the power cord into an AC electrical wall outlet. Make sure to place the charger on a dry, non-flammable surface.
4. When charging is complete, disconnect the AC cord from the supply mains, remove the negative clamp, and finally the positive clamp.

RING TERMINAL QUICK-CONNECT

The ring connectors permanently attach to the battery, providing easy access to quickly charge your battery. This application is appropriate for motorcycles, lawn tractors, ATVs and snowmobiles.

1. To permanently attach to a battery, loosen and remove each nut from the bolts at the battery terminals.
2. Connect the red positive connector ring to the positive (POS, P, +) battery terminal.
3. Connect the negative connector ring to the negative (NEG, N, -) battery terminal.
4. Replace and tighten the nuts to secure them.
5. Connect the ring connector cable assembly to the charger. Take care to keep both wires and plug away from hot and moving parts.

6. Plug the charger power cord into an AC electrical wall outlet. Make sure to place the charger on a dry, non-flammable surface.
7. When charging is complete, disconnect the AC cord from the supply mains, remove the negative connector, and finally the positive connector.

BATTERY CONNECTION INDICATOR

If the charger does not detect a properly connected battery, charging will not start and the red LED will flash. Unplug the charger from the AC outlet, reverse the connections at the battery, and then plug the charger back in.

AUTOMATIC CHARGING MODE

When an Automatic Charge is performed, the charger switches to the Maintain Mode automatically after the battery is charged. For a battery with a starting voltage under 1 volt, use a manual charger to pre-charge the battery for five minutes, to get additional voltage into the battery.

ABORTED CHARGE

If charging cannot be completed normally, charging will abort. When charging aborts, the charger's output is shut off, the yellow/orange CHARGING LED will flash. To reset after an aborted charge, unplug the charger from the AC outlet, wait a few moments and plug it back in.

DESULFATION MODE

If the battery is left discharged for an extended period of time, it could become sulfated and not accept a normal charge. If the charger detects a sulfated battery, the charger will switch to a special mode of operation designed for such batteries. If successful, normal charging will resume after the battery is desulfated. Desulfation could take up to 8 hours. If desulfation fails, charging will abort, and the yellow/orange CHARGING LED will flash.

COMPLETION OF CHARGE

Charge completion is indicated by the green CHARGED LED. When pulsing, the charger has switched to the Maintain Mode of operation.

MAINTAIN MODE (FLOAT-MODE MONITORING)

When the green CHARGED LED is pulsing**,** the charger has started Maintain Mode. In this mode, the charger keeps the battery fully charged by delivering a small current when necessary. **NOTE:** If the charger has to provide its maximum maintain current for a continuous 12 hour period, it will go into Abort Mode (see Aborted Charge section). This is usually caused by a drain on the battery, or the battery could be bad. Make sure there are no loads on the battery. If there are, remove them. If there are none, have the battery checked or replaced.

MAINTAINING A BATTERY

The Accucharger maintains 6 and 12 volt batteries, keeping them at full charge.

NOTE: The maintain mode technology allows you to safely charge and maintain a healthy battery for extended periods of time. However, problems with the battery, electrical problems in the vehicle, improper connections or other unanticipated conditions could cause excessive current draws. As such, occasionally monitoring your battery and the charging process is recommended.

13. CALCULATING CHARGE TIME

BATTERY PERCENT AND CHARGE TIME

This charger adjusts the charging time in order to charge the battery completely, efficiently and safely. The microprocessor automatically performs the necessary functions. This section includes guidelines that can be used to estimate charging times. Use the following table to determine the time it will take to bring a battery to full charge. First, identify where your battery fits into the chart.

CCA = Cold Cranking Amps Ah = Amp Hour

Find your battery's rating on the following chart, and note the charge time given for each charger setting. The times given are for batteries with a 50% charge prior to recharging. Add more time for severely discharged batteries.

BATTERY SIZE/RATING			CHARGE RATE/ CHARGING TIME
			2 AMP
SMALL BATTERIES	Motorcycle, garden tractor, etc.	6-12 Ah	2-3¾ hrs
		12-32 Ah	3¾-10 hrs
CARS/TRUCKS	200-315 CCA	36-46 Ah	11¼-14½ hrs
	315-550 CCA	46-58 Ah	MAINTAIN ONLY
	550-1000 CCA	58-111 Ah	MAINTAIN ONLY
MARINE/DEEP-CYCLE		56 Ah	MAINTAIN ONLY
		86 Ah	MAINTAIN ONLY
		96 Ah	MAINTAIN ONLY
		106 Ah	MAINTAIN ONLY

14. MAINTENANCE INSTRUCTIONS

14.1 Cleaning and user maintenance should not be done by children without supervision.

14.2 After use and before performing maintenance, unplug and disconnect the battery charger (see sections 6, 7 and 8).

14.3 Use a dry cloth to wipe all battery corrosion and other dirt or oil from the battery connectors, cords, and the charger case.

14.4 Ensure that all of the charger components are in place and in good working condition, for example, the plastic boots on the battery clips.

14.5 Servicing does not require opening the unit, as there are no user-serviceable parts.

14.6 All other servicing should be performed by qualified service personnel.

14.7 If the supply cord is damaged, it must be replaced by the manufacturer, its service agent or similarly qualified persons, in order to avoid a hazard.

15. MOVING AND STORAGE INSTRUCTIONS

15.1 Store the charger unplugged, in an upright position. The cord will still conduct electricity until it is unplugged from the outlet.

15.2 Store inside, in a cool, dry place.

15.3 Do not store the connectors clipped together, on or around metal, or clipped to cables.

15.4 If the charger is moved around the shop or transported to another location, take care to avoid/prevent damage to the cords, connectors and charger. Failure to do so could result in personal injury or property damage.

16. TROUBLESHOOTING

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	REASON/SOLUTION
Battery connectors do not spark when touched together.	The charger is equipped with an auto-start feature. It will not supply current to the battery connectors until a battery is properly connected. The connectors will not spark if touched together.	No problem; this is a normal condition.
The charger will not turn on when properly connected.	AC outlet is dead.	Check for open fuse or circuit breaker supplying AC outlet.
	Poor electrical connection.	Check power cord and extension cord for loose fitting plug.

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	REASON/SOLUTION
I cannot select a 6V or 12V setting.	The charger is equipped with Auto Voltage Detection, which automatically detects the voltage and charges the battery.	No problem; this is normal.
The yellow/orange LED is flashing.	The battery is sulfated. The battery is too large for the charger.	Reset the charger by briefly unplugging it. You need a charger with a higher amp rate.
The red LED is flashing.	The clamps are not making a good connection. The fuse is bad.	Check for poor connection at battery and frame. Replace the in-line fuse for the ring connector.

17. SPECIFICATIONS

Input ..... 230V AC~50Hz, 0.5A
Output ..... 6V ⎓ 2A, 12V ⎓ 2A
Dimensions – H x W x D .....193 mm x 84 mm x 78 mm
Weight..... 0.65 kg
Output protection ..... Yes
Reverse polarity protection, spark/arc-proof ..... Yes
Ingress Protection rating IP54

18. DISPOSAL

This marking indicates that this product should not be disposed with other household wastes throughout the EU. To prevent possible harm to the environment or human health from uncontrolled waste disposal, recycle it responsibly to promote the sustainable reuse of material resources. To return your used device, please use the return and collection systems or contact the retailer where the product was purchased. They can take this product for environmental safe recycling.

Banner GmbH
Banner Straße 1
A-4021 Linz, Austria
www.bannerbatterien.com

DEUTSCH

Modell: Banner Accucharger 2A
Automatisches Batterieladegerät
BEDIENUNGSANLEITUNG

Markierungen und Symbole



Vor der Verwendung die Anleitung lesen.



Warnung



Vorsicht! Stromschlaggefahr!



Keinem Niederschlag aussetzen.



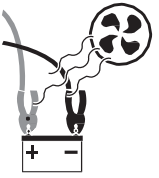
Nur für die Verwendung in Innenräumen vorgesehen.



Ladegerät der Klasse II



Detaillierte Informationen zur ordnungsgemäßen Entsorgung dieses Produkts in einem bestimmten Land gemäß WEEE-Anforderungen sind vom Gerätehersteller in Erfahrung zu bringen.



In einem gut belüfteten Bereich verwenden.



Von Funken und Flammen fernhalten. Batterie könnte explosive Gase emittieren.

Steckertype



⚠ WARNUNG **VOR DER VERWENDUNG DIESES PRODUKTS IST DIE GESAMTE ANLEITUNG ZU LESEN. ANDERNFALLS KANN ES ZU SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN KOMMEN.**

WICHTIGER HINWEIS: DIESE SICHERHEITS- UND BEDIENUNGSANLEITUNGLESEN UND AUFBEWAHREN.

BEWAHREN SIE DIESE ANLEITUNG AUF – Diese Anleitung schildert die sichere und effektive Verwendung des Ladegeräts. Diese Anleitung enthält wichtige Sicherheits- und Bedienungsanweisungen. Machen Sie sich mit diesen Anweisungen und Vorsichtshinweisen vollständig vertraut. Die in dieser Anleitung verwendeten Sicherheitshinweise enthalten ein Signalwort, einen Hinweis und ein Symbol. Das Signalwort kennzeichnet die Gefahrenstufe in einer bestimmten Situation.

⚠ GEFAHR Kennzeichnet eine unmittelbar gefährliche Situation, die, wenn sie nicht vermieden wird, zu schweren oder tödlichen Verletzungen beim Bediener oder bei umstehenden Personen führen kann.

⚠ WARNUNG Kennzeichnet eine potenziell gefährliche Situation, die, wenn sie nicht vermieden wird, zu schweren oder tödlichen Verletzungen beim Bediener oder bei umstehenden Personen führen kann.

⚠ VORSICHT Kennzeichnet eine potenziell gefährliche Situation, die, wenn sie nicht vermieden wird, zu mittelschweren oder leichteren Verletzungen beim Bediener oder bei umstehenden Personen führen kann.

WICHTIG Kennzeichnet eine potenziell gefährliche Situation, die, wenn sie nicht vermieden wird, zu einer Beschädigung der Geräte, der Fahrzeuge oder der Einrichtung führen kann.

1. WICHTIGE SICHERHEITSHINWEISE – DIESE ANLEITUNG AUFBEWAHREN.

Diese Anleitung enthält wichtige Sicherheits- und Bedienungsanweisungen.



STROMSCHLAG- ODER BRANDGEFAHR.

1.1 Vor der Verwendung dieses Produkts ist die gesamte Anleitung zu lesen. Andernfalls kann es zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen.

1.2 Kinder müssen beaufsichtigt werden, um sicherzustellen, dass sie nicht mit dem Gerät spielen. Dieses Gerät kann von Kindern ab 8 Jahren und Personen mit eingeschränkten physischen, sensorischen und geistigen Fähigkeiten oder einem Mangel an Erfahrung und Wissen bedient werden, wenn diese eine Aufsicht oder eine Einweisung bezüglich der sicheren Verwendung des Geräts erhalten und die damit verbundenen Gefahren verstehen. Kinder dürfen nicht mit dem Gerät spielen. Reinigung und Wartung dürfen von Kindern nur unter Aufsicht durchgeführt werden.

1.3 Dieses Ladegerät ist nicht für die Verwendung durch Personen (einschließlich Kinder) mit beeinträchtigen körperlichen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten bzw. mangelnder Erfahrung und unzureichenden Kenntnissen vorgesehen, außer sie wurden in der Verwendung des Ladegeräts durch eine für ihre Sicherheit verantwortliche Person geschult bzw. dabei beaufsichtigt. Kinder sind zu beaufsichtigen, um zu gewährleisten, dass sie nicht mit dem Ladegerät spielen.

1.4 Das Ladegerät nicht Regen oder Schnee aussetzen.

1.5 Nur empfohlenes Zubehör verwenden. Die Verwendung von Zubehör, das nicht von Banner Batterien empfohlen oder verkauft wurde, kann zu Brandgefahr, Stromschlag, Verletzungen oder Sachschaden führen.

1.6 Um die Gefahr von Schäden am Stecker oder Kabel zu reduzieren, beim Trennen des Ladegeräts stets am Stecker selbst und nicht am Kabel ziehen.

1.7 Nur ein Verlängerungskabel verwenden, wenn dies absolut notwendig ist. Die Verwendung eines ungeeigneten Verlängerungskabels kann die Gefahr eines Brandes oder Stromschlags zur Folge haben. Muss ein Verlängerungskabel verwendet werden, ist Folgendes zu gewährleisten:

- Die Kontakte am Stecker des Verlängerungskabels entsprechen in Anzahl, Größe und Form denen am Stecker des Ladegeräts.
- Das Verlängerungskabel ist ordnungsgemäß verdrahtet und in einem guten Zustand.
- Die Größe des Leiters reicht für die in Abschnitt 8 angegebene Amperezahl des Ladegeräts aus.

1.8 Um das Risiko eines Stromschlags zu reduzieren, das Ladegerät stets vom Netzstrom trennen, bevor Wartungs- oder Reinigungsarbeiten daran vorgenommen werden. Dieses Risiko wird allein durch Abschalten der Steuerelemente nicht reduziert.

1.9 Das Ladegerät nicht verwenden, wenn das Kabel oder der Stecker beschädigt ist. Wenn das Stromkabel beschädigt ist, muss es vom Hersteller oder dem Kundendienst oder ähnlich qualifizierten Personen ausgetauscht werden, um Gefahren zu vermeiden.

1.10 Das Ladegerät nicht verwenden, wenn es einem schweren Schlag ausgesetzt, fallen gelassen oder auf sonstige Weise beschädigt wurde. Bringen Sie es in diesem Fall zu einem qualifizierten Servicetechniker.

1.11 Das Ladegerät nicht zerlegen. Bei Wartungs- oder Reparaturbedarf zu einem qualifizierten Servicetechniker bringen. Durch nicht ordnungsgemäßes Zerlegen besteht Brand- oder Stromschlaggefahr.

GEFAHR EXPLOSIVER GASE.



1.12 DAS ARBEITEN IN UNMITTELBARER NÄHE VON BLEI-SÄURE-BATTERIEN IST GEFÄHRLICH. BATTERIEN ERZEUGEN WÄHREND DES NORMALEN BETRIEBS EXPLOSIVE GASE. AUS DIESEM GRUND MÜSSEN BEI JEDER VERWENDUNG DES LADEGERÄTS UNBEDINGT ALLE ANWEISUNGEN BEFOLGT WERDEN.

1.13 Um das Risiko einer Batterieexplosion zu reduzieren, den folgenden Anweisungen und den Anleitungen vom Batteriehersteller sowie Hersteller anderer Geräte, die in der Nähe der Batterie eingesetzt werden, folgen. Die Vorsichtshinweise an diesen Produkten und am Motor überprüfen.

1.14 Dieses Ladegerät benutzt Teile wie Tasten und Trennschalter, die Bögen und Funken bilden können. Bei Verwendung in einer Garage das Ladegerät mindestens 45 cm über dem Boden aufstellen.

WARNUNG Nicht mit nicht aufladbaren Batterien verwenden. Nur mit aufladbaren Batterien vom Blei-Säure-Typ einsetzen.

WICHTIG Starten Sie das Fahrzeug nicht, solange das Ladegerät noch mit der AC-Steckdose verbunden ist, damit das Ladegerät und Ihr Fahrzeug nicht beschädigt wird.

2. HINWEISE ZUM SCHUTZ VOR VERLETZUNGEN



GEFAHR EXPLOSIVER GASE.

2.1 NIEMALS in der Nähe einer Batterie oder eines Motors rauchen oder einen Funken bzw. eine Flamme in deren Nähe bringen.

2.2 Schmuck oder andere Metallgegenstände wie Ringe, Armreifen, Halsketten und Uhren abnehmen, wenn an einer Blei-Säure-Batterie gearbeitet wird. Die von Blei-Säure-Batterien erzeugten Kurzschluss-Ströme können so stark sein, dass Ringe oder ähnliche Gegenstände mit Metall verschweißt werden, wodurch schwere Verbrennungen entstehen können.

2.3 Insbesondere ist darauf zu achten, dass keine Metallwerkzeuge auf die Batterie fallen. Dadurch entstehende Funkenbildung oder ein Kurzschluss der Batterie oder anderer Elektroteile kann zur Explosion führen.

2.4 Verwenden Sie dieses Ladegerät nur für das Aufladen von BLEISÄURE-Batterien mit 3 Zellen (6V) oder 6 Zellen (12V) und Nennkapazitäten von 12Ah (6V) und 1,2-46 Ah (12V). Es ist nicht dafür vorgesehen, ein elektrisches Niederspannungssystem außer einer Starter-Motor-Anwendung mit Strom zu versorgen. Dieses Batterieladegerät nicht zum Aufladen von Trockenzellenbatterien verwenden, die oft in Haushaltsgeräten verwendet werden. Solche Batterien können bersten und dadurch Körperverletzungen oder Sachbeschädigungen verursachen.

2.5 NIEMALS eine eingefrorene Batterie aufladen.

2.6 Ziehen Sie in Erwägung, Ihre Arbeiten in der Nähe einer Blei-Säure-Batterie zu verrichten, während sich eine andere Person in der Nähe aufhält.

2.7 Für den Fall, dass Batteriesäure mit Haut, Kleidung oder Augen in Kontakt kommt, viel frisches Wasser und Seife bereit halten.

2.8 Augen- und Körperschutz tragen. Dies umfasst eine Schutzbrille und Schutzkleidung. Während der Arbeit in der Nähe der Batterie das Berühren der Augen vermeiden.

2.9 Falls Batteriesäure mit Ihrer Haut oder Kleidung in Kontakt kommt, den betroffenen Bereich sofort mit Seife und Wasser waschen. Falls Säure in das Auge gelangt, das Auge mindestens 10 Minuten lang mit fließendem kalten Wasser spülen und sofort einen Arzt heranziehen.

2.10 Wird Batteriesäure versehentlich verschluckt, Milch, Eiweiß oder Wasser trinken. NICHT zum Erbrechen bringen. Sofort einen Arzt heranziehen.

3. VORBEREITEN AUF DAS LADEN



RISIKO DES KONTAKTS MIT BATTERIESÄURE. BEI BATTERIESÄURE HANDELT ES SICH UM STARK KORROSIVE SCHWEFELSÄURE.

3.1 Falls die Batterie zum Aufladen aus dem Fahrzeug entfernt werden muss, stets den geerdeten Anschluss zuerst abtrennen. Alle Zubehörteile im Fahrzeug müssen abgeschaltet sein, um eine Bogenbildung zu verhindern.

3.2 Gewährleisten, dass der Bereich um die Batterie während des Aufladens gut belüftet wird.

3.3 Batterieanschlüsse vor dem Aufladen reinigen. Während des Reinigens verhindern, dass Korrosionspartikel in der Luft in Kontakt mit Augen, Nase oder Mund kommen. Batteriesäure mit Backnatron und Wasser neutralisieren, um ein Freisetzen von Korrosionspartikeln in die Luft zu verhindern. Augen, Nase oder Mund nicht berühren.

3.4 Destilliertes Wasser in jede Zelle füllen, bis die Batteriesäure den vom Batteriehersteller vorgegebenen Pegel erreicht. Nicht überfüllen. Bei einer Batterie ohne abnehmbare Zellkappen, wie z. B. einer ventilregulierten Blei-Säure Batterie, sind die Anleitungen des Herstellers zum Aufladen einzuhalten.

3.5 Machen Sie sich mit allen Anleitungen zum Ladegerät, zur Batterie, zum Fahrzeug und zu anderen Geräten vertraut, die in der Nähe der Batterie bzw. des Ladegeräts verwendet werden, und halten Sie sich an alle Anweisungen. Machen Sie sich mit allen spezifischen Vorsichtshinweisen zum Wiederaufladen und den empfohlenen Aufladegeschwindigkeiten des Batterieherstellers vertraut.

3.6 Bestimmen Sie die Batteriespannung anhand des Handbuchs für Fahrzeuginhaber und gewährleisten Sie, dass der Wählschalter für die Ausgangsspannung auf die korrekte Spannung eingestellt ist. Kann die Aufladegeschwindigkeit des Ladegeräts angepasst werden, laden Sie die Batterie zunächst mit der niedrigsten Geschwindigkeit auf.

3.7 Die Kabelclips des Ladegeräts müssen fest angeschlossen sein.

4. POSITION DES LADEGERÄTS



EXPLOSIONSGEFAHR UND GEFAHR DES KONTAKTS MIT BATTERIESÄURE.

4.1 Das Ladegerät so weit wie durch die Länge der Gleichstromkabel möglich von der Batterie entfernt aufstellen.

4.2 Das Ladegerät nie direkt über der zu ladenden Batterie aufstellen. Gase aus der Batterie führen zu Korrosion und damit zur Beschädigung des Ladegeräts.

4.3 Die Batterie nicht auf das Ladegerät stellen.

4.4 Batteriesäure nicht auf das Ladegerät tropfen lassen, wenn die Elektrolytdichte gemessen oder die Batterie gefüllt wird.

4.5 Das Ladegerät nicht in einem geschlossenen Innenbereich oder bei auf irgendeine Weise beschränkter Belüftung verwenden.

5. VORSICHTSHINWEISE ZUM GLEICHSTROMANSCHLUSS

5.1 Die Gleichstromausgangsanschlüsse nur verbinden bzw. abtrennen, nachdem der Netzstecker von der Steckdose abgetrennt wurde. Die Anschlüsse dürfen sich nicht berühren.

5.2 Die Anschlüsse an Batterie und Chassis anschließen, wie in den Abschnitten 6 und 7 angegeben.

6. FOLGENDE SCHRITTE DURCHFÜHREN, WENN DIE BATTERIE IM FAHRZEUG INSTALLIERT IST



EIN FUNKEN IN DER NÄHE DER BATTERIE KANN EINE BATTERIEEXPLOSION VERURSACHEN. SO WIRD DAS RISIKO EINES FUNKENS IN DER NÄHE DER BATTERIE REDUZIERT:

WICHTIG Starten Sie das Fahrzeug nicht, solange das Ladegerät noch mit der AC-Steckdose verbunden ist, damit das Ladegerät und Ihr Fahrzeug nicht beschädigt wird.

6.1 Die Wechsel- und Gleichstromkabel so positionieren, dass das Risiko einer Beschädigung durch Motorhaube, Tür und angetriebene oder heiße Motorteile reduziert wird. HINWEIS: Falls die Motorhaube während des Ladevorgangs geschlossen werden muss, muss gewährleistet werden, dass sie keine Metallteile der Batterieanschlüsse berührt und die Kabelisolierung nicht beschädigt.

6.2 Von Lüfterflügeln, Riemen, Scheiben und anderen Teilen, die Verletzungen verursachen können, fernhalten.

6.3 Die Polarität der Batteriekontakte prüfen. Der POSITIVE (POS, P, +) Batteriekontakt weist in der Regel einen größeren Durchmesser auf als der NEGATIVE (NEG, N, -).

6.4 Bestimmen, welcher Batteriekontakt über das Chassis geerdet (mit dem Chassis verbunden) ist. Die Batterieklemme, die nicht mit dem Chassis verbunden ist, muss zuerst verbunden werden. Die andere Verbindung muss mit der Chassis hergestellt werden, entfernt von der Batterie und der Kraftstoffleitung. Das Batterieladegerät muss dann mit der Netzversorgung verbunden werden. Siehe Schritte 6.5 und 6.6.

6.5 Bei einem über den negativen Kontakt geerdeten Fahrzeug den POSITIVEN (ROTEN) Anschluss des Batterieladegeräts mit dem ungeerdeten POSITIVEN (POS, P, +) Kontakt der Batterie verbinden. Den NEGATIVEN (SCHWARZEN) Anschluss von der Batterie entfernt mit dem Fahrzeugchassis oder Motorblock verbinden. Den Anschluss nicht mit dem Vergaser, den Kraftstoffleitungen oder den Blechteilen verbinden. Vielmehr mit einem schweren, dicken Metallteil, das zum Rahmen oder Motorblock gehört, verbinden.

6.6 Bei einem über den positiven Kontakt geerdeten Fahrzeug den NEGATIVEN (SCHWARZEN) Anschluss des Batterieladegeräts mit dem nicht geerdeten NEGATIVEN (NEG, N, -) Kontakt der Batterie verbinden. Den POSITIVEN (ROTEN) Anschluss von der Batterie entfernt mit dem Fahrzeugchassis oder Motorblock verbinden. Den Anschluss nicht mit dem Vergaser, den Kraftstoffleitungen oder den Blechteilen verbinden. Vielmehr mit einem schweren, dicken Metallteil, das zum Rahmen oder Motorblock gehört, verbinden.

6.7 Netzstromkabel des Ladegeräts an der Steckdose anschließen.

6.8 Trennen Sie nach dem Laden das Batterieladegerät von der Netzversorgung. Trennen Sie die Chassisverbindung und dann die Batterieverbindung.

6.9 Informationen zur Ladezeit finden Sie unter *Berechnen der Ladezeit.*

7. FOLGENDE SCHRITTE DURCHFÜHREN, WENN DIE BATTERIE NICHT IM FAHRZEUG INSTALLIERT IST



EIN FUNKEN IN DER NÄHE DER BATTERIE KANN EINE BATTERIEEXPLOSION VERURSACHEN. SO WIRD DAS RISIKO EINES FUNKENS IN DER NÄHE DER BATTERIE REDUZIERT:

7.1 Die Polarität der Batteriekontakte prüfen. Der POSITIVE (POS, P, +) Batteriekontakt weist in der Regel einen größeren Durchmesser auf als der NEGATIVE (NEG, N, -) Kontakt.

7.2 Ein mindestens 61 cm langes, isoliertes 10 mm^2 Batteriekabel mit dem NEGATIVEN (NEG, N, -) Batteriekontakt verbinden.

7.3 Den POSITIVEN (ROTEN) Anschluss des Ladegeräts mit dem POSITIVEN (POS, P, +) Batteriekontakt verbinden.

7.4 Sich selbst und das freie Ende des zuvor mit dem NEGATIVEN (NEG, N, -) Batteriekontakt verbundenen Kabels so weit wie möglich von der Batterie entfernt positionieren und dann den NEGATIVEN (SCHWARZEN) Anschluss des Ladegeräts mit dem freien Ende des Kabels verbinden.

7.5 Beim Herstellen der letzten Verbindung nicht der Batterie zuwenden. Wie unter 7.4 angegeben beim Verbinden des negativen Anschlusses mit dem Kabel sich von der Batterie wegdrehen.

7.6 Netzstromkabel des Ladegeräts an der Steckdose anschließen.

7.7 Wenn das Ladegerät abgetrennt wird, stets in umgekehrter Reihenfolge des Anschließens vorgehen und die erste Verbindung trennen, wobei Sie sich so weit wie möglich und praktikabel von der Batterie entfernt positionieren.

7.8 Bootsbatterien müssen ausgebaut und an Land aufgeladen werden. Um sie an Bord aufzuladen, ist eine speziell für die Anwendung auf Booten vorgesehene Ausrüstung erforderlich.

8. NETZSTROMKABELANSCHLÜSSE



STROMSCHLAG- ODER BRANDGEFAHR.

8.1 Dieses Batterieladegerät ist für die Verwendung mit einem Schaltkreis mit einer Nennspannung von 230 V, 50 Hz vorgesehen. Der Stecker muss an eine korrekt installierte und allen örtlichen Vorschriften entsprechende Steckdose angeschlossen sein. Die Steckerkontakte müssen richtig in die Steckdose passen.

8.2 **⚠ GEFAHR** Das mitgelieferte Netzkabel bzw. dessen Stecker auf keinen Fall ändern. Passt der Stecker nicht in die Steckdose, von einem qualifizierten Elektriker eine passende Steckdose installieren lassen. Bei einem nicht ordnungsgemäßen Anschluss besteht das Risiko eines Stromschlags oder Elektroschocks.

8.3 Empfohlene Mindestgröße für Verlängerungskabel:

- Max. 30,5 m lang – 1,0 mm^2 -Verlängerungskabel verwenden.
- Mehr als 30,5 m lang – 1,25 mm^2 -Verlängerungskabel verwenden.

9. FUNKTIONSMERKMALE



1. Wechselstromkabel
2. LED-Indikatoren
3. Hakenbefestigung
4. Batterieklemmen
5. Ringanschlüsse

10. MONTAGEANLEITUNG

10.1 Alle Kabelhüllen entfernen und Kabel vor Verwendung des Batterieladegeräts abwickeln.

11. BEDIENFELD

KLEMMEN UMGEKEHRT (rot) LED blinkt: Die Verbindungen sind umgekehrt.

LADEVORGANG (gelb / orange) LED leuchtet auf:
Weist darauf hin, dass das Ladegerät eine Batterie erkannt hat und sie lädt.

LADEVORGANG (gelb / orange) LED blinkt auf:
Weist darauf hin, dass das Ladegerät im Abbruchmodus ist.

GELADEN (grün) LED-Impuls: Weist darauf hin, dass die Batterie vollständig aufgeladen wurde und das Ladegerät im Erhaltungsmodus ist.

HINWEIS: Eine vollständige Beschreibung der Ladegerätmodi ist dem Abschnitt „Bedienungsanleitung“ zu entnehmen.

12. BEDIENUNGSANLEITUNG

⚠WARNUNG Dieses Batterieladegerät muss den Montageanweisungen entsprechend ordnungsgemäß zusammengebaut werden, bevor es verwendet wird.

Das Ladegerät weist keinen EIN/AUS-Schalter auf. Die Ein- und Ausschalt-Befehle werden durch Anschließen des Accuchargers an eine Wandsteckdose nach der Herstellung der Batterieverbindungen gesteuert.

WICHTIG Starten Sie das Fahrzeug nicht, solange das Ladegerät noch mit der AC-Steckdose verbunden ist, damit das Ladegerät und Ihr Fahrzeug nicht beschädigt wird.

BATTERIEINFORMATIONEN

Verwenden Sie dieses Ladegerät nur für das Aufladen von BLEISÄURE-Batterien mit 3 Zellen (6V) oder 6 Zellen (12V) und Nennkapazitäten von 12Ah (6V) und 1,2-46Ah (12V).

HINWEIS: Dieses Ladegerät ist mit einer AutoStart-Funktion ausgestattet. Es fließt kein Strom zu den Batterieklemmen, bis die Batterie ordnungsgemäß verbunden ist. Die Klemmen zünden nicht, wenn sie sich berühren.

Siehe Anweisungen für das Laden einer Batterie im Fahrzeug (Abschnitt 6) oder außerhalb des Fahrzeugs (Abschnitt 7).

VERWENDEN DER SCHNELLANSCHLUSS-KABELANSCHLÜSSE

In Sekundenschnelle kann jede beliebige Ausgangskabelgruppe an das Ladegerät angeschlossen werden. Das Ladegerät muss auf einer trockenen, nicht entzündlichen Fläche.

WICHTIG Clip und Ringanschlusskontakte nie für andere Anwendungen miteinander verbinden, z. B. zum Aufladen einer externen Batterie oder einer anderen Stromquelle oder zum Verlängern der Ausgangskabellänge, weil es zu umgekehrter Polarität oder zu einem übermäßigen Aufladen kommen kann.

SCHNELLVERBINDUNG DER BATTERIEKLEMME

1. Verbinden Sie das Ende des Ladegerätstromkabels mit dem Ende der Schnellverbindung der Batterieklemme.
2. Die Schritte in den Abschnitten 6 und 7 befolgen, um die Ausgangsclips mit der Batterie zu verbinden.
3. Nachdem die Batterie korrekt angeschlossen wurde, das Netzkabel an einer Wandsteckdose anschließen. Das Ladegerät muss auf einer trockenen, nicht entzündlichen Fläche.
4. Wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist, trennen Sie das AC-Kabel von der Netzversorgung, entfernen Sie die negative Klemme und schließlich die positive Klemme.

SCHNELLVERBINDUNG DES RINGKABELSCHUHS

Die Ringanschlüsse, die permanent an der Batterie befestigt werden, sorgen für einen einfachen Zugriff und ein schnelles Auswechseln der Batterie. Die Anwendung ist für Motorräder, Rasentraktoren, Geländefahrzeuge und Schneemobile geeignet.

1. Für den permanenten Anschluss an einer Batterie alle Muttern von den Bolzen an den Batteriekontakten lösen und entfernen.
2. Den roten, positiven Anschlussring mit dem positiven (POS, P, +) Batteriekontakt verbinden.
3. Den negativen Anschlussring mit dem negativen (NEG, N, -) Batteriekontakt verbinden.
4. Die Muttern wieder anbringen und festziehen.
5. Die Ringanschluss-Kabelgruppe am Ladegerät anschließen. Dabei sowohl Leiter als auch Stecker von heißen und angetriebenen Teilen fernhalten.
6. Das Netzkabel des Ladegeräts an einer Wandsteckdose anschließen. Das Ladegerät muss auf einer trockenen, nicht entzündlichen Fläche.
7. Wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist, trennen Sie das AC-Kabel von der Netzversorgung, entfernen Sie den negativen Steckverbinder und schließlich den positiven Steckverbinder.

BATTERIEANSCHLUSSINDIKATOR

Wenn das Ladegerät keine ordnungsgemäß verbundene Batterie findet, fängt der Ladevorgang nicht an und die rote LED blinkt. Stecken Sie das Ladegerät aus der AC-Steckdose aus, drehen Sie die Verbindungen an der Batterie um und stecken Sie das Ladegerät wieder ein.

AUTOMATISCHER LADEMODUS

Wird ein automatischer Ladevorgang durchgeführt, schaltet das Ladegerät automatisch in den Erhaltungsmodus, wenn die Batterie aufgeladen ist. Bei einer Batterie mit einer Ausgangsspannung von weniger als 1 Volt ist ein manuelles Ladegerät zu verwenden, um die Batterie fünf Minuten lang vorzuladen und mit zusätzlicher Spannung zu speisen.

LADEVORGANG ABGEBROCHEN

Kann der Ladevorgang nicht normal abgeschlossen werden, wird er abgebrochen. Wird der Ladevorgang abgebrochen, wird der Ausgang des Ladegeräts abgeschaltet, und die LED BATTERIE WIRD GELADEN (gelb / orange) blinkt auf. Um das Gerät nach einem abgebrochenen Ladevorgang zurückzusetzen, das Ladegerät von der Steckdose trennen, kurz warten und dann wieder an die Steckdose anschließen.

DESULFATIERUNGSMODUS

Wird die Batterie längere Zeit nicht aufgeladen, könnte sie sulfatiert werden und eine normale Ladung nicht mehr annehmen. Stellt das Ladegerät fest, dass die Batterie sulfatiert ist, schaltet es auf einen Spezialbetriebsmodus um, der speziell für solche Batterien vorgesehen ist. Falls der Vorgang erfolgreich ist, wird der normale Ladevorgang nach der Desulfatierung der Batterie wieder aufgenommen. Die Desulfatierung kann bis zu 8 Stunden dauern. Schlägt die Desulfatierung fehl, wird der Ladevorgang abgebrochen und die LED BATTERIE WIRD GELADEN (gelb / orange) blinkt auf.

ABSCHLUSS DES LADEVORGANGS

Ein vollständiger Ladevorgang wird durch die LED GELADEN angezeigt. Leuchtet sie auf, hat das Ladegerät in den Erhaltungsmodus umgeschaltet.

ERHALTUNGSMODUS (NACHLAUFMODUS-ÜBERWACHUNG)

Leuchtet die LED GELADEN auf, hat das Ladegerät den Erhaltungsmodus gestartet. In diesem Modus sorgt das Ladegerät dafür, dass die Batterie voll aufgeladen bleibt, indem es bei Bedarf eine geringe Ladung abgibt.

HINWEIS: Wenn das Ladegerät seinen maximalen Erhaltungsstrom kontinuierlich über 12 Stunden lang abgeben muss, schaltet es in den Abbruchmodus (siehe Abschnitt „Abgebrochener Ladevorgang"). Dies wird in der Regel durch eine Entladung der Batterie oder durch eine defekte Batterie verursacht. Vergewissern Sie sich, dass keine Lasten an der Batterie anliegen. Evtl. vorhandene Lasten sind zu trennen. Falls keine Lasten anliegen, die Batterie prüfen lassen oder ersetzen.

ERHALTUNG DER BATTERIELADUNG

Der Accucharger erhält 6- und 12V-Batterien und hält diese voll geladen.

HINWEIS: Die Erhaltungsmodus-Technologie ermöglich das sichere Laden und die Erhaltung der Ladung einer funktionstüchtigen Batterie über längere Zeit. Probleme mit der Batterie, elektrische Probleme im Fahrzeug, nicht ordnungsgemäße Verbindungen oder andere unerwartete Bedingungen könnten aber dazu führen, dass übermäßige Lasten anliegen. Daher wird das gelegentliche Überwachen der Batterie und das Ladevorgangs empfohlen.

13. BERECHNEN DER LADEZEIT

BATTERIEPROZENT UND LADEZEIT

Dieses Ladegerät passt die Ladezeit an, um die Batterie ganz, effizient und sicher aufzuladen. Der Mikroprozessor führt die erforderlichen Funktionen automatisch durch. Dieser Abschnitt enthält Richtlinien, die zum Schätzen der Ladezeiten herangezogen werden können.

Bestimmen Sie anhand der folgenden Tabelle die für das vollständige Aufladen einer Batterie benötigte Zeit. Zunächst müssen Sie feststellen, wo Ihre Batterie in der Tabelle angesiedelt ist.

CCA = Cold Cranking Amps (Kaltstartstrom) Ah = Amperestunden

NL = Nur Ladungserhaltung

Suchen Sie Ihre Batterie in der folgenden Tabelle und notieren Sie die für jede Ladegeräteeinstellung angegebene Ladezeit. Die Zeiten werden für Batterien mit einem Ladestand von 50 % vor dem Aufladen angegeben. Bei sehr stark entladenen Batterien muss zusätzliche Zeit hinzugefügt werden.

BATTERIEGRÖSSE / EINSTUFUNG			**LADEGESCHWIN-DIGKEIT / -ZEIT**
			2 A
KLEINE BATTERIEN	Motorrad, Garten Traktor usw.	6-12 Ah	2-3¾ Std.
		12-32 Ah	3¾-10 Std.
PKW / LKW	200-315 CCA	36-46 Ah	11¼-14½ Std.
	315-550 CCA	46-58 Ah	NL
	550-1000 CCA	58-111 Ah	NL
BOOT / TRAKTION		56 Ah	NL
		86 Ah	NL
		96 Ah	NL
		106 Ah	NL

14. WARTUNGSANLEITUNG

14.1 Reinigung und Wartung durch den Benutzer sollte nicht von Kindern ohne Aufsicht durchgeführt werden.

14.2 Nach der Verwendung und vor der Durchführung von Wartungsarbeiten das Batterieladegerät ausstecken und abtrennen (siehe Abschnitte 6, 7 und 8).

14.3 Alle Batteriekorrosionsrückstände und andere Verschmutzung bzw. Öl mit einem trockenen Tuch von den Batteriekontakten, Kabeln und dem Ladegerätegehäuse abwischen.

14.4 Es ist zu gewährleisten, dass alle Komponenten des Ladegeräts (wie etwa die Kunststoffmuffen an den Batterieclips) angebracht und in gutem Zustand sind.

14.5 Das Gerät braucht zur Instandhaltung nicht geöffnet zu werden. Es enthält keine vom Benutzer zu wartenden Teile.

14.6 Alle anderen Servicearbeiten sind von qualifiziertem Servicepersonal durchzuführen.

14.7 Ist das Versorgungskabel beschädigt, muss es vom Hersteller, dessen Servicevertreter oder einer ähnlich qualifizierten Person ersetzt werden, damit keine Gefahr für den Benutzer entsteht.

15. TRANSPORT UND LAGERUNG

15.1 Das Ladegerät abgetrennt und in aufrechter Position aufbewahren. Das Kabel führt Strom, bis es von der Steckdose abgetrennt wird.

15.2 An einem trockenen, kühlen Ort aufbewahren.

15.3 Die Anschlussclips nicht miteinander verbunden, an Metall oder Kabel gesteckt aufbewahren.

15.4 Wird das Ladegerät in der Werkstatt oder an einen anderen Ort versetzt, eine Beschädigung der Kabel, Anschlüsse und des Ladegeräts selbst vermeiden. Ansonsten kann es zu Körperverletzungen oder Sachbeschädigungen kommen.

16. FEHLERSUCHE

PROBLEM	MÖGLICHE URSACHE	GRUND / LÖSUNG
Batterieanschlüsse erzeugen keine Funken, wenn sie einander berühren.	Das Ladegerät ist mit einer automatischen Startfunktion ausgestattet. Die Batterieanschlüsse werden erst mit Strom gespeist, wenn eine Batterie ordnungsgemäß angeschlossen wurde. Das bedeutet, dass die Anschlusskontakte keine Funken bilden, wenn sie einander berühren.	Das ist kein Problem, sondern ganz normal.
Ladegerät wird nicht eingeschaltet, wenn es ordnungsgemäß angeschlossen ist.	Steckdose steht nicht unter Strom. Anschluss fehlerhaft.	Prüfen Sie auf offene Sicherungen oder Leistungsschalter in der AC-Steckdose. Netz- und Verlänge-rungskabel auf losen Anschlussstecker prüfen.
Ich kann keine 6V- oder 12V-Einstellung auswählen.	Das Ladegerät ist mit einer Auto-Spannungserkennung ausgestattet, welche die Spannung automatisch erkennt und die Batterie lädt.	Das ist kein Problem, sondern ganz normal.

PROBLEM	MÖGLICHE URSACHE	GRUND / LÖSUNG
Die gelbe/orange LED blinkt.	Batterie ist sulfatiert.	Setzen Sie das Ladegerät zurück, indem Sie es kurz ausstecken.
	Die Batterie ist zu groß für das Ladegerät.	Sie benötigen ein Ladegerät mit einer höheren Amperezahl.
Die rote LED blinkt.	Anschlüsse nicht richtig verbunden.	Auf fehlerhafte Verbindung an Batterie oder Chassis prüfen.
	Die Sicherung ist fehlerhaft.	Tauschen Sie die eingebaute Sicherung für den Ringkabelschuh aus.

17. TECHNISCHE DATEN

Eingang..... 230V AC~50Hz, 0.5A

Ausgang..... 6V ⎓2A, 12V ⎓ 2A

Abmessungen – H x B x T .....193 mm x 84 mm x 78 mm

Gewicht ..... 0.65 kg

Ausgangsschutz..... Ja

Verpolungsschutz, Funkenschutz..... ..... Ja

Schutzart.....IP54

18. ENTSORGUNG

Diese Markierung zeigt an, dass dieses Produkt in der EU nicht mit anderem Haushaltsmüll entsorgt werden darf. Um mögliche Schädigungen der Umwelt oder der menschlichen Gesundheit aufgrund von unkontrollierter Müllentsorgung zu vermeiden, recyceln Sie diesen Müll verantwortungsvoll, um die nachhaltige Wiederverwendung von Materialressourcen zu unterstützen. Um Ihr Altgerät zurückzubringen, benutzen Sie bitte die Rückgabe- und Sammelsysteme oder wenden Sie sich an den Händler, bei dem Sie das Produkt gekauft haben. Dort kann dieses Produkt umweltfreundlich recycelt werden.

Banner GmbH
Banner Straße 1
A-4021 Linz, Austria
www.bannerbatterien.com

Modèle : Banner Accucharger 2A
Chargeur de batterie automatique
MANUEL

Marques et symboles



Lisez le manuel avant d'utiliser.



Avertissement



Attention, risque de choc électrique.



Ne pas exposer à la pluie.



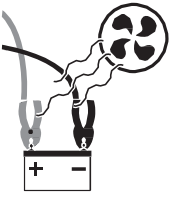
Pour une utilisation en intérieur uniquement.



Classe II Chargeur



Contactez le fournisseur d'équipements pour plus de détails sur la façon de disposer correctement de ce produit dans un pays spécifique, conformément aux exigences du WEEE.



Utiliser dans un endroit bien ventilé.



Tenir loin des étincelles et des flammes - la batterie peut émettre des gaz explosifs.

Types de prises



AVERTISSEMENT **VEUILLEZ LIRE LE MANUEL EN ENTIER AVANT D'UTILISER CE PRODUIT. TOUTE ERREUR PROVOQUER DES BLESSURES GRAVES VOIRE LA MORT.**

IMPORTANT: LISEZ ET CONSERVEZ DE MANUEL DE SÉCURITÉ ET D'INSTRUCTIONS.

CONSERVER CES CONSIGNES – Ce guide vous montrera comment utiliser votre chargeur efficacement et en toute sécurité. Veuillez lire, comprendre et suivre ces instructions et précautions attentivement sachant que ce guide contient d'importantes consignes d'utilisation et de sécurité. Les messages de sécurité utilisés partout dans ce manuel contiennent un mot de signal, un message et une icône.

Le mot signal indique le niveau de danger dans une situation donnée.

DANGER Indique une situation de danger imminent, qui provoquera la mort ou des blessures graves sur l'opérateur ou les spectateurs si celle-ci n'est pas évitée.

AVERTISSEMENT Indique une situation de danger potentiel, qui peut provoquer la mort ou des blessures graves sur l'opérateur ou les spectateurs si celle-ci n'est pas évitée.

ATTENTION Indique une situation de danger potentiel, qui peut provoquer des blessures modérées ou minimes sur l'opérateur ou les spectateurs si celle-ci n'est pas évitée.

IMPORTANT Indique une situation de danger potentiel, qui peut provoquer des dommages sur l'équipement ou le véhicule ou des dommages matériels.

1. CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES – CONSERVER CES CONSIGNES.

Ce guide contient d'importantes consignes d'utilisation et de sécurité.



RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE OU D'INCENDIE.

1.1 Lire le manuel en entier avant d'utiliser ce produit. Ne pas le faire pourrait entraîner des blessures graves ou la mort.

1.2 Les enfants doivent être surveillés pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil. Cet appareil peut être utilisé par des enfants âgés de 8 ans et plus et les personnes ayant des capacités ou le manque d'expérience et de connaissances physiques, sensorielles ou mentales réduites si elles sont sans surveillance ou instruction concernant l'utilisation de l'appareil en toute sécurité et de comprendre les risques impliqués. Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil. Nettoyage et entretien utilisateur ne doit pas être fait par des enfants sans surveillance.

1.3 Ce chargeur n'est pas destiné à être utilisé par des personnes (enfants compris) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales, ou le manque d'expérience et de connaissance, sauf si elles sont sans surveillance ou instruction concernant l'utilisation du chargeur par une personne responsable de leur sécurité. Les enfants doivent être surveillés pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec le chargeur.

1.4 Ne pas exposer le chargeur à la pluie ou la neige.

1.5 N'utilisez que les équipements recommandés. L'utilisation d'équipements non recommandés ou vendus par Banner Batteries peut engendrer un risque d'incendie, un choc électrique ou une lésion corporelle ou des dommages matériels.

1.6 Pour réduire le risque d'endommager le cordon électrique, tirez sur la prise plutôt que sur le cordon quand vous débranchez le chargeur.

1.7 Une rallonge ne devrait pas être utilisée sauf en cas de nécessité absolue. L'utilisation d'une rallonge inadéquate peut causer un risque de feu ou de choc électrique. Si vous devez utiliser une rallonge assurez-vous que :

- Que les broches sur la prise de la rallonge sont du même nombre, de la même taille et forme que celles de la prise du chargeur.
- Que la rallonge est bien câblée et en bonne condition électrique.
- Que la taille du câble est assez grosse pour le taux d'intensité CC du chargeur comme spécifiée dans le section 8.

1.8 Pour réduire le risque de choc électrique, débranchez le chargeur de la prise murale avant d'entreprendre tout entretien ou nettoyage. Le fait de simplement éteindre l'appareil ne réduira pas les risques.

1.9 Ne pas faire fonctionner le chargeur avec un cordon ou une prise endommagé. Si le cordon d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par le fabricant, un agent de service ou un technicien qualifié afin d'éviter un danger.

1.10 Ne pas faire fonctionner le chargeur s'il a reçu un choc violent, est tombé parterre ou a été endommagé d'une autre façon; apportez-le à un technicien qualifié.

1.11 Ne pas démonter le chargeur; apportez-le chez un technicien qualifié quand vous devez l'entretenir ou le réparer. Un mauvais remontage pourrait causer un risque d'incendie ou de choc électrique.



RISQUE DE GAZ EXPLOSIFS.

1.12 TRAVAILLER AU VOISINAGE D'ACCUMULATEUR AU PLOMB EST DANGEREUX. LES BATTERIES PRODUISENT DES GAZ EXPLOSIFS EN MARCHE NORMALE. POUR CETTE RAISON, IL EST DE LA PLUS HAUTE IMPORTANCE QUE VOUS SUIVIEZ LES DIRECTIVES À CHAQUE FOIS QUE VOUS UTILISEZ LE CHARGEUR.

1.13 Pour réduire le risque d'une explosion de la batterie, suivez ces instructions et celles publiées par le fabricant de la batterie et le fabricant de tout équipement que vous comptez utiliser dans le voisinage de la batterie. Passez en revue les marquages d'avertissement sur ces produits et sur le moteur.

1.14 Ce chargeur emploie des pièces, comme les sélecteurs et les disjoncteurs, qui ont tendance à produire des arcs et des étincelles. Si utilisé dans un garage, placer ce chargeur 18 inch (46 cm) ou plus au-dessus du niveau d'étage.

AVERTISSEMENT Ne pas utiliser avec des batteries non rechargeables. Utilisez uniquement avec des batteries de type plomb-acide rechargeables.

IMPORTANT Ne pas démarrer le véhicule avec le chargeur branché à la prise, ou il peut endommager le chargeur et votre véhicule.

2. PRÉCAUTIONS PERSONNELLES



RISQUE DE GAZ EXPLOSIFS.

2.1 Ne jamais fumer ou produire une étincelle ou flamme au a l'entour d'une batterie ou d'un moteur.

2.2 Enlevez vos objets personnels en métal comme les bagues, les bracelets, les colliers et les montres quand vous travaillez avec une batterie d'accumulateurs au plomb. Une batterie d'accumulateurs au plomb peut produire un court-circuit thermique assez fort pour souder une bague ou autre chose du même genre au métal, causant de graves brûlures.

2.3 Soyez extra prudent pour réduire le risque de laisser tomber un outil en métal sur la batterie. Ça pourrait faire une étincelle ou produire un court-circuit à la batterie ou à d'autres parties électriques et pourrait produire une explosion.

2.4 Utilisez le chargeur pour les batteries au plomb-acide, avec 3 cellules (6V) ou 6 cellules (12V) et une capacité recommandé de 12Ah (6V) et 1,2-46Ah (12V). Il n'est pas conçu pour alimenter un système électrique à basse tension autre que dans une application d'un démarreur. Ne pas utiliser ce chargeur de batterie pour recharger des batteries sèches qui sont communément utilisées en électroménager. Ces batteries peuvent exploser et causer des lésions corporelles et des dommages matériels.

2.5 NE JAMAIS recharger des batteries gelées.

2.6 Considérez d'être assez proche d'une personne quand vous travaillez près d'un accumulateur au plomb pour qu'elle puisse venir à votre aide en cas d'urgence.

2.7 Ayez assez d'eau fraîche et du savon à proximité au cas ou votre peau, vos yeux ou vos habits viendraient en contact avec l'acide de la batterie.

2.8 Portez une protection complète des yeux et du corps, comprenant des lunettes de sécurité et des vêtements protecteurs. Évitez de toucher vos yeux quand vous travaillez près de la batterie.

2.9 Si l'acide de la batterie rentre en contact avec votre peau ou vos vêtements, lavez l'endroit immédiatement avec de l'eau et du savon. Si l'acide entre dans vos yeux, rincez immédiatement l'œil avec de l'eau froide coulante pour au moins 10 minutes puis allez voir le médecin aussitôt.

2.10 Si l'acide de batterie est avalée accidentellement boire du lait, les blancs d'œufs ou de l'eau. NE PAS faire vomir. Consulter un médecin immédiatement.

3. PRÉPARATION POUR LE CHARGEMENT



LE RISQUE DE CONTACT AVEC L'ACIDE DE BATTERIE. L'ACIDE DE BATTERIE EST UN ACIDE SULFURIQUE EXTRÊMEMENT CORROSIF.

3.1 On doit retirer la batterie du véhicule pour la recharger. Toujours retirer le câble de masse en premier. S'assurer que tous les accessoires du véhicule sont éteints pour prévenir de la formation d'étincelles.

3.2 Assurez-vous que la zone autour de la batterie est bien ventilée quand la batterie est en chargement.

3.3 Nettoyer les bornes de la batterie avant de la charger. Lors du nettoyage, ne laissez pas les particules de corrosion entrer en contact avec vos yeux, votre nez et votre bouche. Utilisez du bicarbonate de sodium et de l'eau pour neutraliser l'électrolyte de batterie et aider à éliminer les particules de corrosion dans l'air. Ne vous touchez pas les yeux, le nez ou la bouche.

3.4 Ajoutez de l'eau distillée dans chaque élément de batterie jusqu'à que le niveau d'acide atteigne celui spécifié par le fabricant de la batterie. Ne pas faire déborder. Pour une batterie dont les éléments n'ont pas de bouchons, comme les « VRLA » (accumulateur au plomb – acide à régulation par soupape) suivez attentivement les directives de chargement du fabricant.

3.5 Lisez, comprenez et suivez toutes les directives pour le chargeur, la batterie, le véhicule et tout autre appareil utilisé au voisinage de la batterie et du chargeur. Étudiez toutes

les précautions spécifiques du fabricant de la batterie pour le chargement et les taux de charge recommandés.

3.6 Déterminez la tension de la batterie en vous référant au guide d'utilisation de votre véhicule et assurez-vous que le sélecteur de tension de sortie correspond à la tension voulue. Si le chargeur a un taux de charge ajustable, chargez la batterie au taux le plus bas pour commencer.

3.7 Assurez-vous que les pinces des câbles du chargeur sont fermement connectées.

4. EMPLACEMENT DU CHARGEUR



LE RISQUE DE CONTACT AVEC L'ACIDE DE BATTERIE.

4.1 Placez le chargeur aussi loin que possible de la batterie que les câbles CC le permettent.

4.2 Ne jamais placer le chargeur directement au dessus de la batterie en charge; les gaz de la batterie corroderaient et endommageraient le chargeur.

4.3 Ne pas poser la batterie sur le chargeur.

4.4 Ne jamais laisser l'électrolyte de la batterie s'écouler sur le chargeur lors de l'analyse hydrométrique ou en remplissant la batterie.

4.5 Ne pas faire fonctionner le chargeur dans un endroit fermer et ne pas empêcher la ventilation.

5. PRÉCAUTIONS SUR LA CONNEXION C.C.

5.1 Connectez et déconnectez les pinces CC seulement après avoir débranché le cordon CA de la prise murale. Ne permettez jamais aux pinces de se toucher.

5.2 Attachez les pinces à la batterie et au chassis, comme indiqué dans les sections 6 et 7.

6. ÉTAPES À SUIVRE QUAND LA BATTERIE EST INSTALLÉE DANS UN VÉHICULE



UNE ÉTINCELLE PRÈS DE BATTERIE PEUT CAUSER SON EXPLOSION. POUR RÉDUIRE LES RISQUES D'ÉTINCELLE PRÈS DE LA BATTERIE :

IMPORTANT Ne pas démarrer le véhicule avec le chargeur branché à la prise, ou il peut endommager le chargeur et votre véhicule.

6.1 Positionnez les câbles CA et CC pour qu'ils ne risquent aucun dommage par le capot, la porte ou toute autre partie du moteur chaude ou en mouvement. NOTE : S'il est nécessaire de fermer le capot pendant le processus chargeant, être sûrs que le capot ne touche pas la partie en métal des clips de batterie ou coupe l'isolation des câbles.

6.2 Tenez-vous à l'écart des pales de ventilateur, des courroies, des poulies et autres pièces qui peuvent causer des blessures.

6.3 Vérifiez la polarité des bornes de la batterie. La borne POSITIVE (POS, P, +) de la batterie a généralement un plus grand diamètre que la borne NÉGATIVE (NEG, N, -).

6.4 Déterminez quelle borne de la batterie est mise à la masse (connectée au chassis). La borne de la batterie n'est pas connectée au châssis doit être connectée en premier. L'autre connexion doit être faite sur le châssis, à distance de la batterie et de la conduite de carburant. Le chargeur de batterie est alors d'être raccordé au réseau d'approvisionnement. Voir les étapes 6.5 et 6.6.

6.5 Pour les véhicules mis à la masse négative, connectez la pince POSITIVE (ROUGE) du chargeur de batterie à la borne de la batterie POSITIVE (POS, P, +), non mise à la masse. Connectez la pince NÉGATIVE (NOIRE) au chassis du véhicule ou au bloc moteur à l'écart de la batterie. Ne pas connecter la pince au carburateur, à la canalisation d'essence ou à des pièces de carrosserie en tôle. Connectez à une grosse pièce de métal de la carrosserie ou du bloc moteur.

6.6 Pour les véhicules mis à la masse positive, connectez la pince NÉGATIVE (NOIRE) du chargeur de batterie à la borne de la batterie NÉGATIVE (NEG, N, -), non mise à la masse. Connectez la pince POSITIVE (ROUGE) au chassis du véhicule ou au bloc moteur à l'écart de la batterie. Ne pas connecter la pince au carburateur, à la canalisation d'essence ou à des pièces en tôle. Connectez à une grosse pièce de métal de la carrosserie ou du bloc moteur.

6.7 Branchez le chargeur CA à une prise électrique.

6.8 Après la charge, débranchez le chargeur de la batterie du réseau d'approvisionnement. Puis retirer la connexion du châssis, puis la connexion de la batterie.

6.9 Voir *Calcul du Temps de Charge* pour des renseignements sur la durée de charge.

7. ÉTAPES À SUIVRE QUAND LA BATTERIE EST INSTALLÉE HORS DU VÉHICULE



UNE ÉTINCELLE PRÈS DE BATTERIE PEUT CAUSER SON EXPLOSION. POUR RÉDUIRE LES RISQUES D'ÉTINCELLE PRÈS DE LA BATTERIE :

7.1 Vérifiez la polarité des bornes de la batterie. La borne POSITIVE (POS, P, +) de la batterie a généralement un plus grand diamètre que la borne NÉGATIVE (NEG, N, -) (Un câble de booster du calibre nécessaire serait parfaitement).

7.2 Attachez un câble isolé de batterie d'au moins 61 cm à la borne NÉGATIVE (NEG, N, -) de la batterie.

7.3 Connectez la pince du chargeur POSITIVE (ROUGE) à la borne POSITIVE (POS, P, +) de la batterie.

7.4 Placez vous et l'extrémité libre du câble que vous avez attachés antérieurement à la borne NÉGATIVE (NEG, N, -) de la batterie, aussi loin que possible de la batterie – puis connectez la pince NÉGATIVE (NOIRE) du chargeur à l'extrémité libre du câble.

7.5 Ne vous placez pas face à la batterie lorsque vous effectuez le dernier raccordement.

7.6 Branchez le chargeur CA à une prise électrique.

7.7 Quand vous déconnectez le chargeur, toujours le faire dans l'ordre inverse de la procédure de connexion et coupez la première connexion en étant aussi loin que possible de la batterie.

7.8 Une batterie marine (bateau) doit être débarquée à terre pour être chargée. Pour la charger à bord il faut posséder un appareil spécialement conçu pour utilisation marine.

8. CORDON D'ÉNERGIE CA



RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE OU D'INCENDIE.

8.1 Ce chargeur de batterie est à utiliser sur un nominal de 230 V, 50 Hz circuit. La fiche doit être branchée dans une prise qui est bien installé en conformité avec tous les codes et règlements locaux. Les broches de la fiche doit tenir le récipient (la sortie).

8.2 **⚠DANGER** Ne jamais modifier le cordon CA ou la prise du chargeur – si elle ne correspond pas à la prise murale, demander à un électricien professionnel de vous installer celle qui convient. Une mauvaise installation peut engendrer un risque de choc électrique ou d'électrocution.

8.3 Tailles minimum recommandées pour le rallonge:

- 100 pieds (30,5 mètres) de long ou moins – utilisent une 1,0 mm² corde d'extension de calibre.
- Plus de 100 pieds (30,5 mètres) de long – utilisent une 1,25 mm² corde d'extension de calibre.

9. CARACTÉRISTIQUES



1. Cordon d'alimentation CA

2. Indicateurs DEL

3. Attache au crochet

4. Cosses de batterie

5. Anneau Connecteurs Terminal

10. DIRECTIVES DE MONTAGE

10.1 Enlever tous les cordon dérouler sur les câbles avant d'utiliser le chargeur de batterie.

11. PANNEAU DE CONTRÔLE



PINCES INVERSÉE (rouge) clignotant LED: Les Connexions sont inversées.



LA DEL DE CHARGE (jaune / orange) s'allume : Le chargeur a détecté une batterie et est-il la charge.



LA DEL DE CHARGE (jaune / orange) clignote : Le chargeur est en mode d'arrêt du chargement.



LA DEL DE CHARGÉE (verte) clignotante lentement : La batterie est à pleine charge et que le chargeur est en mode de conservation.

NOTE : Consulter les *Consignes d'Utilisation* pour obtenir une description complète des modes du chargeur.

12. CONSIGNES D'UTILISATION

AVERTISSEMENT Ce chargeur de batterie doit être correctement assemblé conformément aux instructions de montage avant de l'utiliser.

Le chargeur n'a pas d'interrupteur ON / OFF. Les commandes ON et OFF sont contrôlés er branchant le Accucharger dans une prise électrique murale CA seulement après les connexions a la batterie ont été faites.

IMPORTANT Ne pas démarrer le véhicule avec le chargeur branché à la prise, ou il peut endommager le chargeur et votre véhicule.

INFORMATIONS SUR LA BATTERIE

Ce chargeur peut être utilisé avec les batteries de plomb-acide avec 3 cellules (6V) ou 6 cellules (12V) et une capacité recommandé de 12Ah (6V) et 1,2-46Ah (12V).

NOTE : Ce chargeur dispose d'un dispositif d'auto-démarrage. Le courant ne sera pas fourni aux pinces pour l'accumulateur jusqu'à ce que la batterie soit correctement connectée. Ce qui signifie que les pinces n'émettront pas d'étincelles si elles se touchent.

Voir les instructions pour charger une batterie dans un véhicule (article 6) ou à l'extérieur du véhicule (article 7).

UTILISATION DU CONNECTEUR RAPIDE CONNECTEURS

Connectez l'un des ensembles de câbles de sortie pour le chargeur en quelques secondes. Veillez à placer le chargeur sur une surface sèche, non-inflammable.

IMPORTANT Ne jamais brancher la pince et des bornes de sonner ensemble pour une utilisation dans d'autres applications, telles que la batterie externe ou autre source d'alimentation de charge, ou de prolonger la longueur de câble de sortie, comme l'inversion de polarité et / ou des conditions de surcharge se produit.

CONNEXION RAPIDE AVEC PINCES DE BATTERIE

1. Branchez l'extrémité du câble de sortie du chargeur à la fin de la pince à connexion rapide batterie.
2. Suivez les étapes dans les sections 6 et 7 pour raccorder les pinces de sortie à la batterie.
3. Après une bonne connexion électrique est faite à la batterie, branchez le cordon d'alimentation dans une prise électrique murale CA. Veillez à placer le chargeur sur une surface sèche, non-inflammable surface.
4. Lorsque la charge est terminée, débranchez le cordon d'alimentation de réseau d'alimentation, retirer la pince négative, et enfin la pince positive.

CONNEXION RAPIDE AVEC ANNEAUX

Les connecteurs anneau fixé en permanence à la batterie offrant un accès facile à charger votre batterie rapidement. Cette application est appropriée pour les motocyclettes, les tracteurs de pelouse, de VTT et de motoneiges.

1. Pour fixer en permanence à une batterie, dévisser et retirer chaque écrou du boulon à la borne de batterie.
2. Branchez le connecteur positive rouge à la borne positive (POS, P, +) de la batterie.
3. Connectez le connecteur en anneau négatif noir à la borne négative (NEG, N, -) de la batterie.
4. Remplacer et serrer les écrous pour fixer.
5. Branchez le câble à l'extrémité du cordon de sortie du chargeur. Prenez soin de garder les fils loin de métal et des pièces mobiles.
6. Branchez le cordon d'alimentation du chargeur dans une prise électrique murale CA. Veillez à placer le chargeur sur une surface sèche, non-inflammable surface.
7. Lorsque la charge est terminée, débranchez le cordon d'alimentation de réseau d'alimentation, retirez le connecteur négatif, et enfin le connecteur positif.

INDICATEUR DE CONNEXION DE LA BATTERIE

Si le chargeur ne détecte pas une batterie correctement connecté, la charge ne démarre pas et la LED rouge sur  clignote. Débranchez le chargeur de la prise secteur, inverser les connexions à la batterie, puis brancher le chargeur.

MODE DE CHARGEMENT AUTOMATIQUE

Lors d'un chargement automatique, le chargeur bascule sur le mode Entretien automatiquement quand la batterie est chargée. Pour une batterie avec une tension initiale de moins d' 1 volt, utilisez un chargeur manuel pour pré-ordonner la batterie depuis cinq minutes de recevoir le voltage supplémentaire dans la batterie.

ARRÊT DU CHARGEMENT

Si le chargement ne peut pas se poursuivre normalement, il s'arrêtera. Lorsque la charge arrêts, la sortie du chargeur est éteint, le voyant jaune / orange CHARGE clignote. Pour réinitialiser après une charge avorté, débrancher le chargeur de la prise, attendez quelques instants et rebranchez.

MODE DE DÉSULFATATION

Si la batterie est laissée déchargée pendant une période de temps prolongée, il pourrait devenir sulfatée et ne pas accepter une charge normale. Si le chargeur détecte une batterie sulfatée, le chargeur passe en un mode spécial de fonctionnement conçu pour ces batteries. En cas de succès, la charge normale va reprendre dès que les batteries est désulfitée. Desulfation pourrait prendre jusqu'à 8 heures. Si désulfatation échoue, la charge sera avorter, et la charge jaune / orange LED clignote.

CHARGEMENT COMPLET

Le chargement complet est indiqué par le voyant DEL CHARGÉE (vert). Quand elle est palpitant, le chargeur a basculé au mode de fonctionnement Entretien.

MODE ENTRETIEN (CONTRÔLANT LE MODE DE MONITOR)

Quand le voyant DEL CHARGÉE (vert) est palpitant, le chargeur a commencé le mode Entretien. Dans ce mode, le chargeur garde la batterie complètement chargée en fournissant un faible courant selon les besoins. **NOTE:** Si le chargeur est tenu de fournir son maximum de maintenir un courant continu d'une période de 12 heures, il se mettra en mode Arrêt (voir l'article Arrêt). Cela est généralement causé par une fuite de la batterie ou la batterie peut être mauvais. Assurez-vous qu'il n'ya pas de charges sur la batterie. S'il ya, de les supprimer. S'il n'y en a pas, faire vérifier la batterie ou la remplacé.

MAINTENIR LA CHARGE D'UNE BATTERIE

Le Accucharger maintient les batteries de 6 ou 12 volts, et de les maintenir à pleine charge. **NOTE :** La technologie de mode maintien vous permet de recharger en toute sécurité et de maintenir une batterie en bon état pendant des périodes de temps prolongées. Toutefois, des problèmes avec la batterie, des problèmes électriques dans le véhicule, les connexions irrégulières ou d'autres conditions imprévues pourraient entraîner une tension excessive tirages. En tant que tel, le suivi de temps en temps votre batterie et le processus de chargement est recommandée.

13. CALCUL DU TEMPS DE CHARGEMENT

POURCENTAGE DE BATTERIE ET DURÉE DE CHARGEMENT

Ce chargeur modifie la durée de chargement afin de charger la batterie complètement, efficacement et de façon sécuritaire. Le microprocesseur exécute automatiquement les fonctions nécessaires. Cette section inclut des directives qui pourraient être utilisées afin d'évaluer les durées de chargement. Utilisez le tableau suivant pour déterminer plus précisément le temps qu'il vous faut pour recharger complètement une batterie. Premièrement, déterminez où se trouve votre batterie dans le tableau.

CCA = intensité du courant électrique au démarrage à froid (ICEDF) Ah = ampère-heure
Trouvez votre type de batterie dans le tableau ci-dessous et notez le temps de charge donné pour chaque paramètre de batterie. Les temps de charge donnés sont pour des batteries chargées à 50 pour cent avant la recharge. Ajoutez plus de temps pour les batteries fortement déchargées.

TAILLE DE LA BATTERIE / CARACTÉRISTIQUES			TAUX DE CHARGE / TEMPS DE CHARGEMENT
			2 AMP
PETITES BATTERIES	Motocyclette, tondeuse à siège, etc.	6-12 Ah	2-3¾ hrs
		12-32 Ah	3¾-10 hrs
AUTOS / CAMIONS	200-315 CCA	36-46 Ah	11¼-14½ hrs
	315-550 CCA	46-58 Ah	NE MAINTIEN QUE
	550-1000 CCA	58-111 Ah	NE MAINTIEN QUE
MARINE / À DÉCHARGE POUSSÉE		56 Ah	NE MAINTIEN QUE
		86 Ah	NE MAINTIEN QUE
		96 Ah	NE MAINTIEN QUE
		106 Ah	NE MAINTIEN QUE

14. CONSIGNES D'ENTRETIEN

14.1 Nettoyage et entretien de l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance.

14.2 Après avoir utilisé le chargeur et avant une opération d'entretien, débranchez et déconnectez le chargeur de batterie (voir les sections 6, 7 et 8).

14.3 Utilisez un chiffon sec pour nettoyer toute corrosion de la batterie ainsi que la saleté ou l'huile sur les clips de batterie, les câbles et le boîtier du chargeur.

14.4 Garantissez que toutes les composantes de chargeur sont dans l'endroit et dans la bonne condition de travail, par exemple, les bottes de plastique sur les clips de batterie.

14.5 L'entretien courant ne nécessite pas l'ouverture de l'appareil, car il ne contient aucune pièce que l'utilisateur puisse entretenir.

14.6 Toutes les autres réparations doivent être effectuées par du personnel qualifié.

14.7 Si le cordon d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par le fabricant, son agent de service ou des personnes de même qualification, afin d'éviter un danger.

15. INSTRUCTIONS DE TRANSPORT ET STOCKAGE

15.1 Entreposez le chargeur non branché, dans une position verticale. Le cordon conduira de l'électricité jusqu'à ce qu'il soit débranché de la prise.

15.2 Entreposez-le à l'intérieur, dans un endroit sec et frais.

15.3 Ne pas ranger les pinces de batterie attachées ensemble, sur ou autour d'un métal ou accrochées aux câbles.

15.4 Si le chargeur est placé dans la boutique ou transportés vers un autre emplacement, prendre soin d'éviter ou de prévenir des dommages aux câbles, pinces et le chargeur. Ne pas le faire pourrait entraîner des blessures ou des dommages matériels.

16. TABLEAU DE DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	RAISON / SOLUTION
Les clips de batterie ne jettent pas des étincelles quand touché ensemble.	Le chargeur est équipé avec une caractéristique d'auto-début. Il ne fournira pas de courant aux clips de batterie jusqu'à ce qu'une batterie soit correctement raccordée. Sens, les clips ne jetteront pas des étincelles si touché ensemble.	Aucun problème, c'est une condition normale.
Le chargeur ne s'allume pas quand il est correctement branché.	La prise de courant CA est morte. Mauvaise connexion électrique.	Vérifiez si un fusible est coupé ou le disjoncteur pour cette prise de courant. Vérifiez le cordon d'alimentation et la rallonge pour le raccordement des fiches.
Je ne peux pas sélectionner un réglage 6V ou 12V.	Le chargeur est équipé de détection de tension automatique, qui détecte automatiquement la tension et charge la batterie.	Aucun problème, c'est une condition normale.
La LED jaune / orange clignote.	La batterie est sulfatée. La batterie est trop grand pour le chargeur.	Enlever le chargeur en le débranchant brièvement. Vous avez besoin d'un chargeur avec un taux d'ampli plus.
La LED rouge clignote.	Les pinces n'offrent pas une bonne connexion. Le fusible est défectueux.	Vérifiez la connexion à la batterie et au châssis. Remplacez le fusible en ligne pour le connecteur en anneau.

17. CARACTÉRISTIQUES

Entrée ..... 230 V CA~50 Hz, 0,5 A

Sortie..... 6 V ⎓ 2 A, 12 V ⎓ 2 A

Dimensions – H x L x P.....193 mm x 84 mm x 78 mm

Poids ..... 0,65 kg

Protection de la sortie .....Oui

Protection inversion de polarité, Spark / Arc-Preuve .....Oui

Indice de protection Ingress.....IP54

18. TRAITEMENT DES DECHETS

Ce marquage indique que ce produit ne doit pas être jeté avec les autres déchets ménagers dans toute l'UE. Pour éviter toute atteinte à l'environnement ou la santé humaine de l'élimination incontrôlée des déchets, recycler de façon responsable pour promouvoir la réutilisation durable des ressources matérielles. Pour renvoyer votre ancien appareil, s'i vous plaît utiliser les systèmes de reprise et de collecte ou contactez le revendeur où le produit a été acheté. Ils peuvent prendre ce produit pour le recyclage sûr l'environnement.

www.bannerbatterien.com

ČESKY

Model: Banner Accucharger 2A
Automatická nabíječka baterií
NÁVOD K POUŽITÍ

Označení a symboly



Před použitím si přečtěte návod k použití.



Výstraha



Pozor, nebezpečí úrazu elektrickým proudem.



Chraňte před deštěm.



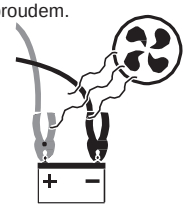
Pouze pro použití ve vnitřních prostorách.



Nabíječka třídy II



Ohledně informací o správné likvidaci tohoto výrobku v určité zemi v souladu s požadavky směrnice WEEE kontaktujte dodavatele zařízení.



Zařízení používejte v dobře větraných prostorách.



Chraňte před přístupem jisker a otevřeného ohně – baterie může vytvářet výbušné plyny.

Typy zástrček



⚠ VÝSTRAHA **PŘED POUŽITÍM VÝROBKU SI PŘEČTĚTE CELÝ NÁVOD K POUŽITÍ. POKUD TAK NEUČINÍTE, MŮŽE TO ZPŮSOBIT ZRANĚNÍ NEBO SMRT.**

DŮLEŽITÉ: PŘEČTĚTE SI A ULOŽTE TYTO BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A NÁVOD K POUŽITÍ.

TYTO POKYNY SI ULOŽTE – V tomto návodu k použití naleznete pokyny pro bezpečné a účinné použití nabíječky. Pozorně si prostudujte a dodržujte tyto pokyny a opatření, protože tento návod k použití obsahuje důležité bezpečnostní a provozní pokyny. Bezpečnostní upozornění používaná v tomto návodu obsahují upozorňující slovo, zprávu a grafický symbol.

⚠ NEBEZPEČÍ Označuje bezprostředně hrozící nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyhnete, bude mít za následek smrt nebo vážné zranění obsluhy či osob v okolí.

⚠ VÝSTRAHA Označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyhnete, může mít za následek smrt nebo vážné zranění obsluhy či osob v okolí.

⚠ UPOZORNĚNÍ Označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyhnete, může mít za následek středně těžké nebo lehké zranění obsluhy či osob v okolí.

DŮLEŽITÉ Označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyhnete, může mít za následek poškození zařízení nebo vozidla, případně jiné majetkové škody.

1. DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY – TYTO POKYNY SI ULOŽTE.

Tento návod k použití obsahuje důležité bezpečnostní a provozní pokyny.



RIZIKO ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM NEBO POŽÁRU.

1.1 Před použitím výrobku si přečtěte celý návod k použití. Pokud tak neučiníte, může to mít za následek zranění nebo smrt.

1.2 Na děti je nutno dohlížet, aby si se zařízením nehrály. Tento přístroj mohou používat děti starší 8 let a osoby s omezenými fyzickými, smyslovými či duševními schopnostmi nebo nedostatkem zkušeností a znalostí, pokud pracují pod dohledem nebo jsou poučeny o bezpečném použití tohoto zařízení a chápou možná rizika. Děti si s tímto zařízením nesmí hrát. Čištění a uživatelskou údržbu nesmějí provádět děti bez dozoru.

1.3 Tato nabíječka není určena pro použití osobami (včetně dětí) se sníženými fyzickými, smyslovými či duševními schopnostmi nebo s nedostatkem zkušeností a znalostí, pokud nejsou pod dohledem nebo nebyly poučeny o použití nabíječky osobou odpovědnou za jejich bezpečnost. Na děti je nutno dohlížet, aby si s nabíječkou nehrály.

1.4 Chraňte nabíječku před deštěm a sněhem.

1.5 Používejte pouze doporučené příslušenství. Použití příslušenství, které není doporučeno nebo prodáváno společností Banner Batteries, může mít za následek riziko požáru, úrazu elektrickým proudem, zranění osob nebo škody na majetku.

1.6 Abyste snížili riziko poškození elektrického kabelu nebo zástrčky, tahejte při odpojování nabíječky za zástrčku, a nikoli za kabel.

1.7 Pokud to není nezbytně nutné, prodlužovací kabel by se neměl používat. Použití nesprávného prodlužovacího kabelu by mohlo vést k riziku vzniku požáru a úrazu elektrickým proudem. Pokud je nutné použít prodlužovací kabel, zkontrolujte, zda:

- Kolíky na zástrčce prodlužovacího kabelu jsou ve stejném počtu a mají stejnou velikost a tvar jako kolíky zástrčky na nabíječce.
- Prodlužovací kabel je správně zapojen a je v dobrém elektrickém stavu.
- Průřez vodiče je dostatečně velký pro jmenovitý střídavý proud nabíječky, jak je uvedeno v kapitole 8.

1.8 Abyste snížili riziko úrazu elektrickým proudem, vytáhněte před prováděním údržby nebo čištěním nabíječku ze zásuvky. Pouhé vypnutí ovládání toto riziko nesníží.

1.9 Nepoužívejte nabíječku s poškozeným kabelem nebo zástrčkou. Je-li napájecí kabel poškozen,
musí ho vyměnit výrobce, jeho servisní zástupce nebo obdobně kvalifikovaní pracovníci, aby se zabránilo riziku.

1.10 Nepoužívejte nabíječku, pokud byla vystavena prudkému nárazu, spadla na zem nebo byla jakkoli jinak poškozena; předejte ji kvalifikovanému servisnímu technikovi.

1.11 Nerozebírejte nabíječku; pokud je zapotřebí servis nebo oprava, předejte ji kvalifikovanému servisnímu technikovi. Nesprávná zpětná montáž může mít za následek riziko požáru nebo úrazu elektrickým proudem.



NEBEZPEČÍ VZNIKU VÝBUŠNÝCH PLYNŮ.

1.12 PRÁCE V BLÍZKOSTI OLOVĚNÉ BATERIE JE NEBEZPEČNÁ. BATERIE VYTVÁŘEJÍ BĚHEM NORMÁLNÍHO PROVOZU VÝBUŠNÉ PLYNY. PROTO JE NANEJVÝŠ DŮLEŽITÉ PŘI KAŽDÉM POUŽITÍ NABÍJEČKY DODRŽOVAT TYTO POKYNY.

1.13 Aby se snížilo riziko exploze baterie, postupujte podle následujících pokynů a pokynů vydaných výrobcem baterie a výrobcem jakéhokoli zařízení, které hodláte používat v blízkosti baterie. Prohlédněte si varovné symboly na těchto výrobcích a na motoru.

1.14 Tato nabíječka obsahuje součásti, jako např. přepínače a jističe, které mají tendenci vytvářet elektrický oblouk a jiskry. Pokud se používá v garáži, umístěte nabíječku minimálně 18 palců (46 cm) nad úrovní podlahy.

⚠ VÝSTRAHA Nepoužívejte u nedobíjecích baterií. Používejte pouze pro dobíjecí olověné baterie.

DŮLEŽITÉ Nestartujte vozidlo s nabíječkou připojenou do zásuvky, jinak může dojít k poškození nabíječky i vozidla.

2. OSOBNÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ



NEBEZPEČÍ VZNIKU VÝBUŠNÝCH PLYNŮ.

2.1 V blízkosti baterie nebo motoru NIKDY nekuřte a zabraňte, aby se v blízkosti baterie nebo motoru vyskytly jiskry či otevřený oheň.

2.2 Při práci s olověnou baterií si sundejte osobní kovové předměty, např. prsteny, náramky, náhrdelníky nebo hodinky. Olověná baterie může produkovat zkratový proud dostatečně vysoký k přivaření prstenu apod. ke kovu, a způsobit tak vážné popáleniny.

2.3 Dbejte zvýšenou měrou na snížení rizika pádu kovového nářadí na baterii. Mohly by vzniknout jiskry nebo zkrat baterie či jiné elektrické součásti, což by mohlo způsobit výbuch.

2.4 Používejte tuto nabíječku pro nabíjení pouze olověných baterií se 3 články (6 V) nebo 6 články (12 V) a jmenovitou kapacitou 12 Ah (6 V) a 1,2–46 Ah (12 V). Není určena k napájení jiného nízkonapěťového elektrického zařízení, než je systém motoru startéru. Nepoužívejte nabíječku k nabíjení baterií se suchými články, které se běžně používají v domácích spotřebičích. Tyto baterie mohou explodovat a způsobit zranění osob a škody na majetku.

2.5 NIKDY nenabíjejte zmrzlou baterii.

2.6 Při práci v blízkosti olověné baterie zvažte možnost mít nablízku někoho, kdo by vám

2.7 přišel na pomoc. Mějte nablízku dostatek pitné vody a mýdlo pro případ, že se do kontaktu s kyselinou z baterie dostane vaše pokožka, oděv nebo oči.

2.8 Používejte kompletní ochranné pomůcky pro oči a tělo, včetně ochranných brýlí a ochranného oděvu. Při práci v blízkosti baterie se nedotýkejte očí.

2.9 Pokud se kyselina z baterie dostane do kontaktu s vaší pokožkou nebo oděvem, ihned tuto oblast omyjte mýdlem a vodou. Pokud se vám kyselina z baterie dostane do očí, ihned vyplachujte oko tekoucí vodou po dobu nejméně 10 minut a okamžitě vyhledejte lékařskou

2.10 Při náhodném požití kyseliny z baterie vypijte mléko, vaječné bílky nebo vodu. NEVYVOLÁVEJTE zvracení. Ihned vyhledejte lékařskou pomoc.

3. PŘÍPRAVA NABÍJENÍ



NEBEZPEČÍ KONTAKTU S KYSELINOU Z BATERIE. KYSELINA V BATERII JE VYSOCE ŽÍRAVÁ KYSELINA SÍROVÁ.

3.1 Pokud je nutné kvůli nabití vyjmout baterii z vozidla, odpojte vždy nejprve ukostřenou svorku. Aby nedošlo k jiskření, dbejte, aby veškeré příslušenství ve vozidle bylo vypnuté.

3.2 Dbejte, aby během nabíjení baterie byl prostor v okolí dobře větraný.

3.3 Před nabíjením baterie vyčistěte její svorky. Při čištění dbejte, aby se vám vzdušná rez nedostala do očí, nosu a úst. K neutralizaci kyseliny z baterie a eliminaci vzdušné rzi použijte jedlou sodu a vodu. Nedotýkejte se očí, nosu nebo úst.

3.4 Dolijte všechny články destilovanou vodou tak, aby kyselina v baterii dosahovala úrovně uvedené výrobcem baterie. Nepřeplňujte. U baterií bez odnímatelných zátek na článcích, například u ventilem řízených olověných baterií (VRLA), pečlivě dodržujte pokyny výrobce týkající se dobíjení.

3.5 Je nutné si přečíst, pochopit a dodržovat veškeré pokyny týkající se nabíječky, baterie, vozidla a všech zařízení používaných v blízkosti baterie a nabíječky. Prostudujte si všechna zvláštní opatření při nabíjení a doporučenou rychlost nabíjení uvedené výrobcem baterie.

3.6 Vyhledejte si v návodu k použití vozidla napětí baterie a zkontrolujte, zda je přepínač výstupního napětí nastaven na správné napětí. Pokud má nabíječka nastavitelnou rychlost nabíjení, nabíjejte baterii nejprve nejnižší rychlostí.

3.7 Dbejte, aby byly kabelové svorky nabíječky pevně připojeny.

4. UMÍSTĚNÍ NABÍJEČKY



NEBEZPEČÍ EXPLOZE A KONTAKTU S KYSELINOU Z BATERIE.

4.1 Umístěte nabíječku tak daleko od baterie, jak to dovolují DC kabely.

4.2 Nikdy neumisťujte nabíječku přímo nad baterii, která se právě nabíjí; plyny z baterie způsobují korozi a poškození nabíječky.

4.3 Nestavte baterii na nabíječku.

4.4 Nikdy nedopusťte, aby při měření měrné hmotnosti elektrolytu nebo dolévání baterie kyselina z baterie kapala na nabíječku.

4.5 Nepoužívejte nabíječku v uzavřeném prostoru nebo při jakkoli omezené ventilaci.

5. OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE DC PŘIPOJENÍ

5.1 Připojujte a odpojujte DC výstupní konektory až po vytažení AC zástrčky ze síťové zásuvky. Nikdy nedovolte, aby se konektory vzájemně dotýkaly.

5.2 Připojte konektory k baterii a šasi, jak je uvedeno v oddílech 6 a 7.

6. V PŘÍPADĚ BATERIE INSTALOVANÉ VE VOZIDLE POSTUPUJTE PODLE TĚCHTO KROKŮ.



JISKRY V BLÍZKOSTI BATERIE MOHOU ZPŮSOBIT JEJÍ EXPLOZI. PRO SNÍŽENÍ RIZIKA JISKŘENÍ V BLÍZKOSTI BATERIE:

DŮLEŽITÉ Nestartujte vozidlo s nabíječkou, může to poškodit nabíječku a vozidlo.

6.1 Umístěte kabely AC a DC tak, aby se snížilo riziko poškození kapoty, dveří a pohyblivých nebo horkých součástí motoru. POZNÁMKA: Pokud je nutné při nabíjení zavřít kapotu, zajistěte, aby se kapota nedotýkala kovových částí svorek baterie nebo neprořízla izolaci kabelů.

6.2 Držte se dál od lopatek ventilátoru, řemenů, řemenic a dalších součástí, které mohou způsobit zranění.

6.3 Zkontrolujte polaritu pólů baterie. KLADNÝ (POS, P, +) pól baterie má obvykle větší průměr než ZÁPORNÝ (NEG, N, −) pól.

6.4 Zjistěte, který pól baterie je ukostřen (připojen) k šasi. Svorka baterie nepřipojená k šasi se musí připojit jako první. Provedou se ostatní připojení k šasi vzdálená od baterie a palivového potrubí. Potom se musí nabíječka připojit do síťové zásuvky. Viz kroky 6.5 a 6.6.

6.5 U vozidel se záporným ukostřením připojte KLADNÝ (ČERVENÝ) konektor od nabíječky ke kladnému (POS, P, +) neukostřenému pólu baterie. ZÁPORNÝ (černý) konektor připojte k šasi vozidla nebo bloku motoru mimo baterii. Nepřipojujte konektor ke karburátoru, palivovému potrubí nebo k plechovým částem karoserie. Připojte ho k částem rámu nebo bloku motoru ze silného plechu.

6.6 U vozidel s kladným ukostřením připojte ZÁPORNÝ (ČERNÝ) konektor od nabíječky k ZÁPORNÉMU (NEG, N, −) neukostřenému pólu baterie. KLADNÝ (ČERVENÝ) konektor připojte k šasi vozidla nebo bloku motoru mimo baterii. Nepřipojujte konektor ke karburátoru, palivovému potrubí nebo plechovým částem karoserie. Připojte ho k částem rámu nebo bloku motoru ze silného plechu.

6.7 Připojte AC napájecí kabel nabíječky do elektrické zásuvky.

6.8 Po nabití odpojte nabíječku od elektrické sítě. Pak proveďte odpojení od šasi a potom odpojení od baterie.

6.9 Viz *Výpočet doby nabíjení,* kde naleznete informace o délce nabíjení.

7. POKUD JE BATERIE VNĚ VOZIDLA, POSTUPUJTE PODLE TĚCHTO KROKŮ.



JISKRY V BLÍZKOSTI BATERIE MOHOU ZPŮSOBIT JEJÍ EXPLOZI. PRO SNÍŽENÍ RIZIKA JISKŘENÍ V BLÍZKOSTI BATERIE:

7.1 Zkontrolujte polaritu pólů baterie. KLADNÝ (POS, P, +) pól baterie má obvykle větší průměr než ZÁPORNÝ (NEG, N, −) pól.

7.2 Připojte nejméně 61 cm dlouhý izolovaný kabel baterie o průřezu 10 mm² k ZÁPORNÉMU (NEG, N, −) pólu baterie.

7.3 Připojte KLADNÝ (ČERVENÝ) konektor nabíječky ke KLADNÉMU (POS, P, +) pólu baterie.

7.4 Postavte se a umístěte volný konec kabelu, který jste předtím připojili k ZÁPORNÉMU (NEG, N, −) pólu baterie co nejdále od baterie, pak připojte ZÁPORNÝ (ČERNÝ) konektor nabíječky k volnému konci kabelu.

7.5 Při konečném připojování nestůjte čelem k baterii.

7.6 Připojte AC napájecí kabel nabíječky do elektrické zásuvky.

7.7 Při odpojování nabíječky postupujte vždy v obráceném pořadí připojovacího postupu a při odpojování prvního připojení stůjte co nejdále od baterie. Vyjmutí a nabíjení

7.8 lodních baterií se musí provádět na břehu. Nabíjení na palubě vyžaduje zařízení speciálně určené pro lodní použití.

8. PŘIPOJENÍ AC NAPÁJECÍHO KABELU



RIZIKO ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM NEBO POŽÁRU.

8.1 Tato nabíječka baterií je určena pro použití v obvodu s jmenovitým napětím 230 V, 50 Hz. Zástrčka musí být zapojena do síťové zásuvky, která je správně instalována v souladu se všemi místními zákony a předpisy. Kolíky zástrčky musí odpovídat síťové zásuvce.

8.2 NEBEZPEČÍ Nikdy neupravujte dodanou AC šňůru ani zástrčku – pokud nepasuje do zásuvky, nechte namontovat správnou zásuvku kvalifikovaným elektrikářem. Nesprávné zapojení může mít za následek nebezpečí úrazu elektrickým proudem nebo smrt.

8.3 Doporučená minimální velikost pro prodlužovací kabel:

- Délka 100 stop (30,5 m) nebo méně – použijte prodlužovací kabel o průřezu 1,0 mm².
- Více než 100 stop (30,5 m) dlouhý – použijte prodlužovací kabel o průřezu 1,25 mm².

9. OBSAH SADY



1. AC napájecí kabel

2. Kontrolky LED

3. Upevňovací hák

4. Rychloupínací svorka baterie

5. Rychloupínací konektor s okem

10. POKYNY PRO MONTÁŽ

10.1 Před použitím nabíječky baterií vybalte všechny šňůry a rozviňte kabely.

11. OVLÁDACÍ PANEL


Bliká (červená) kontrolka OBRÁCENÉ SVORKY: Obrácené připojení.


Svítí (žluto-oranžová) kontrolka NABÍJENÍ: Nabíječka nabíjí baterii. **Bliká**


(žluto-oranžová) kontrolka NABÍJENÍ: Nabíječka je v režimu přerušení


nabíjení. **Bliká (zelená) kontrolka NABITO:** Baterie je plně nabitá a nabíječka je v udržovacím režimu.

POZNÁMKA: Viz *Návod k použití*, kde naleznete kompletní popis režimů nabíječky.

12. NÁVOD K POUŽITÍ

⚠VÝSTRAHA Tato nabíječka musí být před použitím správně sestavena podle pokynů k sestavení.

Nabíječka nemá síťový vypínač (Zap/Vyp). Příkazy Zap a Vyp se rozumí připojení nabíječky Accucharger do AC síťové zásuvky až po připojení baterie.

DŮLEŽITÉ Nestartujte vozidlo s nabíječkou připojenou do zásuvky, jinak může dojít k poškození nabíječky i vozidla.

INFORMACE O BATERII

Tuto nabíječku lze použít pro olověné baterie se 3 články (6 V) a 6 články (12 V) se jmenovitou kapacitou 12 Ah (6 V) a 1,2–46 Ah (12 V).

POZNÁMKA: Tato nabíječka je vybavena funkcí automatického startu. Na svorky baterie nebude dodáván proud, dokud není baterie správně připojena. Svorky při vzájemném dotyku nejiskří.

Viz pokyny pro nabíjení baterie ve vozidle (oddíl 6) nebo vně vozidla (oddíl 7).

POUŽITÍ RYCHLOPŘIPOJOVACÍCH KABELOVÝCH KONEKTORŮ

Připojte některou ze sestav výstupního kabelu k nabíječce během několika sekund. Dbejte na to, aby nabíječka byla umístěna na suchém nehořlavém povrchu.

DŮLEŽITÉ Nikdy nespojujte svorky a konektory s oky dohromady pro použití v jiných aplikacích, jako je například nabíjení externí baterie nebo jiného napájecího zdroje, ani k prodloužení délky výstupního kabelu, neboť by došlo k obrácení polarity a/nebo přebití.

RYCHLOUPÍNACÍ SVORKA BATERIE

1. Připojte konec výstupního kabelu nabíječky ke konci rychloupínací svorky baterie.
2. Při připojování svorek k baterii postupujte podle pokynů v částech 6 a 7.
3. Po provedení správného elektrického připojení baterie zapojte napájecí kabel do AC síťové zásuvky. Dbejte na to, aby nabíječka byla umístěna na suchém nehořlavém povrchu.
4. Po dokončení nabíjení odpojte AC síťovou šňůru od elektrické sítě, odpojte zápornou svorku a nakonec kladnou svorku.

RYCHLOUPÍNACÍ SVORKA S OKEM

Konektory s oky trvale připojené k baterii slouží ke snadnému a rychlému nabití baterie. Tato aplikace je vhodná pro motocykly, zahradní traktory, čtyřkolky a sněžné skútry.

1. Pro trvalé připojení k baterii povolte a odstraňte matice všech šroubů na svorkách baterie.
2. Připojte červený kladný konektor s okem ke kladné (POS, P, +) svorce baterie.
3. Připojte záporný konektor s okem k záporné (NEG, N, −) svorce baterie. Nasaďte
4. zpět matice a utažením je zajistěte.
5. Připojte kabel s kabelovým okem k nabíječce. Dbejte, aby oba vodiče ani zástrčka nepřišly do styku s horkými nebo pohyblivými částmi.

6. Zapojte napájecí kabel nabíječky do AC síťové zásuvky. Dbejte na to, aby nabíječka byla umístěna na suchém nehořlavém povrchu.
7. Po dokončení nabíjení odpojte AC síťovou šňůru od elektrické sítě, odpojte zápornou svorku a nakonec kladnou svorku.

INDIKÁTOR PŘIPOJENÍ BATERIE

Pokud nabíječka nedetekuje správně připojenou baterii, nabíjení se nespustí a bliká červená kontrolka. Odpojte nabíječku z AC síťové zásuvky, obraťte připojení na baterii a poté zapojte zpět nabíječku.

REŽIM AUTOMATICKÉHO NABÍJENÍ

Při provádění automatického nabíjení se po nabití baterie nabíječka automaticky přepne do udržovacího režimu. U baterií s počátečním napětím pod 1 V přednabíjejte baterii manuální nabíječkou po dobu 5 minut, aby se do baterie dostalo další napětí.

PŘERUŠENÍ NABÍJENÍ

Pokud nabíjení nelze normálně dokončit, přeruší se. Jakmile se nabíjení přeruší, vypne se výstup z nabíječky a bude blikat žluto-oranžová kontrolka LED NABÍJENÍ. Pro opětovné spuštění přerušeného nabíjení odpojte nabíječku z AC síťové zásuvky, vyčkejte chvíli a připojte ji zpět do zásuvky.

REŽIM DESULFATACE

Je-li baterie ponechána vybitá po delší dobu, může se zasulfátovat a nepojme normální náboj. Jestliže nabíječka detekuje zasulfátovanou baterii, přepne na speciální režim provozu určený pro takovéto baterie. Pokud bude úspěšný, obnoví se po desulfataci baterie její normální nabíjení. Desulfatace může trvat až 8 hodin. Pokud je desulfatace neúspěšná, nabíjení se přeruší a bude blikat žluto-oranžová kontrolka NABÍJENÍ.

DOKONČENÍ NABÍJENÍ

Dokončení nabíjení je indikováno zelenou kontrolkou NABITO. Jestliže bliká, nabíječka se přepnula do udržovacího provozního režimu.

UDRŽOVACÍ REŽIM (FLOAT-MODE MONITORING)

Pokud zelená kontrolka NABITO bliká, zahájila nabíječka udržovací režim. V tomto režimu udržuje nabíječka baterii plně nabitou tím, že dodává v případě potřeby malý proud. **POZNÁMKA:** Pokud nabíječka musí poskytovat svůj maximální udržovací proud nepřetržitě po dobu 12 hodin, přejde do režimu přerušení (viz bod Přerušení nabíjení). To je obvykle způsobeno ubýváním nabití baterie, nebo může být baterie vadná. Ujistěte se, že baterie není vystavena žádnému zatížení. Pokud ano, odstraňte jej. Pokud ne, nechte baterii zkontrolovat nebo vyměnit.

UDRŽOVÁNÍ NABITÉ BATERIE

Nabíječka Accucharger udržuje 6V a 12V baterie na plném nabití.

POZNÁMKA: Technologie udržovacího režimu umožňuje bezpečné nabití a udržování baterie v bezvadném stavu po delší dobu. Nicméně problémy s baterií, elektrické problémy ve vozidle, nesprávné připojení nebo jiné nepředpokládané podmínky mohou způsobit nadměrný odběr proudu. Proto se doporučuje občasná kontrola baterie a procesu nabíjení.

13. VÝPOČET NABÍJECÍ DOBY

PROCENTO NABITÍ BATERIE A NABÍJECÍ DOBA

Tato nabíječka nastaví dobu nabíjení tak, aby baterii nabila kompletně, účinně a bezpečně. Potřebné funkce automaticky vykonává mikroprocesor. Tato část obsahuje pokyny pro odhad doby nabíjení. Pomocí následující tabulky můžete určit dobu potřebnou k plnému nabití baterie. Nejprve zjistěte, kde v tabulce je vaše baterie.

CCA = proud při protáčení studeným motorem Ah = ampérhodina

Najděte svou baterii v následující tabulce a dobu nabíjení pro jednotlivá nastavení nabíječky. Uvedené časy jsou pro baterie s 50% nabitím před dobíjením. Pro hodně vybité baterie čas přidejte.

VELIKOST BATERIE / KAPACITA			RYCHLOST NABÍJENÍ / NABÍJECÍ DOBA
			2 A
MALÉ BATERIE	Motocykl, zahradní traktor atd.	6–12 Ah	2–3¾ h
		12–32 Ah	3¾–10 h
OS./NÁKL. VOZIDLA	200-315 CCA	36–46 Ah	11¼–14½ h
	315-550 CCA	46–58 Ah	POUZE UDRŽOVACÍ
	550-1 000 CCA	58–111 Ah	POUZE UDRŽOVACÍ
LODNÍ/HLUBOKÝ CYKLUS		56 Ah	POUZE UDRŽOVACÍ
		86 Ah	POUZE UDRŽOVACÍ
		96 Ah	POUZE UDRŽOVACÍ
		106 Ah	POUZE UDRŽOVACÍ

14. POKYNY K ÚDRŽBĚ

14.1 Čištění a uživatelskou údržbu nesmějí provádět děti bez dozoru.
14.2 Po použití a před provedením údržby vytáhněte nabíječku ze zásuvky a odpojte ji (viz části 6, 7 a 8).
14.3 Pomocí suchého hadru otřete veškerou korozi baterie a další nečistoty nebo olej z konektorů baterie, kabelů a pláště nabíječky.
14.4 Ujistěte se, že všechny komponenty nabíječky jsou na svém místě a v dobrém provozním stavu, například plastové kryty na bateriových svorkách.
14.5 Servis nevyžaduje otevření přístroje, protože nejsou použity žádné uživatelsky opravitelné součásti.
14.6 Veškerý ostatní servis by měl provádět kvalifikovaný servisní personál.
14.7 Je-li poškozen napájecí kabel, musí být nahrazen výrobcem, jeho servisním zástupcem nebo obdobně kvalifikovanými pracovníky, aby se předešlo možnému nebezpečí.

15. POKYNY PRO PŘEPRAVU A SKLADOVÁN

15.1 Nabíječku uchovávejte nezapojenou a ve vertikální poloze. Dokud šňůra není vytažena ze zásuvky, vede proud.
15.2 Ukládejte ve vnitřních prostorách na suchém chladném místě.
15.3 Konektory neukládejte spojené, ve styku či v okolí kovu nebo propojené s kabely.
15.4 Pokud se nabíječka stěhuje po dílně nebo je převážena na jiné místo, dbejte na to, aby se nepoškodily kabely, konektory nebo samotná nabíječka. Pokud tak neučiníte, může to mít za následek zranění osob nebo škody na majetku.

16. ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD

PROBLÉM	MOŽNÁ PŘÍČINA	DŮVOD/ŘEŠENÍ
Bateriové konektory při vzájemném dotyku nejiskří.	Nabíječka je vybavena funkcí automatického startu. Na svorky baterie nebude dodáván proud, dokud nebude baterie správně připojena. Konektory při vzájemném dotyku nejiskří.	Toto je v pořádku; je to normální stav.
Nabíječka se při správném zapojení nezapne.	Zásuvka AC je nefunkční. Špatné elektrické zapojení.	Zkontrolujte, zda není rozpojená pojistka nebo jistič zásuvky AC. Zkontrolujte, zda napájecí nebo prodlužovací šňůra nemá volnou zásuvku.

PROBLÉM	MOŽNÁ PŘÍČINA	DŮVOD/ŘEŠENÍ
Nelze nastavit 6 V nebo 12 V.	Nabíječka je vybavena automatickou detekcí napětí, která automaticky detekuje napětí a nabije baterii.	Toto je v pořádku; je to normální stav.
Bliká žlutá/ oranžová kontrolka.	Baterie je zasulfátovaná. Baterie je pro nabíječku příliš velká.	Vyresetujte nabíječku krátkým vytažením ze sítě. Je třeba použít nabíječku s vyšším jmenovitým proudem.
Červená kontrolka bliká.	Svorky mají špatné spojení. Špatná pojistka.	Zkontrolujte, zda není špatné spojení na baterii a rámu. Vyměňte vnitřní pojistku u konektoru s okem.

17. SPECIFIKACE

Vstup .....230 V AC ~ 50 Hz, 0,5 A
Výstup ..... 6 V ⎓ 2 A, 12 V ⎓ 2 A
Rozměry – V × Š × H .....193 mm × 84 mm × 78 mm
Hmotnost..... 0,65 kg
Ochrana výstupu..... Ano
Ochrana proti obrácené polaritě, odolná proti jiskření/oblouku ..... Ano
Krytí.....IP 54

18. LIKVIDACE



Toto označení znamená, že tento výrobek by neměl být likvidován s jiným domovním odpadem v celé EU. Aby se zabránilo možnému poškození životního prostředí nebo lidského zdraví nekontrolovanou likvidací odpadu, recyklujte jej zodpovědně k podpoře udržitelného využívání druhotných surovin. Chcete-li vrátit použité zařízení, použijte prosím systém sběru a recyklace nebo se obraťte na prodejce, kde jste Ten může tento výrobek vzít k recyklaci bezpečné pro životní prostředí.

Banner GmbH
Banner Straße 1
A-4021 Linz, Austria
www.bannerbatterien.com

Modell: Banner Accucharger 2A
Automata akkumulátortöltő készülék

KEZELÉSI KÉZIKÖNYV

Jelölések és szimbólumok



Használat előtt olvassa el a kézikönyvet.



Figyelmeztetés



Figyelem, elektromos áramütés veszélye.



Esőnek ne tegye ki.



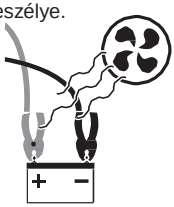
Csak beltéri használatra



II-es osztályú töltőberendezés



A termék adott országban történő, WEEE szerinti ártalmatlanításával kapcsolatosan lépjen kapcsolatba a készülék szállítójával.



Jól szellőző helyiségben használja a készüléket.



Szikrától és lángtól távol tartandó – az akkumulátor robbanékony gázokat bocsáthat ki.

Csatlakozóaljzat-típusok



FIGYELMEZTETES **A TELJES KÉZIKÖNYVET OLVASSA VÉGIG A TERMÉK HASZNÁLATBA VÉTELE ELŐTT. ENNEK ELMULASZTÁSA SÚLYOS SÉRÜLÉSHEZ, VAGY AKÁR HALÁLHOZ VEZETHET.**

FONTOS: OLVASSA EL ÉS TARTSA BIZTONSÁGOS HELYEN EZT A BIZTONSÁGI ÉS KEZELÉSI KÉZIKÖNYVET.

TARTSA BIZTONSÁGOS HELYEN A JELEN UTASÍTÁSOKAT – Ebből a kézikönyvből megtudhatja, hogyan használhatja töltőkészülékét biztonságosan és hatékonyan. Kérjük, az utasításokat olvassa el, értse meg és kövesse körültekintően az óvintézkedéseket, hiszen a kézikönyv fontos biztonsági és kezelési utasításokat tartalmaz. A kézikönyvben használt biztonsági figyelmeztetések egy jelzőszót, egy üzenetet és egy ikont tartalmaznak.

A jelzőszó az adott helyzet veszélyességi fokára utal.

VESZÉLY Közvetlen veszélyhelyzetet jelöl, amely, ha nem kerülik el, halálos vagy súlyos sérülést okoz a kezelőnek és az ott tartózkodóknak.

FIGYELMEZTETES Lehetséges veszélyhelyzetet jelöl, amely, ha nem kerülik el, halálos vagy súlyos sérülést okozhat a kezelőnek és az ott tartózkodóknak.

VIGYÁZAT Lehetséges veszélyhelyzetet jelöl, amely, ha nem kerülik el, mérsékelt vagy kisebb sérülést okozhat a kezelőnek és az ott tartózkodóknak.

FONTOS Lehetséges veszélyhelyzetet jelöl, amely, ha nem kerülik el, a berendezésben, a járműben vagy egyéb tulajdonban károkat okozhat.

1. FONTOS BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK – TARTSA BIZTOS HELYEN EZEKET AZ UTASÍTÁSOKAT.

Ez a kézikönyv fontos biztonsági és kezelési utasításokat tartalmaz.



ELEKTROMOS ÁRAMÜTÉS ÉS TŰZ VESZÉLYE.

1.1 A teljes kézikönyvet olvassa végig a termék használatba vétele előtt. Ennek elmulasztása súlyos sérüléshez, vagy akár halálhoz vezethet.

1.2 A gyermekek felügyeletével biztosítani kell, hogy a készülékkel ne játsszanak.

Ezt a készüléket 8 éven felüli gyermekek, valamint csökkent fizikai, érzékszervi vagy mentális képességekkel rendelkező, illetve tapasztalattal és tudással nem rendelkező személyek is használhatják, ha a készülék biztonságos használatával kapcsolatban felügyeletben vagy képzésben részesülnek, és megértették az azzal járó veszélyeket. A készülék nem gyermekjáték. A tisztítást és a felhasználói karbantartást gyermekek felügyelet nélkül nem végezhetik.

1.3 Ezt a készüléket nem használhatják gyermekek, valamint csökkent fizikai, érzékszervi vagy mentális képességekkel rendelkező, illetve tapasztalattal és tudással nem rendelkező személyek, ha a biztonságukért felelős személy felügyeletben vagy oktatásban nem részesítette őket a töltőkészülék használatával kapcsolatban. Ügyeljen a gyermekekre, hogy ne játsszanak a töltőkészülékkel.

1.4 A töltőkészüléket esőnek és hóesésnek ne tegye ki.

1.5 Csak az ajánlott csatlakozókat használja. A nem a Banner Batteries által ajánlott vagy forgalmazott csatlakozók használata tüzet, elektromos áramütést vagy személyi sérülést, ill. anyagi kárt okozhat.

1.6 Annak megelőzése érdekében, hogy a töltőkészülék elektromos tápkábele és csatlakozódugója megsérüljön, az aljzatból a kábelt a csatlakozódugónál fogva húzza ki, ne a kábelnél fogva.

1.7 Hosszabbítókábelt csak akkor használjon, ha feltétlenül szükséges. Nem megfelelő hosszabbítókábel használata tűz, illetve elektromos áramütés veszélyét hordozza magában. Ha hosszabbítókábelt kell használni, ellenőrizze az alábbiakat:

- A hosszabbítókábel csatlakozódugóján ugyanannyi, ugyanolyan méretű és alakú érintkező van, mint a töltőkészülék csatlakozódugóján.
- A hosszabbítókábel megfelelően van huzalozva, és jó állapotban van.
- A vezetékátmérő elegendő a töltőkészülék 8. szakaszban meghatározott névleges áramerősségéhez.

1.8 Az elektromos áramütés veszélyének csökkentése érdekében húzza ki a töltőkészüléket az aljzatból, mielőtt karbantartási vagy tisztítási munkát végezne rajta. A kezelőelemek egyszerű

1.9 lekapcsolása nem csökkenti a kockázatot.

A töltőberendezést ne használja sérült kábellel vagy csatlakozóval. Ha a tápvezeték sérült, a veszélyek elkerülése érdekében ki kell cseréltetni a gyártóval, a hivatalos szervizpartnerrel, vagy hasonlóan képzett szakszemélyzettel.

1.10 A töltőt ne használja, ha erős ütést kapott, leesett, vagy bármilyen más módon sérült; hanem vigye el képzett szervizszakemberhez.

1.11 Ne szerelje szét a töltőkészüléket; hanem vigye el képzett szervizszakemberhez, ha szervizre vagy javításra van szükség. A hibás összeszerelés tűz és áramütés veszélyét hordozza magában.



ROBBANÉKONY GÁZOK VESZÉLYE.

1.12 ÓLOM-SAV AKKUMULÁTOROK KÖZELÉBEN VESZÉLYES A MUNKAVÉGZÉS. AZ AKKUMULÁTOROK A NORMÁL ÜZEM SORÁN ROBBANÉKONY GÁZT BOCSÁTANAK KI. EZÉRT KIEMELTEN FONTOS AZ UTASÍTÁSOK KÖVETÉSE A TÖLTŐKÉSZÜLÉK MINDEN HASZNÁLATA SORÁN.

1.13 Az akkumulátorrobbanás kockázatának csökkentése érdekében kövesse ezeket az utasításokat és az akkumulátor gyártójának, valamint az akkumulátor közelében használni kívánt bármilyen készülék gyártójának utasításait. Tekintse át az ezeken a termékeken és a motoron található jelöléseket.

1.14 Ez a töltőkészülék elektromos ívet és szikrát generáló alkatrészeket, pl. kapcsolókat és áramköri megszakítókat tartalmaz. Ha garázsban használja, a töltőkészüléket a padló szintje felett legalább 46 cm-rel helyezze el.

FIGYELMEZTETÉS Nem újratölthető akkumulátorral ne használja. Csak ólom-sav típusú újratölthető akkumulátorral használja.

FONTOS Ne indítsa el a járművet, amíg a töltőkészülék a villamos hálózatra csatlakozik, mert a töltőberendezés és a jármű károsodását okozhatja.

2. SZEMÉLYI ÓVINTÉZKEDÉSEK



ROBBANÉKONY GÁZOK VESZÉLYE.

2.1 SOHA ne dohányozzon, és ne tegye lehetővé szikra vagy láng keletkezését akkumulátor és motor közelében.

2.2 Ólom-sav akkumulátorral történő munkavégzés során vegye le személyes tárgyait, pl. a gyűrűt, karkötőt, nyakláncot és az órát. Az ólom-sav akkumulátor a gyűrű vagy más fémtárgy olvadásához elegendő erősségű rövidzárlati áramot tud létrehozni, ami súlyos égési sérülést okozhat.

2.3 Legyen különösen óvatos, nehogy fém szerszámot ejtsen az akkumulátorra. Szikra keletkezhet, vagy rövidre zárhatja az akkumulátort vagy más elektromos alkatrészt, ami robbanást okozhat.

2.4 Ezt a töltőkészüléket csak 3 cellás (6 V) vagy 6 cellás (12 V), 12 Ah (6 V) vagy 1,2-46 Ah (12 V) névleges kapacitású ÓLOM-SAV akkumulátor töltésére használja. Az indítómotor áramellátásán kívül más kisfeszültségű elektromos berendezés áramellátására nem alkalmas. Ezt az akkumulátortöltőt ne használja háztartási berendezésekben használatos szárazcellás akkumulátorok töltéséhez. Ezek az akkumulátorok szétrobbanhatnak és személyi sérülést, ill. anyagi kárt okozhatnak.

2.5 SOHA ne használjon fagyott állapotú akkumulátort.

2.6 Ha ólom-sav akkumulátorral dolgozik, legyen a közelben valaki, akit szükség esetén segítségül lehet hívni.

2.7 Legyen a közelben elegendő víz és szappan arra az esetre, ha sav ér bőréhez, szeméhez vagy ruházatához.

2.8 Teljes, a szemet és a testet fedő védőfelszerelést viseljen, tehát védőszemüveget és védőruházatot. Ne nyúljon a szeméhez, amíg az akkumulátor közelében dolgozik.

2.9 Ha az akkumulátorsav érintkezésbe kerül bőrével vagy ruházatával, azonnal mossa le a környékét szappannal és vízzel. Ha sav kerül a szemébe, azonnal öblítse hideg folyóvízzel legalább 10 percen

2.10 Ha véletlenül akkumulátorsavat nyel, igyon tejet, tojásfehérjét vagy vizet. NE hánytasson. Azonnal keressen fel orvost.

3. A TÖLTÉS ELŐKÉSZÍTÉSE



AZ AKKUMULÁTORSAV ÉRINTÉSÉNEK VESZÉLYE. AZ AKKUMULÁTORSAV NAGYON KORROZÍV KÉNSAV.

3.1 Ha a töltéshez az akkumulátort ki kell venni a járműből, először mindig a földelt csatlakozást szerelje ki. Ellenőrizze, hogy a jármű összes kiegészítő berendezése le van-e kapcsolva, hogy az

3.2 elektromos ív képződését megakadályozza.

3.3 Az akkumulátort jól szellőző helyen helyezze el a töltés idejére.

Az akkumulátor töltése előtt tisztítsa meg a csatlakozókat. Tisztítsa során ügyeljen, hogy a lebegő korrodált részecskék ne kerüljenek szemébe, orrába, szájába. Használjon sütőport és vizet az akkumulátorsav semlegesítésére és a lebegő korrózió eltávolítására. Ne érjen

3.4 szeméhez, orrához, szájához.

Desztillált vízzel töltse fel az összes cellát az akkumulátor gyártója által előírt szintig. Ne töltse túl. Ha az akkumulátor celláinak sapkája nem eltávolítható, pl. szelepszabályozású ólom-sav

3.5 akkumulátorok (VRLA) esetén, körültekintően kövesse a gyártó töltésre vonatkozó utasításait.

Olvassa el, értse meg és kövesse a töltőkészülék, az akkumulátor, a jármű és az akkumulátor, ill. töltő közelében használt berendezések kezelési útmutatóját. Tanulmányozza át az akkumulátor

3.6 gyártójának töltésre vonatkozó óvintézkedéseit és az ajánlott töltési értékeket.

Az akkumulátor feszültségét a jármű kezelési útmutatója alapján határozza meg, és ellenőrizze, hogy a kimeneti feszültség választókapcsolója a megfelelő feszültségre van-e állítva. Ha a töltőkészülék töltőárama kiválasztható, először a legkisebb töltőárammal töltse az akkumulátort.

3.7 Ellenőrizze, hogy a töltőkábel csipeszei s csatlakoznak.

4. TÖLTŐKÉSZÜLÉK ELHELYEZÉSE



ROBBANÁSVESZÉLY ÉS AZ AKKUMULÁTORSAV ÉRINTÉSÉNEK VESZÉLYE.

4.1 A töltőkészüléket az akkumulátortól olyan távol helyezze el, amennyire csak az egyenáramú kábel lehetővé teszi.

4.2 A töltőkészüléket soha ne helyezze közvetlenül a töltés alatt lévő akkumulátor fölé; az akkumulátorból kilépő gázok korrodálják és károsítják a töltőkészüléket.

4.3 Az akkumulátort ne tegye a töltőkészülékre.

4.4 Soha ne hagyja, hogy akkumulátorsav cseppenjen a töltőkészülékre az elektrolit relatív sűrűségének leolvasása vagy az akkumulátor feltöltése közben.

4.5 A töltőkészüléket ne működtesse zárt helyen és ne korlátozza a szellőzést.

5. ÓVINTÉZKEDÉSEK EGYENÁRAMÚ KÁBEL CSATLAKOZTATÁSÁHOZ

5.1 Az egyenáramú kábel csatlakoztatását és lekötését csak a váltóáramú tápkábel csatlakozóaljzatból történt kihúzása után végezze el. Soha ne engedje, hogy a csatlakozók egymáshoz érjenek.

5.2 A csatlakozókat kösse az akkumulátorra és az alvázra a 6. és 7. szakaszban leírtak szerint.

6. EZEKET A LÉPÉSEKET KÖVESSE, HA AZ AKKUMULÁTOR A JÁRMŰBE VAN SZERELVE.



AZ AKKUMULÁTOR KÖZELÉBEN A SZIKRA AZ AKKUMULÁTOR ROBBANÁSÁT OKOZHATJA. AZ AKKUMULÁTOR KÖZELÉBEN A SZIKRAKÉPZŐDÉS KOCKÁZATÁNAK CSÖKKENTÉSÉHEZ ÜGYELJEN A KÖVETKEZŐKRE:

FONTOS A járművet ne indítsa be a töltővel ez a töltőkészülék és járműve károsodásához vezethet.

6.1 A váltó- és egyenáramú kábeleket úgy helyezze el, hogy a motorháztető, ajtó, mozgó vagy forró motorrészek miatt ne sérülhessenek. MEGJEGYZÉS: Ha a motorháztetőt a töltés folyamata során le kell csukni, a motorháztető ne érjen az akkumulátor csatlakozóinak fémrészeihez és ne vágják el a kábelek szigetelését.

6.2 Kerülje el a ventilátorlapátokat, szíjakat, tárcsákat és más, sérülésveszélyes alkatrészeket.

6.3 Ellenőrizze az akkumulátorpólusok polaritását. A POZITÍV (POS, P, +) akkumulátorpólus átmérője általában nagyobb, mint a NEGATÍV (NEG, N, -) pólusé.

6.4 Határozza meg, az akkumulátor mely pólusa van az alvázra földelve (csatlakoztatva). Először a nem az alvázhoz csatlakoztatott pólust kell csatlakoztatni. A másik csatlakozást az alvázhoz kell létrehozni, az akkumulátortól és üzemanyag-vezetéktől távol. Az akkumulátortöltőt ezután kell a villamos hálózathoz csatlakoztatni. Lásd a 6.5 és 6.6 lépést.

6.5 Negatív földelésű jármű esetén csatlakoztassa az akkumulátortöltő POZITÍV (PIROS) csatlakozóját az akkumulátor POZITÍV (POS, P, +), nem földelt pólusára. A NEGATÍV (FEKETE) csatlakozót kösse a jármű alvázára vagy motorblokkjára az akkumulátortól távol. Ne kösse a csatlakozót a karburátorra, az üzemanyag-vezetékekre és a karosszérialemezekre. Az alváz vagy a motorblokk nagy átmérőjű fémrészéhez csatlakoztassa.

6.6 Pozitív földelésű jármű esetén csatlakoztassa az akkumulátortöltő NEGATÍV (FEKETE) csatlakozóját az akkumulátor NEGATÍV (NEG, N, -), nem földelt pólusára. A POZITÍV (PIROS) csatlakozót kösse a jármű alvázára vagy motorblokkjára az akkumulátortól távol. Ne kösse a csatlakozót a karburátorra, az üzemanyag-vezetékekre és a karosszérialemezekre. Az alváz vagy a motorblokk nagy átmérőjű fémrészéhez csatlakoztasson.

6.7 Csatlakoztassa a töltőkészülék váltóáramú tápkábelét a villamos csatlakozóaljzatba.

6.8 A töltés befejezése után az akkumulátortöltő csatlakozókábelét húzza ki a villamos hálózati aljzatból. Ezután kösse le az alváz csatlakozását, majd az akkumulátorcsatlakozókat.

6.9 A töltési időtartamról lásd a *Töltési idő kiszámítása* c. részt.

7. EZEKET A LÉPÉSEKET KÖVESSE, HA AZ AKKUMULÁTOR A JÁRMŰVÖN KÍVÜL VAN.



AZ AKKUMULÁTOR KÖZELÉBEN A SZIKRA AZ AKKUMULÁTOR ROBBANÁSÁT OKOZHATJA. AZ AKKUMULÁTOR KÖZELÉBEN A SZIKRAKÉPZŐDÉS KOCKÁZATÁNAK CSÖKKENTÉSÉHEZ ÜGYELJEN A KÖVETKEZŐKRE:

7.1 Ellenőrizze az akkumulátorpólusok polaritását.
A POZITÍV (POS, P, +) akkumulátorpólus átmérője általában nagyobb, mint a NEGATÍV (NEG, N, -) pólusé.

7.2 Egy legalább 61 cm hosszú, 10 mm^2-es szigetelt akkumulátorkábelt csatlakoztasson a NEGATÍV (NEG, N, -) akkumulátorpólusra.

7.3 Csatlakoztassa a POZITÍV (PIROS) töltőcsatlakozót a POZITÍV (POS, P, +) akkumulátorpólusra.

7.4 Távolodjon el az akkumulátortól, és az előbb a NEGATÍV (NEG, N, -) akkumulátorpólusra csatlakoztatott kábel szabad végét is távolítsa el az akkumulátortól, amennyire lehetséges, majd csatlakoztassa a NEGATÍV (FEKETE) töltőcsatlakozót a kábel szabad végére.

7.5 Az utolsó csatlakoztatás során ne forduljon az akkumulátor felé.

7.6 Csatlakoztassa a töltőkészülék váltóáramú tápkábelét a villamos csatlakozóaljzatba.

7.7 A töltőkészülék lekötése során mindig fordított sorrendben járjon el, mint a csatlakoztatás során, és az első megszakítást az akkumulátortól a lehető legtávolabb végezze.

7.8 A tengeri (csónakmotor) akkumulátort a parton kell kiszerelni és tölteni. A fedélzeten történő töltéshez kifejezetten tengeri használatra készült felszerelésre van szükség.

8. VÁLTÓÁRAMÚ KÁBELCSATLAKOZÁSOK



ELEKTROMOS ÁRAMÜTÉS ÉS TŰZ VESZÉLYE.

8.1 Ez az akkumulátortöltő 230 V névleges feszültségű, 50 Hz-es áramkörben használható. A csatlakozódugót a helyi előírásoknak megfelelően felszerelt csatlakozóaljzatba kell dugni. A csatlakozódugó érintkezőinek illeszkednie kell az aljzatba.

8.2 **VESZÉLY** A mellékelt váltóáramú kábelt és csatlakozódugót soha ne módosítsa – ha nem illik a csatlakozóaljzatba, szereltessen fel megfelelő csatlakozóaljzatot képzett villanyszerelő szakemberrel. A nem megfelelő csatlakoztatás elektromos áramütést vagy halálos áramütést eredményezhet.

8.3 A hosszabbítókábelek ajánlott legkisebb mérete:
- Legfeljebb 100 láb (30,5 méter) hosszú – használjon 1,0 mm^2 átmerőjű vezetéket.
- 100 láb (30,5 méter) hosszú – használjon 1,25 mm^2 átmerőjű vezetéket.

9. JELLEMZŐK



1. Váltóáramú csatlakozókábel

2. LED jelzőlámpák

3. Horog szerelvény

4. Akkumulátorcsipeszes gyorscsatlakozó

5. Gyűrűs gyorscsatlakozó

10. ÖSSZESZERELÉSI UTASÍTÁSOK

10.1 Az akkumulátortöltő használata előtt távolítsa el a kábelek csomagolását és hajtsa ki a kábeleket.

11. VEZÉRLŐPANEL



CSIPESZEK FELCSERÉLVE (piros) LED villog: A csatlakozók fel vannak cserélve.



TÖLTÉS (sárga/narancssárga) LED világít: A töltő az akkumulátort tölti.



TÖLTÉS (sárga/narancssárga) LED villog: A töltőkészülék megszakított üzemmódban van.



FELTÖLTVE (zöld) LED pulzál: Az akkumulátor teljesen fel van töltve és a töltőkészülék karbantartási üzemmódban van.

MEGJEGYZÉS: A töltési üzemmódok teljes leírását a *Kezelési utasítások* c. részben találja meg.

12. KEZELÉSI UTASÍTÁSOK

⚠FIGYELMEZTETÉS Ezt az akkumulátortöltőt megfelelően össze kell szerelni használat előtt a szerelési utasítások alapján.

A töltőkészülék nem rendelkezik BE/KI kapcsolóval. A Be és Ki parancsot az Accucharger váltóáramú fali csatlakozóaljzatba történő csatlakoztatásával lehet végrehajtani, miután az akkumulátorra csatlakoztatás megtörtént.

FONTOS Ne indítsa el a járművet, amíg a töltőkészülék a villamos hálózatra csatlakozik, mert a töltőberendezés és a jármű károsodását okozhatja.

AKKUMULÁTOR ADATOK

Ez a töltőkészülék 3 cellás (6 V) vagy 6 cellás (12 V), 12 Ah (6 V) vagy 1,2-46 Ah (12 V) névleges kapacitású ólom-sav akkumulátorral használható.

MEGJEGYZÉS: Ez a töltőkészülék automatikus indítási funkcióval van ellátva. Addig nem szállít áramot az akkumulátor csatlakozóihoz a csipeszeken keresztül, míg az akkumulátor nincs megfelelően csatlakoztatva. A csipeszek nem szikráznak összeérintéskor.

Az akkumulátor járművön belüli töltéséhez lásd a 6. szakasz utasításait, a járművön kívüli töltéshez lásd a 7. szakasz utasításait.

A GYORSCSATLAKOZÓS KÁBELCSATLAKOZÓK HASZNÁLATA

Néhány másodperc alatt csatlakoztathatja a kimeneti kábelek szerelvényeit a töltőkészülékhez. A töltőkészüléket száraz, nem éghető felületre helyezze el.

FONTOS A csipeszes és gyűrűs csatlakozókat soha használja együtt más alkalmazásokban, pl. külső akkumulátor vagy más áramforrás töltéséhez, vagy a kimeneti kábel meghosszabbítására, mert fordított polaritás és/vagy túltöltési állapot jön létre.

AKKUMULÁTORCSIPESZES GYORSCSATLAKOZÓ

1. Csatlakoztassa a töltőkészülék kimeneti kábelének végét a csipeszes gyorscsatlakozóhoz.
2. Kövesse a 6. és 7. szakaszban leírt lépéseket a csipeszek akkumulátorra történő csatlakoztatásához.
3. Ha megfelelő elektromos összeköttetés jött létre az akkumulátorral, dugja a töltő tápkábelét a váltóáramú hálózat fali aljzatába. A töltőkészüléket száraz, nem gyúlékony felületre helyezze el.
4. A töltés befejezésekor húzza ki a tápkábelt a csatlakozóaljzatból, vegye le a negatív pólusról a csipeszt, majd végül a pozitív pólusról a csipeszt.

GYŰRŰS GYORSCSATLAKOZÓ

A gyűrűs csatlakozók tartós csatlakozást biztosítanak az akkumulátor gyors feltöltéséhez. Ez az eszköz megfelel motorkerékpárok, fűnyírótraktorok, quadok és hómobilok számára.

1. Ha tartós csatlakozást szeretne létrehozni az akkumulátorral, lazítsa meg és vegye le az akkumulátor pólusainak csapjain található anyákat.
2. Csatlakoztassa a piros, pozitív csatlakozógyűrűt a pozitív (POS, P, +) akkumu-látorpólusra. A negatív csatlakozógyűrűt csatlakoztassa a negatív (NEG, N, -) akkumulátorpólusra.
3. Helyezze vissza az anyákat és húzza meg őket.
4. Csatlakoztassa a gyűrűs csatlakozókábel szerelvényt a töltőkészülékhez. Ügyeljen arra,
5. hogy mindkét kábelt távol tartsa a forró és mozgó alkatrészektől.

6. Dugja a töltőkészülék tápkábelét a fali váltóáramú csatlakozóaljzatba. A töltőkészüléket száraz, nem gyúlékony felületre helyezze.
7. A töltés befejezésekor húzza ki a tápkábelt a csatlakozóaljzatból, kösse le a negatív pólusról a csatlakozót, majd végül a pozitív csatlakozót.

AKKUMULÁTORCSATLAKOZÁS JELZŐLÁMPA

Ha a töltőkészülék nem ismer fel megfelelően csatlakoztatott akkumulátort, a töltés nem indul el és a piros LED villog. Húzza ki a töltő tápkábelét a fali csatlakozóaljzatból, cserélje fel az akkumulátor pólusaihoz csatlakoztatott kábeleket, majd dugja be újra a töltő tápkábelét.

AUTOMATIKUS TÖLTÉSI MÓD

Automatikus töltés során a töltőkészülék az akkumulátor feltöltése után automatikusan Karbantartási üzemmódra vált. Ha az akkumulátor kezdeti feszültsége 1 V alatt van, manuális töltővel töltse öt percen keresztül az akkumulátort, hogy a feszültség nagyobb legyen.

TÖLTÉS MEGSZAKÍTÁSA

Ha a töltés normál módon nem fejezhető be, a töltés megszakad. A töltés megszakításakor a töltőkészülék kimenete nem kap áramot, a sárga/narancssárga TÖLTÉS LED villog. A megszakított töltés újraindítását követően a töltőkészülék tápkábelét húzza ki a csatlakozóaljzatból, várjon néhány pillanatot, majd dugja be újra.

SZULFÁTMENTESÍTŐ ÜZEMMÓD

Ha az akkumulátort hosszabb ideig feltöltetlenül tárolják, elszulfátosodhat, és a normál töltést nem fogadja el. Ha a töltőkészülék elszulfátosodott akkumulátort ismer fel, a töltő különleges, az ilyen akkumulátorokhoz szánt üzemmódba vált. Ha a művelet sikeres, a normál töltés az akkumulátor szulfátmentesítését követően újraindul. A szulfátmentesítés akár 8 órán keresztül is eltarthat. Ha a szulfátmentesítés sikertelen, a töltés megszakad és a sárga/narancssárga TÖLTÉS LED villog.

TÖLTÉS VÉGE

A töltés végét a zöld FELTÖLTVE LED jelzi. Ha pulzál, a töltő a karbantartási üzemmódra váltott.

KARBANTARTÁSI ÜZEMMÓD (LEBEGŐ ÜZEMMÓD FELÜGYELET)

Ha a zöld FELTÖLTVE LED pulzál, a töltőkészülék elindította a karbantartási üzemmódot. Ebben az üzemmódban a töltőkészülék az akkumulátort teljes töltöttségi állapotban tartja kis áramerősséggel töltve, ha szükséges. **MEGJEGYZÉS:** Ha a töltőkészüléknek 12 órán át folyamatosan maximális karbantartási áramot kell termelnie, akkor a Megszakítás módba vált (lásd a Töltés megszakítása c. szakaszt). Ezt általában az akkumulátor kiszáradása vagy meghibásodása miatt történhet meg. Az akkumulátoron ne legyen terhelés. Ha van, távolítsa el. Ha nincs terhelés az akkumulátoron, akkor ellenőriztesse vagy cserélje ki az akkumulátort.

AZ AKKUMULÁTOR KARBANTARTÁSA

Az Accucharger karbantartja a 6 és 12 V-os akkumulátorokat, teljes töltöttségi állapotban tartva azokat.

MEGJEGYZÉS: A karbantartási üzemmód technológiával hosszú ideig biztonságosan töltheti és karbantarthatja a kifogástalan állapotú akkumulátort. Az akkumulátor problémái, a jármű elektromos hibái, a nem megfelelő csatlakozások és más előre nem látható körülmény azonban szélsőségesen nagy áramfelvételt okozhatnak. Ezért javasolt az akkumulátor alkalmankénti felügyelete és a töltési művelet végrehajtása.

13. TÖLTÉSI IDŐ KISZÁMÍTÁSA

AKKUMULÁTORTÖLTÖTTSÉG SZÁZALÉKBAN ÉS A TÖLTÉSI IDŐ

Ez a töltőkészülék a töltési időt az akkumulátor teljes, hatékony és biztonságos töltéséhez igazítja. A mikroprocesszor automatikusan végrehajtja a szükséges funkciókat. Ebben a szakaszban útmutatást találhat a töltési idő megbecsléséhez. A következő táblázat segítségével meghatározhatja, mennyi ideig tart az akkumulátor teljes feltöltése. Először határozza meg, milyen kategóriába tartozik a táblázaton belül az akkumulátor.

CCA = Cold Cranking Amps (hidegindító áram) Ah = amperóra

Az akkumulátor névleges adatait keresse ki az alábbi táblázatból, majd jegyezze fel az egyes töltőbeállításokhoz megadott töltési időket. Az időtartamok az akkumulátorok töltést megelőzően 50%-os töltöttségi állapotát figyelembe véve érvényesek. Jobban lemerült akkumulátor esetén több időre van szükség.

AKKUMULÁTORMÉRETEZÉS / KAPACITÁS			AKKUMULÁTOR TÖLTŐÁRAM / TÖLTÉSI IDŐ
			2 A
KIS AKKUMULÁTOROK	Motorkerékpár, kerti traktor stb.	6-12 Ah	2-3¾ óra
		12-32 Ah	3¾-10 óra
SZEMÉLYGÉPKOCSI/TEHERGÉPKOCSI	200-315 CCA	36-46 Ah	11¼-14½ óra
	315-550 CCA	46-58 Ah	CSAK KARBANTARTÁS
	550-1000 CCA	58-111 Ah	CSAK KARBANTARTÁS
TENGERI/MÉLYCIKLUSÚ		56 Ah	CSAK KARBANTARTÁS
		86 Ah	CSAK KARBANTARTÁS
		96 Ah	CSAK KARBANTARTÁS
		106 Ah	CSAK KARBANTARTÁS

14. KARBANTARTÁSI UTASÍTÁSOK

14.1 A tisztítást és a felhasználói karbantartást gyermekek felügyelet nélkül nem végezhetik.

14.2 Használat után és karbantartási munkálatok előtt húzza ki és kösse le az akkumulátortöltő csatlakozóit (lásd 6., 7. és 8. szakasz).

14.3 Száraz ronggyal törölje le az akkumulátor csatlakozóiról, kábeleiről és a töltő dobozáról a korróziót és szennyeződést.

14.4 A töltő minden komponense (pl. az akkumulátorcsipesz műanyag papucsa) legyen a helyén, jó, működőképes állapotban.

14.5 Szervizeléshez nincs szükség az egység felnyitására, felhasználó által javítható alkatrészt nem tartalmaz.

14.6 Minden más szervizelési munkát képzett szervizszakembernek kell elvégeznie.

14.7 Ha a tápkábel sérül, a gyártónak, annak szervizszakemberének vagy más, hasonlóan képzett szakembernek kell kicserélnie a kockázatok elkerülése érdekében.

15. SZÁLLÍTÁSI ÉS TÁROLÁSI UTASÍTÁSOK

15.1 A töltőkészüléket kihúzott állapotban, állítva tárolja. A kábel még a tápkábel csatlakozóaljzatbó történt kihúzását követően is vezethet áramot.

15.2 Beltéren, száraz, hűvös helyen tárolja.

15.3 A csatlakozókat ne tárolja összecsíptetve, fémdarabokkal együtt, vagy kábelekhez csíptetve.

15.4 Ha a töltőkészüléket a műhelyben mozgatja vagy más helyre szállítja, ügyeljen arra, hogy a kábelek, csatlakozók és a töltőkészülék ne sérüljenek meg. Ennek elmulasztása súlyos sérüléshez, vagy akár halálhoz vezethet.

16. HIBAELHÁRÍTÁS

PROBLÉMA	LEHETSÉGES OK	HIBAOK/MEGOLDÁS
Az akkumulátor csatlakozói összeérintéskor nem szikráznak.	A töltőkészülék automatikus indítási funkcióval van ellátva. Addig nem szállít áramot az akkumulátor csatlakozóihoz, míg az akkumulátor nincs megfelelően csatlakoztatva. A csatlakozók nem szikráznak összeérintéskor.	Nincs probléma; ez a normális állapot.
A töltőkészülék nem kapcsol be a megfelelő csatlakoztatás ellenére.	A váltóáramú csatlakozóaljzatban nincs áram. Hibás az elektromos csatlakozás.	Ellenőrizze a csatlakozóaljzathoz tartozó biztosítékokat és megszakítókat. Ellenőrizze a tápkábelt és a hosszabbítókábelt, hogy a csatlakozódugó nem laza-e.

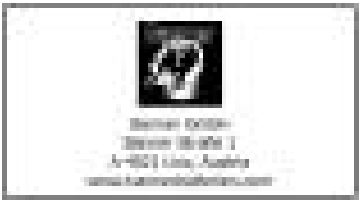
PROBLÉMA	LEHETSÉGES OK	HIBAOK/MEGOLDÁS
Nem tudom kiválasztani a 6 V vagy 12 V beállítást.	A töltőkészülék automatikus feszültségfelismerő funkcióval van ellátva, amely automatikusan felismeri a feszültséget és így tölti fel az akkumulátort.	Nincs probléma; ez normális jelenség.
A sárga/narancssárga LED villog.	Az akkumulátor szulfátosodott. Az akkumulátor túl nagy a töltőhöz.	Állítsa vissza a töltőkészüléket rövid időre kihúzva. Nagyobb névleges áramerősségű töltőre van szükség.
A piros LED világít.	A csipeszek nem hoztak létre megfelelő csatlakozást. A biztosíték kioldott.	Ellenőrizze az akkumulátor és az alváz csatlakozását. Cserélje ki a gyűrűs csatlakozó biztosítékát.

17. MŰSZAKI ADATOK

Bemenet ..... 230 V AC~50 Hz, 0,5 A
Kimenet ..... 6 V ⎓ 2 A, 12 ⎓ 2 A
Méretek – ma. x szé. x mé. .....193 mm x 84 mm x 78 mm
Tömeg..... 0,65 kg
Kimeneti védelem ..... Van
Fordított polaritás elleni védelem, szikra/ívmentes ..... Van
Behatolás elleni védettség IP54

18. ÁRTALMATLANÍTÁS

Ez a jelölés arra utal, hogy ezt a terméket az EU területén tilos háztartási hulladékkal együtt ártalmatlanítani. Az illegális szemétlerakás miatti környezetszennyezés és az emberi egészség veszélyeztetésének megelőzése érdekében a terméket felelősen juttassa el újrahasznosításra, hogy ezzel az anyagi erőforrások fenntartható újrahasznosítását elősegítse. Használt készülékét a visszaváltó- és gyűjtőhelyekre vigye el, vagy lépjen kapcsolatba a termék eladójával.
Ezeken a helyeken a terméket átveszik a biztonságos újrahasznosítás érdekében.



Модель: Banner Accucharger 2A
Автоматическое зарядное устройство
РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Маркировка и символы



Перед эксплуатацией прочтите руководство.



Предостережение



Осторожно, риск поражения электрическим током.



Не подвергайте воздействию дождя.



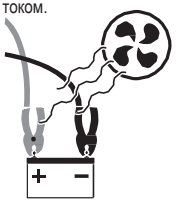
Для для использования вне помещений



Зарядное устройство класса II



По вопросам правильной утилизации продукта согласно требованиям Директивы WEEE (об утилизации электрического и электронного оборудования) в конкретной стране обратитесь к поставщику оборудования.



Используйте в хорошо проветриваемом месте.



Держите вдали от искр и пламени – батарея может испускать взрывоопасные газы.

Типы штепселя



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ **ПЕРЕД ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ ПРОДУКТА ПОЛНОСТЬЮ ПРОЧТИТЕ НАСТОЯЩЕЕ РУКОВОДСТВО. НЕВЫПОЛНЕНИЕ ЭТОГО ТРЕБОВАНИЯ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТИ.**

ВАЖНО: ПРОЧТИТЕ И СОХРАНИТЕ ДАННОЕ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ.

СОХРАНЯЙТЕ НАСТОЯЩИЕ ИНСТРУКЦИИ – В настоящем руководстве рассмотрена эффективная и безопасная эксплуатация зарядного устройства. Пожалуйста, прочтите, поймите и точно соблюдайте настоящие инструкции и меры предосторожности, так как это руководство содержит важные инструкции по эксплуатации и технике безопасности. Сообщения безопасности, используемые в настоящем руководстве, содержат сигнальные слова, сообщения и значки.

Сигнальное слово указывает на уровень опасности в текущей ситуации.

ОПАСНОСТЬ	Указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, приведет к смерти или серьезной травме пользователя либо находящихся рядом лиц.
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ	Указывает на потенциально опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, приведет к смерти или серьезной травме пользователя либо находящихся рядом лиц.
ОСТОРОЖНО	Указывает на потенциально опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, приведет к легким травмам или травмам средней тяжести пользователя либо находящихся рядом лиц.
ВАЖНО	Указывает на потенциально опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, приведет к повреждению оборудования, автомобиля или собственности.

1. ВАЖНЫЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ – СОХРАНЯЙТЕ НАСТОЯЩИЕ ИНСТРУКЦИИ.

Данное руководство содержит важные инструкции по эксплуатации и технике безопасности.



РИСК ВОЗГОРАНИЯ ИЛИ ПОРАЖЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ.

1.1 Перед эксплуатацией продукта полностью прочтите настоящее руководство. Невыполнение этого требования может привести к серьезным травмам или смерти.

1.2 Дети должны быть под присмотром, чтобы они не играли с зарядным устройством.

Этим устройством могут пользоваться дети в возрасте от 8 лет и старше и лица с ограниченными физическими, сенсорными или умственными способностями либо с недостаточными опытом и знаниями, если они действуют под присмотром или же им были даны инструкции по безопасной эксплуатации устройства и разъяснены опасности его использования. Дети не должны играть с устройством. Очистка и техническое обслуживание не должны осуществляться детьми без присмотра.

1.3 Это зарядное устройство не предназначено для использования лицами (включая детей) с ограниченными физическими, сенсорными или умственными способностями или недостатком опыта и знаний, если они не находятся под присмотром или не получили инструкции относительно использования зарядного устройства лицом, ответственным за их безопасность. Дети должны быть под присмотром, чтобы они не играли с устройством.

1.4 Не подвергайте зарядное устройство воздействию дождя или снега.

1.5 Используйте только рекомендованные принадлежности. Использование нерекомендованных принадлежностей или продаваемых не Banner Batteries может привести к риску возгорания, поражения электрическим током, травмирования людей или повреждения собственности.

1.6 Чтобы уменьшить риск повреждения электрической вилки или кабеля, при отключении устройства тяните за вилку, а не за кабель.

1.7 Не следует использовать удлинитель без крайней необходимости. Использование неподходящего удлинителя может привести к риску поражения электрическим током. Если необходимо использовать удлинитель, убедитесь, что:

- контакты удлинителя имеют тот же номер, размер и форму, что и штепсель зарядного устройства.
- удлинитель правильно подведен и находится в хорошем состоянии.
- Диаметр провода достаточен для номинального переменного тока зарядного устройства, указанного в главе 8.

1.8 Чтобы снизить риск поражения электрическим током, перед выполнением любого технического обслуживания или очисткой отключите зарядное устройство от электросети. Простое выключение органов управления эту опасность не снижает.

1.9 Не используйте зарядное устройство с поврежденным кабелем или вилкой. Если кабель питания поврежден, чтобы избежать опасной ситуации
он должен быть заменен производителем, его агентом по обслуживанию или же квалифицированным специалистом.

1.10 Не используйте зарядное устройство, если оно получило резкий удар, упало или было каким-либо образом повреждено; передайте его квалифицированному специалисту.

1.11 Не разбирайте зарядное устройство; если требуется ремонт или обслуживание, передайте его квалифицированному специалисту. Неправильная сборка может привести к риску возгорания или поражения электрическим током.



РИСК ВЫДЕЛЕНИЯ ВЗРЫВООПАСНЫХ ГАЗОВ.

1.12 ПРОВОДИТЬ РАБОТЫ РЯДОМ СО СВИНЦОВО-КИСЛОТНЫМ АККУМУЛЯТОРОМ ОПАСНО. В ПРОЦЕССЕ НОРМАЛЬНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ АККУМУЛЯТОРЫ ВЫДЕЛЯЮТ ВЗРЫВООПАСНЫЕ ГАЗЫ. ПОЭТОМУ КРАЙНЕ ВАЖНО СЛЕДОВАТЬ ИНСТРУКЦИЯМ ПРИ КАЖДОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА.

1.13 Чтобы уменьшить риск взрыва аккумулятора, следуйте настоящим инструкциям, а также инструкциям изготовителя аккумулятора и любого другого оборудования, которое вы собираетесь использовать в непосредственной близости от него. Ознакомьтесь с предупреждениями на этом оборудовании и двигателе.

1.14 Данное зарядное устройство оснащено выключателями и прерывателями, в результате работы которых могут возникнуть искры и дуговой разряд. При использовании в гараже разместите зарядное устройство на высоте 18 дюймов (46 см) или больше от пола.

ПРЕДОСТЕ-РЕЖЕНИЕ Не используйте с неперезаряжаемыми батареями. Используйте только с аккумуляторами свинцово-кислотного типа.

ВАЖНО Не запускайте двигатель с помощью зарядного устройства, подключенного к розетке переменного тока, поскольку это может привести к повреждению устройства и автомобиля.

2. МЕРЫ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ЛИЧНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ



РИСК ВЫДЕЛЕНИЯ ВЗРЫВООПАСНЫХ ГАЗОВ.

2.1 НИКОГДА не курите и не допускайте образования искр или пламени в непосредственной близости от аккумулятора или двигателя.

2.2 При работе со свинцово-кислотным аккумулятором снимайте личные металлические предметы (такие как кольца, браслеты, ожерелья и часы). Свинцово-кислотный аккумулятор может производить ток короткого замыкания, достаточно высокий, чтобы приварить кольцо или аналогичный предмет к металлу и вызвать серьезные ожоги.

2.3 Будьте крайне осторожны и снизьте риск падения металлических инструментов на аккумулятор. Это может вызвать появление искр или короткое замыкание аккумулятора либо другого электрического компонента, что может привести к взрыву.

2.4 Зарядное устройство используется только для зарядки СВИНЦОВО-КИСЛОТНЫХ аккумуляторов с тремя (6 В) или шестью (12 В) ячейками и номинальной емкостью 12 Ач (6 В) и 12-46 Ач (12 В). Оно не предназначен для питания какого-либо низковольтного электрооборудования, кроме стартера. Не используйте данное зарядное устройство для зарядки сухих батарей, которые обычно используются в бытовой технике. Эти батареи могут взорваться и привести к серьезным травмам и повреждению имущества.

2.5 Никогда не заряжайте замерзший аккумулятор.

2.6 Если вы работаете рядом со свинцово-кислотным аккумулятором, поблизости обязательно должен находиться помощник.

2.7 Держите под рукой большое количество чистой воды и мыла, на случай если аккумуляторная кислота попадет в глаза, на кожу или одежду.

2.8 Надевайте полную защиту глаз и тела, в том числе защитные очки и защитную одежду. Старайтесь не прикасаться к глазам во время работ рядом с аккумулятором.

2.9 При попадании кислоты на кожу или одежду немедленно промойте этот участок водой с мылом. При попадании кислоты в глаза немедленно промывайте их холодной проточной водой в течение как минимум 10 минут и сразу обратитесь за медицинской помощью.

2.10 При случайном проглатывании кислоты выпейте молока, яичных белков или воды. НЕ ВЫЗЫВАЙТЕ рвоту. Немедленно обратитесь за медицинской помощью.

3. ПОДГОТОВКА К ЗАРЯДКЕ



РИСК КОНТАКТА С КИСЛОТОЙ ИЗ АККУМУЛЯТОРА. ЭЛЕКТРОЛИТ В АККУМУЛЯТОРЕ ПРЕДСТАВЛЯЕТ СОБОЙ РАСТВОР СЕРНОЙ КИСЛОТЫ С ВЫСОКОЙ АГРЕССИВНОСТЬЮ.

3.1 Если для зарядки необходимо снять аккумулятор с автомобиля, в первую очередь всегда отключайте заземленную клемму. Для предотвращения образования дугового разряда проверьте, что все устройства в автомобиле отключены.

3.2 Убедитесь, что во время зарядки аккумулятора область вокруг него хорошо проветривается.

3.3 Перед зарядкой аккумулятора очистите клеммы. Во время очистки следите, чтобы пары кислоты не попали в глаза, нос и рот. Используйте пищевую соду и воду, чтобы нейтрализовать кислоту аккумулятора и помочь избежать образования паров кислоты. Не касайтесь глаз, носа или рта.

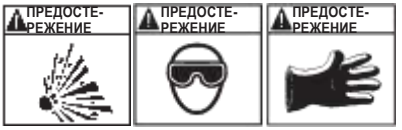
3.4 Добавляйте дистиллированную воду в каждую ячейку, пока аккумуляторная кислота не достигнет уровня, указанного производителем аккумулятора. Не переливайте. Для аккумуляторов без съемных крышек ячеек – таких как герметизированные свинцово-кислотные аккумуляторные батареи (VRLA) – внимательно следуйте инструкциям изготовителя, касающихся подзарядки.

3.5 Прочитайте, поймите и выполняйте все инструкции по эксплуатации зарядного устройства, аккумулятора, транспортного средства и любого оборудования, используемого вблизи аккумулятора и зарядного устройства. Изучите все особые меры предосторожности во время зарядки, приведенные изготовителем аккумулятора, а также рекомендуемые величины тока заряда.

3.6 Определите напряжение аккумулятора, обратившись к руководству по эксплуатации автомобиля, и убедитесь, что переключатель напряжения установлен на правильное напряжение. Если зарядное устройство имеет регулируемую силу тока при заряде, то сначала заряжайте аккумулятор самым слабым током.

3.7 Убедитесь, что кабельные зажимы зарядного устройства обеспечивают плотный контакт.

4. РАЗМЕЩЕНИЕ ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА



РИСК ВЗРЫВА И КОНТАКТА С КИСЛОТОЙ АККУМУЛЯТОРА.

4.1 Расположите зарядное устройство как можно дальше от аккумулятора, насколько позволяют кабели пост. тока.

4.2 Никогда не размещайте зарядное устройство над заряжаемым аккумулятором; газы из аккумулятора могут вызвать коррозию и повредить зарядное устройство.

4.3 Не ставьте аккумулятор на зарядное устройство.

4.4 Не допускайте попадания аккумуляторной кислоты на зарядное устройство при определении плотности электролита или при заполнении аккумулятора.

4.5 Не используйте зарядное устройство в закрытом помещении и в любой ситуации не ограничивайте вентиляцию.

5. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ПОДКЛЮЧЕНИИ КАБЕЛЕЙ ПОСТОЯННОГО ТОКА

5.1 Подсоединение и отсоединение выходных зажимов кабелей постоянного тока выполняйте только после того как вынете вилку из розетки переменного тока. Не допускайте соприкасания зажимов.

5.2 Подсоединяйте зажимы к аккумулятору и шасси, ка указано в главах 6 и 7.

6. ЕСЛИ АККУМУЛЯТОР УСТАНОВЛЕН В АВТОМОБИЛЬ, ВЫПОЛНИТЕ СЛЕДУЮЩИЕ ДЕЙСТВИЯ.



ИСКРЫ ВБЛИЗИ АККУМУЛЯТОРА МОГУТ ПРИВЕСТИ К ВЗРЫВУ АККУМУЛЯТОРА. ЧТОБЫ СНИЗИТЬ РИСК ПОЯВЛЕНИЯ ИСКР ВБЛИЗИ АККУМУЛЯТОРА:

ВАЖНО Не запускайте автомобиль с работающим зарядным устройством, это приведет к повреждению устройства и автомобиля.

6.1 Располагайте кабели постоянного и переменного тока так, чтобы снизить риск повреждения капотом, дверьми и движущимися либо горячими деталями двигателя. ПРИМЕЧАНИЕ: Если необходимо закрыть капот во время зарядки, убедитесь, что капот не касается металлических частей зажимов аккумулятора или не перерезает изоляцию кабелей.

6.2 Держитесь подальше от лопастей вентилятора, ремней, шкивов и других деталей, которые могут нанести травмы.

6.3 Проверяйте полярность клемм аккумулятора. ПОЛОЖИТЕЛЬНАЯ (POS, P, +) клемма всегда имеет больший диаметр, чем ОТРИЦАТЕЛЬНАЯ (NEG, N, -).

6.4 Определите, какая клемма аккумулятора заземлена (подсоединена) на шасси. В первую очередь следует подсоединить клемму аккумулятора, не подключенную к шасси. Второе соединение должно выполняться к шасси, вдали от аккумулятора и трубопровода. После этого зарядное устройство подключается к электропитанию. См. Шаги 6.5 и 6.6.

6.5 Автомобили с заземлением отрицательной клеммы: подсоедините ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЙ (КРАСНЫЙ) зажим из Power Pack к ПОЛОЖИТЕЛЬНОЙ (POS, P, +) незаземленной клемме аккумулятора. Подсоедините ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ (ЧЕРНЫЙ) зажим к шасси автомобиля или блоку двигателя в стороне от аккумулятора. Не подсоединяйте зажим к карбюратору, топливопроводам или компонентам кузова из листового металла. Подсоединяйте к толстым металлическим частям рамы или блока двигателя.

6.6 Автомобили с заземлением положительной клеммы: подсоедините ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ (ЧЕРНЫЙ) зажим из Power Pack к ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ (NEG, N, -) незаземленной клемме аккумулятора. Подсоедините ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЙ (КРАСНЫЙ) зажим к шасси автомобиля и блоку двигателя в стороне от аккумулятора. Не подсоединяйте зажим к карбюратору, топливопроводам или компонентам кузова из листового металла. Подсоединяйте к толстым металлическим частям рамы или блока двигателя.

6.7 Подключите сетевой кабель зарядного устройства (перем. ток) к розетке электропитания.

6.8 После зарядки отключите зарядное устройство от сети. Затем отсоедините заземление от шасси и соединение с аккумулятором.

6.9 Информацию о продолжительности зарядки см.в главе *Расчет времени зарядки.*

7. ЕСЛИ АККУМУЛЯТОР УСТАНОВЛЕН ВНЕ АВТОМОБИЛЯ, ВЫПОЛНИТЕ СЛЕДУЮЩИЕ ДЕЙСТВИЯ.



ИСКРЫ ВБЛИЗИ АККУМУЛЯТОРА МОГУТ ПРИВЕСТИ К ВЗРЫВУ АККУМУЛЯТОРА. ЧТОБЫ СНИЗИТЬ РИСК ПОЯВЛЕНИЯ ИСКР ВБЛИЗИ АККУМУЛЯТОРА:

7.1 Проверяйте полярность клемм аккумулятора. ПОЛОЖИТЕЛЬНАЯ (POS, P, +) клемма всегда имеет больший диаметр, чем ОТРИЦАТЕЛЬНАЯ (NEG, N, -).

7.2 Подсоедините изолированный кабель длиной не менее 61 см сечением 10 мм^2 к ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ (NEG, N, -) клемме аккумулятора.

7.3 Подсоедините ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЙ (КРАСНЫЙ) зажим к ПОЛОЖИТЕЛЬНОЙ (POS, P, +) клемме аккумулятора.

7.4 Встаньте как можно дальше от аккумулятора, возьмите свободный конец кабеля, ранее подсоединенного к ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ (NEG, N, -) клемме аккумулятора – затем подсоедините ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ (ЧЕРНЫЙ) зажим зарядного устройства к свободному концу кабеля.

7.5 Во время последнего подключения не стойте лицом к аккумулятору.

7.6 Подключите сетевой кабель зарядного устройства (перем. ток) к розетке электропитания.

7.7 При отключении зарядного устройства всегда выполняйте все действия в порядке обратном подключению, первое соединение прерывайте, находясь как можно дальше от аккумулятора.

7.8 Аккумулятор судна необходимо снимать и заряжать на суше. Для зарядки аккумулятора на борту необходимо оборудование, специально предназначенное для эксплуатации в море.

8. СОЕДИНЕНИЯ ШНУРА ПИТАНИЯ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА



РИСК ВОЗГОРАНИЯ ИЛИ ПОРАЖЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ.

8.1 Настоящее зарядное устройство предназначено для подключения к цепи с номинальным напряжением 230 В, 50 Гц. Вилка должна быть вставлена в розетку, установленную в соответствии с местными нормами и правилами. Контакты вилки должны подходить к розетке.

8.2 **ОПАСНОСТЬ** Не модифицируйте кабель переменного тока или вилку – если она не подходит к розетке, необходимо, чтобы квалифицированный электрик установил надлежащую розетку. Неправильное подключение может привести к риску поражения электрическим током или смерти.

8.3 Рекомендованный минимальный размер для удлинителя:

- длина 100 футов (30,5 м) или менее – используйте удлинитель 1,0 мм^2.
- длина более 100 футов (30,5 м) – используйте удлинитель 1,25 мм^2.

9. ФУНКЦИИ



1. Шнур питания переменного тока

2. Светодиодные индикаторы

3. Крюк

4. Быстроразъемный зажим аккумулятора

5. Быстроразъемный кольцевой зажим

10. ИНСТРУКЦИИ ПО СБОРКЕ

10.1 Перед эксплуатацией зарядного устройства снимите и размотайте витки кабеля.

11. ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ



Мигает светодиод (красный) CLAMPS REVERSED: Зажимы подключены наоборот.



Горит светодиод (желтый/оранжевый) CHARGING: Зарядное устройство заряжает аккумулятор.



Мигает светодиод (желтый/оранжевый) CHARGING: Работа зарядного устройства прервана.



Мигает светодиод (зеленый) CHARGED: Аккумулятор полностью заряжен, зарядное устройство в режиме поддержания заряда.

ПРИМЕЧАНИЕ: Полное описание режимов зарядного устройства см. в *Руководстве по эксплуатации*.

12. ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

⚠ ПРЕДОСТЕ-РЕЖЕНИЕ Перед эксплуатацией настоящее зарядное устройство должно быть надлежащим образом собрано в соответствии с инструкциями по сборке.

Устройство не оснащено выключателем. Команды включения и выключения подаются при подключении Accucharger к сети переменного тока только после подсоединения к аккумулятору.

ВАЖНО Не запускайте двигатель с помощью зарядного устройства, подключенного к розетке переменного тока, поскольку это может привести к повреждению устройства и автомобиля.

ИНФОРМАЦИЯ ОБ АККУМУЛЯТОРЕ

Зарядное устройство используется только для зарядки свинцово-кислотных аккумуляторов с тремя (12 В) или шестью (6 В) ячейками и номинальной емкостью 12 Ач (6 В) и 12-46 Ач (12 В).

ПРИМЕЧАНИЕ: Настоящее зарядное устройство поддерживает функцию автоматического запуска. Ток не подается на зажимы аккумулятора, пока он не будет надлежащим образом подсоединен. При соприкосновении зажимы не искрят.

См. инструкции по зарядке аккумулятора в автомобиле (глава 6) или вне автомобиля (глава 7).

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ БЫСТРОЗАЖИМНЫХ КАБЕЛЬНЫХ РАЗЪЕМОВ

Вы можете подключить выходные кабели всего за несколько секунд.
Зарядное устройство должно стоять на сухой негорючей поверхности.

ВАЖНО Никогда не соединяйте зажимы или кольцевые зажимы вместе для использования в других областях применения – например, внешние аккумуляторы или другие источники зарядки – либо для удлинения выходного кабеля, поскольку может произойти изменение полярности или избыточная зарядка.

БЫСТРОРАЗЪЕМНЫЙ ЗАЖИМ АККУМУЛЯТОРА

1. Подсоедините один конец выходного кабеля зарядного устройства к быстроразъемному зажиму аккумулятора.
2. Чтобы подключить зажимы к аккумулятору, выполните шаги в главе 6 и 7.
3. После надежного подсоединения к аккумулятору подключите кабель питания к розетке переменного тока.
4. Зарядное устройство должно стоять на сухой негорючей поверхности. По завершении зарядки отсоедините кабель постоянного тока от электросети, снимите отрицательный зажим, замет положительный зажим.

БЫСТРОРАЗЪЕМНАЯ КРУГЛАЯ КЛЕММА

Кольцевые зажимы постоянно подсоединены к аккумулятору, обеспечивая быстрый доступ к аккумулятору для зарядки. Такое применение подходит для мотоциклов, мини-тракторов, вездеходов и снегоходов.

1. Для постоянного подключения к аккумулятору ослабьте и снимите каждую гайку с болтов на клеммах аккумулятора.
2. Подсоедините положительный кольцевой зажим к положительной (POS, P, +) клемме аккумулятора.
3. Подсоедините отрицательный кольцевой зажим к отрицательной (NEG, N, -) клемме аккумулятора.
4. Замените и затяните гайки.
5. Подсоедините кабель с кольцевым зажимом к зарядному устройству. Кабели и вилка должны находиться вдали от горячих или движущихся деталей.

6. Подключите сетевой кабель зарядного устройства к розетке переменного тока. Обязательно установите зарядное устройство на сухую негорючую поверхность.
7. По завершении зарядки отсоедините кабель постоянного тока от электросети, снимите отрицательный зажим, затем положительный зажим.

ИНДИКАТОР ПОДКЛЮЧЕНИЯ АККУМУЛЯТОРА

Если зарядное устройство не обнаруживает правильно подключенный аккумулятор, зарядка не начнется, и будет мигать красный  светодиод. Отключите зарядное устройство от электросети, поменяйте местами соединения на аккумуляторе и снова подключите устройство к сети.

РЕЖИМ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ЗАРЯДКИ

Если выполняется автоматическая зарядка, то, когда аккумулятор заряжен, оно переключается в режим поддержания заряда. Если начальное напряжение аккумулятора менее 1 В, вручную подзаряжайте аккумулятор в течение пяти минут, чтобы повысить напряжение.

ПРЕРВАННАЯ ЗАРЯДКА

Если зарядка обычным способом невозможна, она будет прервана. При прерывании зарядки зарядное устройство выключается и мигает желтый/оранжевый светодиод CHARGING . Для сброса параметров после прерванной зарядки отключите зарядное устройство от электросети, подождите немного, затем снова подключите к сети.

РЕЖИМ ДЕСУЛЬФАТАЦИИ

Если аккумулятор находился в разряженном состоянии в течение длительного времени, то происходит сульфатация, и аккумулятор не принимает обычный заряд. Если зарядное устройство обнаруживает сульфатацию аккумулятора, то оно переключается в специальный режим для работы с такими аккумуляторами. Если процедура завершится успешно, то после десульфатации продолжится зарядка в обычном режиме. Десульфатация может занять до 8 часов. Если десульфатация завершится неудачей, зарядка будет прервана и начнет мигать желтый/оранжевый светодиод .

ЗАВЕРШЕНИЕ ПРОЦЕССА ЗАРЯДКИ

О завершении заряди сигнализирует зеленый светодиод CHARGED . Если он пульсирует, зарядное устройство переключилось в режим поддержания заряда.

РЕЖИМ ПОДДЕРЖАНИЯ ЗАРЯДА (РЕЖИМ МОНИТОРИНГА)

Если зеленый светодиод CHARGED пульсирует, зарядное устройство переключилось в режим поддержания заряда. В этом режиме зарядное устройство поддерживает аккумулятор в полностью заряженном состоянии, по необходимости подавая слабый ток. **ПРИМЕЧАНИЕ:** Если зарядное устройство для поддержки аккумулятора в заряженном состоянии в течение 12 часов подает максимальный ток, зарядка будет прервана (см. главу «Прерванная зарядка»). Это, как правило, вызвано утечкой или неисправностью аккумулятора. Проверьте, что к аккумулятору ничего не подключено. Если есть, отключите. Если нет, проверьте или замените аккумулятор.

ПОДДЕРЖАНИЕ АККУМУЛЯТОРОВ В ЗАРЯЖЕННОМ СОСТОЯНИИ

Accucharger может поддерживать в заряженном состоянии аккумуляторы 6 и 12 В.

ПРИМЕЧАНИЕ: Технология режима поддержки позволяет безопасно заряжать и поддерживать в таком состоянии исправный аккумулятор в течение длительных периодов времени. Однако проблемы с аккумулятором, неисправности электросистемы автомобиля, неправильное подключение или иные непредвиденные обстоятельства могут вызвать чрезмерное потребление тока. Таким образом, рекомендуется время от времени проверять и заряжать аккумулятор.

13. РАСЧЕТ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТИ ЗАРЯДКИ

ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ЗАРЯДКИ И ПРОЦЕНТ ЗАРЯДА АККУМУЛЯТОРА

Настоящее зарядное устройство регулирует время зарядки таким образом, чтобы эффективно и безопасно полностью зарядить аккумулятор. Микропроцессор автоматически выполняет необходимые функции. В этой главе приведены инструкции, которые можно использовать для оценки времени зарядки. С помощью приведенной далее таблицы определите время, которое потребуется для полной зарядки аккумулятора. Сначала найдите свой аккумулятор в таблице.

CCA = Ток холодного запуска Ач = Ампер-час

В приведенной ниже таблице найдите номинальную емкость аккумулятора и обратите внимание на время зарядки для каждого параметра зарядного устройства. Значения времени приводятся для аккумуляторов с зарядом 50%. Для сильно разряженных аккумуляторов добавьте больше времени.

РАЗМЕР/НОМИНАЛЬНАЯ ЕМКОСТЬ АККУМУЛЯТОРА			ЗАРЯДНЫЙ ТОК/ ВРЕМЯ ЗАРЯДКИ
			2 А
НЕБОЛЬШИЕ АККУМУЛЯТОРЫ	Мотоциклы, мини-тракторы и т.п.	6-12 Ач	2-3¾ ч
		12-32 Ач	3¾-10 ч
АВТОМОБИЛИ/ ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ	200-315 CCA	36-46 Ач	11¼-14½ ч
	315-550 CCA	46-58 Ач	ТОЛЬКО ПОДДЕРЖАНИЕ ЗАРЯДА
	550-1000 CCA	58-111 Ач	ТОЛЬКО ПОДДЕРЖАНИЕ ЗАРЯДА
РАБОТА В МОРЕ/АККУМУЛЯТОРЫ ГЛУБОКОГО ЗАРЯДА-РАЗРЯДА		56 Ач	ТОЛЬКО ПОДДЕРЖАНИЕ ЗАРЯДА
		86 Ач	ТОЛЬКО ПОДДЕРЖАНИЕ ЗАРЯДА
		96 Ач	ТОЛЬКО ПОДДЕРЖАНИЕ ЗАРЯДА
		106 Ач	ТОЛЬКО ПОДДЕРЖАНИЕ ЗАРЯДА

14. ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

14.1 Очистка и техническое обслуживание не должны осуществляться детьми без присмотра.

14.2 После эксплуатации и перед выполнением обслуживания отключите зарядное устройство от сети и отсоедините от аккумулятора (см. главы 6, 7 и 8).

14.3 С помощью сухой ткани сотрите все следы коррозии аккумулятора и другую грязь с клемм аккумулятора, кабелей и корпуса зарядного устройства.

14.4 Убедитесь, что все компоненты зарядного устройства на месте и находятся в хорошем рабочем состоянии, например, пластиковые заглушки на зажимах.

14.5 Обслуживание не подразумевает возможность открыть аппарат, поскольку в нем нет деталей, которые могли бы обслуживаться пользователем.

14.6 Любое другое обслуживание должно выполняться квалифицированными специалистами.

14.7 Если кабель питания поврежден, чтобы избежать опасной ситуации он должен быть заменен производителем, его агентом по обслуживанию или же квалифицированным специалистом.

15. ИНСТРУКЦИИ ПО ПЕРЕМЕЩЕНИЮ И ХРАНЕНИЮ

15.1 Храните зарядное устройство отключенным от сети, в вертикальном положении. Пока кабель не отключен от розетки, он будет по-прежнему проводить электрический ток.

15.2 Храните в помещении, в холодном сухом месте.

15.3 Не храните зажимы соединенными вместе, на металлических предметах или рядом с ними, либо сцепленными с кабелями.

15.4 При перемещении зарядного устройства вокруг мастерской или транспортировке в другое место, позаботьтесь о том, чтобы не повредить кабели, зажимы и зарядное устройство. Невыполнение этого требования может привести к травме или повреждению имущества.

16. ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ПРОБЛЕМА	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	ПРИЧИНА/РЕШЕНИЕ
Разъемы аккумулятора не искрят при контакте друг с другом.	Настоящее зарядное устройство поддерживает функцию автоматического запуска. Ток не подается на зажимы аккумулятора, пока он не будет надлежащим образом подсоединен. При соприкосновении зажимы не искрят.	Это не является неисправностью; это нормально.
Зарядное устройство не включается, хотя подключено правильно.	Розетка переменного тока неисправна. Неисправное электрическое соединение.	Проверьте предохранитель или прерыватель цепи питающей розетке переменного тока. Проверьте, не разболталась ли вилка сетевого кабеля и удлинителя.

ПРОБЛЕМА	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	ПРИЧИНА/РЕШЕНИЕ
Я не могу выбрать настройку 6 В или 12 В.	Зарядное устройство оснащено системой автоматического определения напряжения, которая автоматически определяет напряжение и заряжает аккумулятор.	Это не является неисправностью; это нормально.
Мигает желтый/оранжевый светодиод.	Сульфатация аккумулятора. Аккумулятор слишком велик для данного зарядного устройства.	Сбросьте параметры зарядного устройства, коротко отключив от сети. Вам необходимо зарядное устройство с более высоким номинальным током.
Мигает красный светодиод.	Зажимы плохо подсоединены к аккумулятору. Неисправен предохранитель.	Проверьте неисправное соединение в аккумулятор и рама. Замените предохранитель проводки кольцевого зажима.

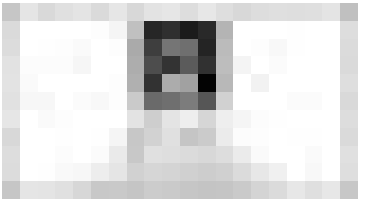
17. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Вход ..... 230 В перем. тока ~50 Гц, 0,5 А
Выход ..... 6 В ⎓ 2 А, 12 В ⎓ 2 А

Размеры – В x Ш x Г ..... 193 мм x 84 мм x 78 мм
Масса ..... 0,65 кг
Защита выхода ..... Да
Защита от неправильной полярности, искробезопасность, защита об образования дугового разряда ..... Да
Класс защиты от внешних воздействий IP54

18. УТИЛИЗАЦИЯ

Эта маркировка означает, что на всей территории ЕС изделие не должно утилизироваться с другими бытовыми отходами. Для предотвращения возможного ущерба для окружающей среды или здоровья человека вследствие неконтролируемой утилизации отходов, правильно утилизируйте его, чтобы способствовать повторному использованию материальных ресурсов. Чтобы вернуть использованное устройство, используйте системы сбора и возврата или обратитесь к продавцу, где был приобретен продукт.
Они могут принимать этот продукт на переработку, безопасную для окружающей среды.



ITALIANO

Modello: Banner Accucharger 2A
Caricabatterie automatico
MANUALE D'USO

Simboli e contrassegni



Leggere il manuale prima dell'uso.



Avvertenza



Attenzione, pericolo di scossa elettrica.



Non esporre alla pioggia.



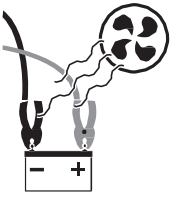
Solo per l'uso in ambienti chiusi.



Carica-batterie di classe II



Contattare il fornitore dell'apparecchio per i dettagli sullo smaltimento del presente prodotto in conformità ai requisiti RAEE.



Utilizzare in una zona ben ventilata.



Tenere lontano da scintille e fiamme, la batteria potrebbe emettere gas esplosivi.

Tipi della spina



AVVERTENZA **LEGGERE L'INTERO MANUALE PRIMA DI UTILIZZARE IL PRESENTE PRODOTTO. IN CASO CONTRARIO, POSSONO VERIFICARSI LESIONI GRAVIE ANCHE LETALI.**

IMPORTANTE: LEGGERE E CONSERVARE IL PRESENTE MANUALE DI SICUREZZA E DI ISTRUZIONI.

CONSERVARE LE PRESENTI ISTRUZIONI – il presente manuale spiega come utilizzare il caricabatterie in modo sicuro ed efficace. Leggere, comprendere e osservare le presenti istruzioni e precauzioni con la massima attenzione, poiché il presente manuale contiene importanti istruzioni per la sicurezza e il funzionamento. I messaggi per la sicurezza utilizzati nel presente manuale contengono una parola di segnalazione, un messaggio e un'icona.

La parola di segnalazione indica il livello di pericolo in una data situazione.

PERICOLO Indica una situazione di pericolo imminente che, se non evitata, causerà il decesso o gravi lesioni dell'operatore o dei presenti.

AVVERTENZA Indica una situazione di pericolo potenziale che, se non evitata, potrebbe causare il decesso o gravi lesioni dell'operatore o dei presenti.

ATTENZIONE Indica una situazione di pericolo potenziale che, se non evitata, potrebbe causare lesioni moderate o leggere dell'operatore o dei presenti.

IMPORTANTE Indica una situazione potenzialmente pericolosa che, se non evitata, potrebbe causare danni all'attrezzatura, al veicolo o a oggetti.

1. IMPORTANTI ISTRUZIONI DI SICUREZZA – CONSERVARE LE PRESENTI ISTRUZIONI.

Il presente manuale contiene importanti istruzioni operative e di sicurezza.



PERICOLO DI SCOSSA ELETTRICA O INCENDIO.

1.1 Leggere l'intero manuale prima di utilizzare il presente prodotto. In caso contrario, possono verificarsi lesioni gravie anche letali.

1.2 I bambini devono essere vigilati per assicurarsi che non giochino con il dispositivo. Questo dispositivo non può essere utilizzato da bambini di età inferiore a 8 anni. Il dispositivo può essere utilizzato da soggetti con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali o con scarsa esperienza e conoscenza, purché siano vigilati o debitamente istruiti e abbiano compreso i pericoli connessi con l'uso dell'apparecchiatura. I bambini non devono giocare con il dispositivo. La pulizia e la manutenzione non devono essere eseguite da bambini non vigilati.

1.3 Il presente caricabatterie non è destinato all'uso da parte di soggetti (inclusi i bambini) con capacità ridotte a livello fisico, sensoriale o mentale, o prive dell'esperienza e conoscenza adeguata, a meno che non abbiano ricevuto supervisione o istruzioni relative all'uso del caricabatterie da parte di un responsabile della loro sicurezza. I bambini devono essere controllati per assicurarsi che non giochino con il caricabatterie.

1.4 Non esporre il caricabatterie alla pioggia o alla neve.

1.5 Utilizzare solo gli accessori raccomandati. L'uso di qualsiasi accessorio non raccomandato o venduto da Banner Batteries può dare luogo al pericolo di incendio, scossa elettrica o lesioni personali e danni materiali.

1.6 Per ridurre il rischio di danni alla spina o al cavo elettrico, tirare sempre dalla spina e mai dal cavo per disconnettere il caricabatterie.

1.7 Non utilizzare una prolunga a meno che non assolutamente necessario. L'uso di una prolunga inadatta può causare il pericolo di incendio e scossa elettrica. Se fosse necessario utilizzare una prolunga, assicurarsi:

- che gli spinotti della spina della prolunga siano identici come numero, dimensioni e forma rispetto a quelli della spina del caricabatterie.
- che la prolunga sia cablata adeguatamente e in buone condizioni elettriche.
- che le dimensioni del cavo siano sufficientemente grandi per la potenza nominale in ampere c.a. del caricabatterie, come specificato alla sezione 8.

1.8 Per ridurre il pericolo di scossa elettrica, disconnettere il caricabatterie dalla presa di rete prima di tentare qualsiasi operazione di manutenzione o pulizia. Il semplice spegnimento degli interruttori non riduce tale pericolo.

1.9 Non mettere in funzione il caricabatterie in presenza di danni al cavo o alla spina. Se il cavo di alimentazione è danneggiato, deve essere sostituito dal produttore, dal responsabile della manutenzione o da altro personale qualificato, al fine di evitare rischi.

1.10 Non mettere in funzione il caricabatterie se esso ha ricevuto un forte colpo, è caduto o è stato danneggiato in qualsiasi modo. Farlo controllare da personale tecnico qualificato.

1.11 In caso di necessità di assistenza o riparazioni non smontare il caricabatterie; portarlo presso un centro di assistenza qualificato. Un rimontaggio errato può causare il pericolo di incendio o scossa elettrica.



PERICOLO DERIVANTE DAI GAS ESPLOSIVI.

1.12 LAVORARE NELLE VICINANZE DI UNA BATTERIA AL PIOMBO-ACIDO È PERICOLOSO. LE BATTERIE GENERANO GAS ESPLOSIVI DURANTE IL NORMALE FUNZIONAMENTO. PER TALE RAGIONE, È IMPORTANTISSIMO SEGUIRE LE ISTRUZIONI OGNI VOLTA CHE SI UTILIZZA IL CARICABATTERIE.

1.13 Per ridurre il rischio di un'esplosione della batteria, seguire le presenti istruzioni e quelle pubblicate dal produttore della batteria e dal produttore di qualsiasi attrezzatura che si desideri utilizzare nelle vicinanze della batteria. Rivedere le indicazioni precauzionali riportate su questi prodotti e sul motore.

1.14 Il presente caricabatterie utilizza componenti, come ad esempio interruttori e fusibili, che tendono a produrre archi elettrici e scintille. Se utilizzato in un garage, posizionare il caricabatterie ad almeno 46 cm (18") di distanza dal suolo.

AVVERTENZA Non utilizzare con batterie non ricaricabili. Utilizzare esclusivamente con batterie ricaricabili al piombo-acido.

IMPORTANTE Non avviare il veicolo con il caricabatterie collegato alla presa di corrente CA: ciò può provocare danni al dispositivo e al veicolo.

2. PRECAUZIONI PERSONALI



PERICOLO DERIVANTE DAI GAS ESPLOSIVI.

2.1 NON fumare ed evitare scintille o fiamme nelle vicinanze della batteria o del motore.

2.2 Rimuovere gli oggetti di metallo personali come ad esempio anelli, braccialetti, collane e orologi quando si lavora con una batteria al piomboacido. Una batteria al piombo-acido può produrre una corrente di corto circuito sufficientemente elevata per sciogliere un anello o un oggetto in metallo, causando una grave ustione.

2.3 Operare con la massima cautela, per ridurre il rischio di caduta di un attrezzo di metallo sulla batteria. Ciò potrebbe provocare una scintilla o il corto circuito della batteria o di altri parti elettriche, causando un'esplosione.

2.4 Utilizzare questo caricabatterie per caricare esclusivamente batterie al PIOMBO-ACIDO da 3 elementi (6 V) o 6 elementi (12 V) con capacità nominali di 12 Ah (6 V) e da 1,2 a 46 Ah (12 V). Esso non ha lo scopo di fornire potenza a un impianto elettrico a bassa tensione, fatta eccezione per l'uso con il motorino di avviamento. Non utilizzare il presente caricabatterie per caricare le batterie a secco, comunemente utilizzate per gli elettrodomestici. Queste batterie possono esplodere e causare danni personali e materiali.

2.5 NON caricare mai una batteria congelata.

2.6 Considerare la possibilità di avere qualcuno accanto in aiuto quando si lavora con una batteria al piombo-acido.

2.7 Tenere a portata di mano acqua e sapone in abbondanza, qualora l'acido della batteria venga a contatto con la pelle, gli abiti o gli occhi.

2.8 Indossare una protezione completa per gli occhi e il corpo, inclusi occhialini di sicurezza e abbigliamento protettivo. Evitare di toccarsi gli occhi mentre si lavora accanto alla batteria.

2.9 Se l'acido della batteria entra a contatto con la pelle o gli abiti, lavare immediatamente l'area colpita con acqua e sapone. Se l'acido entra a contatto con gli occhi, irrorare immediatamente l'occhio colpito con acqua fredda corrente per almeno 10 minuti e consultare subito un medico.

2.10 Se l'acido della batteria viene accidentalmente ingerito, bere latte, albume o acqua. NON indurre il vomito. Consultare immediatamente un medico.

3. PREPARAZIONE ALLA CARICA



PERICOLO DI CONTATTO CON L'ACIDO DELLA BATTERIA. L'ACIDO DELLA BATTERIA È ACIDO SOLFORICO ALTAMENTE CORROSIVO.

3.1 Se fosse necessario rimuovere la batteria dal veicolo per caricarla, rimuovere sempre prima il terminale di massa. Assicurarsi che tutti gli accessori del veicolo siano spenti, per prevenire la formazione di un arco elettrico.

3.2 Assicurarsi che l'area circostante la batteria sia ben ventilata mentre la batteria viene caricata.

3.3 Pulire i terminali della batteria prima di caricare la batteria. Durante la pulizia, evitare che il prodotto della corrosione venga a contatto con occhi, naso e bocca. Utilizzare bicarbonato di sodio e acqua per neutralizzare l'acido della batteria e contribuire all'eliminazione della corrosione da contatto con l'aria. Non toccarsi gli occhi, il naso o la bocca.

3.4 Aggiungere acqua distillata a ogni elemento fino a ottenere il livello di acido della batteria indicato dal produttore. Non riempire eccessivamente. Per una batteria priva di tappi apribili degli elementi, come ad esempio le batterie al piombo-acido regolate da valvole (VRLA), seguire attentamente le istruzioni di ricarica.

3.5 Leggere, comprendere e seguire tutte le istruzioni per il caricabatterie, la batteria, il veicolo e qualsiasi attrezzatura utilizzata nelle vicinanze della batteria e del caricabatterie. Studiare le precauzioni specifiche del produttore della batteria durante la carica e le velocità di carica raccomandate.

3.6 Determinare la tensione della batteria facendo riferimento al manuale d'uso dell'autoveicolo e assicurarsi che l'interruttore di selezione della tensione di uscita sia impostato sul valore corretto. Se il caricabatterie ha una velocità di carica regolabile, caricare prima la batteria alla velocità più bassa.

3.7 Assicurarsi che i morsetti del cavo del caricabatterie siano connessi saldamente.

4. POSIZIONAMENTO DEL CARICABATTERIE



PERICOLO DI ESPLOSIONE E CONTATTO CON GLI ACIDI DELLA BATTERIA.

4.1 Collocare il caricabatterie il più lontano possibile in base a quanto consentito dal cavo elettrico.

4.2 Non collocare mai il caricabatterie direttamente sulla batteria da caricare. I gas in fuoriuscita dalla batteria corroderanno e danneggeranno il caricabatterie.

4.3 Non collocare la batteria sopra il caricabatterie.

4.4 Evitare che l'acido della batteria goccioli sul caricabatterie durante la lettura della densità dell'elettrolito o durante il riempimento della batteria.

4.5 Non mettere in funzione il caricabatterie in un'area al chiuso ovvero non limitare la ventilazione in alcun modo.

5. PRECAUZIONI PER LA CONNESSIONE IN C.C.

5.1 Connettere e disconnettere i connettori di uscita in c.c. solo dopo aver rimosso la spina dalla presa elettrica in c.a.. Non mettere mai in contatto i connettori fra di loro.

5.2 Collegare i connettori alla batteria e al telaio come indicato nelle sezioni 6 e 7.

6. SEGUIRE QUESTI PASSAGGI QUANDO LA BATTERIA È INSTALLATA NEL VEICOLO.



UNA SCINTILLA NELLE VICINANZE DELLA BATTERIA PUÒ CAUSARE UN'ESPLOSIONE DELLA BATTERIA STESSA. PER RIDURRE IL RISCHIO DI FORMAZIONE DI SCINTILLE VICINO ALLA BATTERIA:

IMPORTANTE Non avviare il veicolo con il caricabatterie collegato alla presa di corrente CA: ciò può provocare danni al dispositivo e al veicolo.

6.1 Posizionare i cavi in c.a. e in c.c. in modo tale da ridurre il rischio di danni al cofano, allo sportello e a parti in movimento o surriscaldate del motore. **NOTA:** se fosse necessario chiudere il cofano durante il processo di carica, assicurarsi che il cofano non tocchi la parte metallica dei connettori della batteria e non tagli il rivestimento isolante dei cavi.

6.2 Tenersi lontano da pale di ventilatori, cinghie, pulegge e altre parti che potrebbero causare lesioni.

6.3 Controllare la polarità dei poli della batteria. Il polo POSITIVO (+) solitamente ha un diametro maggiore di quello del polo NEGATIVO (-).

6.4 Determinare quale polo della batteria sia provvisto di messa a terra ovvero connesso al telaio. Deve essere collegato prima il terminale non connesso al telaio. L'altra connessione è diretta al telaio a distanza dalla batteria e dalla linea del carburante. In seguito il caricabatterie deve essere connesso alla rete elettrica. Vedere i passaggi 6.5 e 6.6.

6.5 Per un veicolo con messa a massa tramite polo negativo, connettere il polo POSITIVO (ROSSO) del caricabatterie della batteria al polo POSITIVO (+) privo di messa a terra della batteria. Collegare il connettore NEGATIVO (NERO) al telaio del veicolo o blocco motore lontano dalla batteria. Non collegare il connettore al carburatore, alle linee del carburante o alle parti della carrozzeria in lamiera. Connettere a una parte di metallo di grosso spessore del telaio o del blocco motore.

6.6 Per un veicolo con messa a terra tramite polo positivo, connettere il polo NEGATIVO (NERO) del caricabatterie al polo NEGATIVO (-) privo di messa a terra della batteria. Collegare il connettore POSITIVO (ROSSO) al telaio del veicolo o blocco motore lontano dalla batteria. Non collegare il connettore al carburatore, alle linee del carburante o alle parti della carrozzeria in lamiera. Connettere a una parte di metallo di grosso spessore del telaio o del blocco motore.

6.7 Connettere il cavo di alimentazione in c.a. del caricabatterie alla presa elettrica.

6.8 Una volta terminata la carica, scollegare il caricabatterie dalla rete elettrica. Rimuovere, quindi, il collegamento al telaio e alla batteria.

6.9 Consultare la voce *Calcolo del Tempo di Carica* per le informazioni sulla durata del tempo di carica.

7. SEGUIRE QUESTI PASSAGGI QUANDO LA BATTERIA SI TROVA FUORI DAL VEICOLO



UNA SCINTILLA NELLE VICINANZE DELLA BATTERIA PUÒ CAUSARE UN'ESPLOSIONE DELLA BATTERIA STESSA. PER RIDURRE IL RISCHIO DI FORMAZIONE DI SCINTILLE VICINO ALLA BATTERIA:

7.1 Controllare la polarità dei poli della batteria. Il polo POSITIVO (+) solitamente ha un diametro maggiore di quello del polo NEGATIVO (-).

7.2 Connettere un cavo per batteria isolato lungo almeno 61 cm e con un diametro di 10 mm² al polo NEGATIVO (-) della batteria.

7.3 Collegare il connettore del caricabatterie POSITIVO (ROSSO) al polo POSITIVO (+) della batteria.

7.4 Posizionarsi all'estremità libera del cavo precedentemente connesso al polo NEGATIVO (-) e il più possibile lontano dalla batteria, quindi collegare il connettore NEGATIVO (NERO) all'estremità libera del cavo.

7.5 Non mettersi di fronte alla batteria quando si esegue la connessione finale.

7.6 Connettere il cavo di alimentazione in c.a. del caricabatterie alla presa elettrica.

7.7 Nel disconnettere il caricabatterie, procedere sempre nell'ordine inverso rispetto alla procedura di connessione e interrompere la prima connessione stando il più lontano possibile dalla batteria.

7.8 Una batteria marina (da barca) deve essere rimossa e caricata a terra. La carica a bordo richiede un equipaggiamento progettato appositamente per l'uso marino.

8. CONNESSIONI CON CAVO ELETTRICO IN C.A.



PERICOLO DI SCOSSA ELETTRICA O INCENDIO.

8.1 Il presente caricabatterie è destinato all'uso su un circuito a 230 V, 50 Hz nominali. La spina deve essere inserita in una presa installata in conformità alle norme e ai regolamenti locali. Gli spinotti della spina devono inserirsi correttamente nella presa.

8.2 **PERICOLO** Non modificare mai il cavo o la spina in c.a. forniti: se non sono adatti alla presa, fare installare la presa adatta da un elettricista qualificato. Una connessione errata può causare il pericolo di scossa elettrica o folgorazione.

8.3 Dimensioni minime raccomandate per il cavo di prolunga:

- Fino a 30,5 metri (100 ft) di lunghezza: utilizzare un cavo di prolunga da 1 mm di diametro.
- Oltre 30,5 m (100 ft) di lunghezza: utilizzare un cavo di prolunga da 1,25 mm di diametro.

9. CARATTERISTICHE



1. Cavo di alimentazione CA

2. Spie a LED

3. Fissaggio a gancio

4. Morsetto batteria con attacco rapido

5. Terminale ad anello con attacco rapido

10. ISTRUZIONI DI ASSEMBLAGGIO

10.1 Rimuovere tutti i fissaggi dei cavi e svolgere i cavi prima di utilizzare il caricabatterie.

11. PANNELLO DI CONTROLLO


MORSETTI INVERTITI, LED (rosso) lampeggiante: i collegamenti sono invertiti.


CARICA, LED (giallo/arancione) acceso: Il caricabatterie ha rilevato una batteria e la sta caricando.


CARICA, LED (giallo/arancione) lampeggiante: Il caricabatterie è in modalità di sospensione.


CARICA COMPLETATA, LED (verde) pulsante: La batteria è completamente caricata e il caricabatterie è in modalità di mantenimento.

NOTA: vedere la sezione delle *Istruzioni per l'Uso* per una descrizione completa delle modalità del caricabatterie.

12. ISTRUZIONI PER L'USO

AVVERTENZA Il presente caricabatterie deve essere assemblato prima dell'uso in modo conforme e in base alle istruzioni di montaggio.

Il caricabatterie non possiede un interruttore di accensione/spegnimento (ON/OFF). Le funzioni di accensione e spegnimento sono controllate dall'inserimento di Accucharger in una presa elettrica in c.a. a parete solo dopo l'esecuzione delle connessioni della batteria.

IMPORTANTE Non avviare il veicolo con il caricabatterie collegato alla presa di corrente CA: ciò può provocare danni al dispositivo e al veicolo.

INFORMAZIONI SULLA BATTERIA

Il presente caricabatterie può essere utilizzato con batterie al piombo-acido da 3 elementi (6 V) e 6 elementi (12 V) con capacità nominali di 12 Ah (6 V) e da 1,2 a 46 Ah (12 V).

NOTA: Il presente caricabatterie è provvisto della funzione di avvio automatico. La corrente non viene trasmessa ai connettori della batteria fino a quando la batteria non è correttamente connessa. Ciò significa che i connettori non produrranno scintille in caso di contatto.

Vedere le istruzioni relative alla carica di una batteria all'interno (sezione 6) o all'esterno (sezione 7) del veicolo.

UTILIZZANDO I CONNETTORI DEI CAVI A CONNESSIONE RAPIDA

Si può connettere qualsiasi gruppo di cavi di uscita al caricabatterie in pochi secondi. Assicurarsi di collocare il caricabatterie su una superficie asciutta, non infiammabile.

IMPORTANTE non collegare mai tra loro i connettori a morsetto e ad anello per l'uso in altre applicazioni, come la carica di una batteria esterna o altra sorgente di energia, o per aumentare la lunghezza del cavo di uscita, poiché si verificheranno situazioni di polarità inversa e/o sovraccarico.

MORSETTO BATTERIA CON ATTACCO RAPIDO

1. Collegare l'estremità del cavo di uscita del caricabatterie all'estremità del morsetto della batteria con attacco rapido.
2. Seguire i passaggi indicati alle sezioni 6 e 7 per connettere i morsetti di uscita alla batteria.
3. Dopo avere eseguito una buona connessione elettrica con la batteria, inserire la spina del cavo in una presa elettrica in c.a. a parete. Assicurarsi di collocare il caricabatterie su una superficie asciutta, non infiammabile.
4. Una volta completata la carica, scollegare il cavo CA dalla rete elettrica, rimuovere il morsetto negativo, quindi il morsetto positivo.

TERMINALE AD ANELLO CON ATTACCO RAPIDO

I connettori ad anello si connettono permanentemente alla batteria, fornendo un facile accesso per la carica rapida della batteria. Questa applicazione è adatta per le motociclette, i tagliaerba, i quadricili e le motoslitte.

1. Per connettere l'anello permanentemente alla batteria, allentare e rimuovere ogni dado dai bulloni sui terminali della batteria.
2. Connettere l'anello connettore positivo rosso al terminale positivo della batteria (+).
3. Connettere l'anello connettore negativo al terminale negativo della batteria (-).
4. Riposizionare e serrare i dadi per fissarli.
5. Connettere l'unità cavo del connettore ad anello al caricabatterie. Assicurarsi di tenere entrambi i cavi e le spine lontano da parti surriscaldate e in movimento.
6. Inserire il cavo elettrico del caricabatterie in una presa elettrica in c.a. a parete. Assicurarsi di collocare il caricabatterie su una superficie asciutta, non infiammabile.
7. Una volta completata la carica, scollegare il cavo CA dalla rete elettrica, rimuovere il connettore negativo, quindi il connettore positivo.

SPIA DI CONNESSIONE ALLA BATTERIA

Se il caricabatterie non rileva una batteria correttamente collegata, la carica non si avvia e il LED rosso lampeggia. Scollegare il caricabatterie dalla presa CA, invertire i collegamenti alla batteria, quindi attaccate nuovamente il caricabatterie.

MODALITÀ DI CARICA AUTOMATICA

Con l'esecuzione della modalità di carica automatica, il caricabatterie passa automaticamente alla modalità di mantenimento dopo la carica della batteria. Per una batteria con una tensione iniziale inferiore a 1 volt, utilizzare un caricabatterie manuale per precaricare la batteria per cinque minuti, al fine di ottenere una tensione ulteriore nella batteria.

CARICA INTERROTTA

Se la carica non può essere completata normalmente, verrà interrotta. Quando la carica si interrompe, il caricabatterie smette di erogare corrente, il LED di CARICA giallo/arancione lampeggia. Per reimpostare l'apparecchio dopo l'interruzione della carica, disconnettere il caricabatterie dalla presa in c.a., attendere qualche secondo e riconnetterlo.

MODALITÀ DI DESOLFATAZIONE

Se la batteria viene lasciata scarica per un periodo di tempo prolungato, potrebbe solfatarsi e non accettare una carica normale. Se il caricabatterie rileva una batteria solfatata, passerà a una speciale modalità operativa progettata per questo tipo di batterie. In caso di riuscita dell'operazione, la carica normale riprenderà dopo la desolfatazione della batteria. La desolfatazione può richiedere fino a 8 ore. Se la desolfatazione non riesce, l'operazione di carica si interrompe e il LED di CARICA giallo/arancione lampeggia.

COMPLETAMENTO DELLA CARICA

Il completamento della carica viene indicato dal LED verde CARICA COMPLETATA. Se la luce è pulsante, significa che il caricabatteria è passato alla modalità di mantenimento.

MODALITÀ DI MANTENIMENTO (MONITORAGGIO DELLA MODALITÀ TAMPONE)

Il LED verde CARICA COMPLETATA pulsante segnala l'avvio della modalità di mantenimento del caricabatterie. In questa modalità, il caricabatterie mantiene la batteria completamente carica, fornendo una corrente minima quando necessario. **NOTA:** se il caricabatterie deve fornire la corrente massima di mantenimento per un periodo di tempo continuato di 12 ore, passerà alla modalità di arresto (v. sezione Carica interrotta). Ciò è causato solitamente dall'esaurimento della batteria o da batteria guasta. Assicurarsi che non vi siano carichi sulla batteria. Se ci sono, rimuoverli. Se non ce ne sono, fare controllare o sostituire la batteria.

MANTENIMENTO DELLA BATTERIA

L'Accucharger, mantiene le batterie da 6 e 12 V al livello di carica completo.

NOTA: la tecnologia della modalità di mantenimento utilizzata consente di caricare e mantenere in carica in modo sicuro per periodi di tempo prolungati una batteria in buono stato. Tuttavia, in caso di problemi alla batteria, all'impianto elettrico dell'autoveicolo, connessioni non conformi o condizioni impreviste, si può verificare un assorbimento di corrente eccessivo. Si raccomanda pertanto di monitorare occasionalmente la batteria e il relativo processo di carica.

13. CALCOLO DEL TEMPO DI CARICA

PERCENTUALE DI CARICA DELLA BATTERIA E TEMPO DI CARICA

Il presente caricabatterie regola il tempo di carica al fine di caricare la batteria completamente con efficienza e sicurezza. Il microprocessore esegue automaticamente le funzioni necessarie a tale scopo. La presente sezione include delle direttive da adottare per stimare i tempi di carica. Utilizzare la seguente tabella per determinare il tempo necessario per la carica completa di una batteria. Prima di tutto identificare il tipo di batteria in base al grafico.

CCA = corrente di spunto Ah = ampere ora

Trovare la capacità della batteria nella tabelle seguente e annotare i tempi di carica indicati per ogni impostazione del caricabatterie. I tempi indicati sono riferiti a batterie cariche al 50% prima della ricarica. Aggiungere un periodo di tempo maggiore per batterie molto scariche.

DIMENSIONI/CAPACITÀ DELLA BATTERIA			VELOCITÀ DI CARICA/ TEMPO DI CARICA
			2 AMPERE
PICCOLE BATTERIE	Motocicletta, giardino trattore, ecc.	6-12 Ah	2-3¾ ore
		12-32 Ah	3¾-10 ore
AUTOMOBILI/ CAMION	200-315 CCA	36-46 Ah	11¼-14½ ore
	315-550 CCA	46-58 Ah	SOLO MANTENIMENTO
	550-1000 CCA	58-111 Ah	SOLO MANTENIMENTO
MARINA/CICLO PROFONDO		56 Ah	SOLO MANTENIMENTO
		86 Ah	SOLO MANTENIMENTO
		96 Ah	SOLO MANTENIMENTO
		106 Ah	SOLO MANTENIMENTO

14. ISTRUZIONI DI MANTENIMENTO

14.1 Pulizia e manutenzione utente non dovrebbe essere fatto dai bambini senza sorveglianza.

14.2 Dopo l'uso e prima di eseguire la manutenzione, disconnettere il caricabatterie (vedere sezioni 6, 7 e 8).

14.3 Utilizzare un panno asciutto per rimuovere la corrosione della batteria e altro sporco o olio dai connettori della batteria, dai cavi e dal corpo del caricabatterie.

14.4 Assicurarsi che tutti i componenti del caricabatterie siano in posizione e in buone condizioni operative, ad esempio i coprimorsetti in plastica sui morsetti della batteria.

14.5 La manutenzione non richiede l'apertura dell'unità, in quanto essa non contiene parti da sottoporre a manutenzione da parte dell'utente.

14.6 L'ulteriore manutenzione deve essere eseguita da personale di assistenza qualificato.

14.7 Se il cavo di alimentazione è danneggiato, deve essere sostituito dal produttore, dal responsabile di manutenzione o altro personale qualificato, al fine di evitare rischi.

15. SPOSTAMENTO E ISTRUZIONI DI CONSERVAZIONE

15.1 Conservare il caricabatterie disconnesso e in posizione verticale. Il cavo di rete continuerà a condurre elettricità fino a quando non verrà disconnesso dalla presa di rete.

15.2 Conservare al chiuso, in un luogo fresco e asciutto.

15.3 Non conservare i connettori agganciati fra loro, su o intorno a parti di metallo o agganciati ai cavi.

15.4 Se il caricabatterie viene spostato in officina o trasportato in luogo diverso, assicurarsi di evitare/prevenire eventuali danni ai cavi, ai connettori e al caricabatterie stesso. In caso contrario, possono verificarsi lesioni personali o danni materiali.

16. LOCALIZZAZIONE E RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

PROBLEMA	POSSIBILE CAUSA	RAGIONE/SOLUZIONE
I connettori della batteria non emettono scintille se messi a contatto.	Il caricabatterie è provvisto della funzione di avvio automatico. La corrente non viene fornita ai connettori della batteria fino a quando la batteria non è correttamente connessa. Ciò significa che i connettori non produrranno scintille in caso di contatto.	Non è un problema, si tratta di una condizione normale.
Il caricabatterie non si accende anche se è connesso correttamente.	La presa di rete in c.a. è guasta.	Controllare il fusibile o l'interruttore automatico che alimenta la presa in CA.
	Cattivo collegamento elettrico.	Controllare il cavo elettrico e la prolunga per controllare che la spina sia inserita correttamente in sede.
Non vedo comandi per la regolazione del voltaggio a 6 o a 12 V.	Il caricabatterie è dotato di un sistema di rilevamento automatico del voltaggio, che effettua la scelta ed esegue la carica.	Non è un problema, si tratta di una condizione normale.
Il LED giallo/arancione lampeggia.	La batteria è in solfatazione.	Azzerare il caricabatterie scollegandolo brevemente.
	La batteria è troppo grande per il caricabatterie.	È necessario un caricabatterie con un amperaggio maggiore.
Il LED rosso lampeggia.	I morsetti non fanno contatto adeguatamente.	Controllare la qualità della connessione alla batteria e al telaio.
	Il fusibile è difettoso.	Sostituire il fusibile della linea associato al connettore ad anello.

17. SPECIFICHE

Ingresso ..... 230 V AC~50 Hz, 0,5 A
Uscita ..... 6 V ⎓ 2 A, 12 V ⎓ 2 A
Dimensioni – A x L x P ..... 193 mm x 84 mm x 78 mm
Peso ..... 0,65 kg
Protezione in uscita ..... Sì
Protezione polarità inversa, a prova di scintille/archi ..... Sì
Grado di protezione Ingress IP54

18. SMALTIMENTO



Questo simbolo indica che il prodotto non deve essere smaltito tra i rifiuti solidi urbani in tutta l'UE. Per evitare potenziali danni ambientali o alla salute derivanti da uno smaltimento non controllato, si prega di riciclare il dispositivo in maniera responsabile per favorireun riutilizzo sostenibile delle risorse materiali. Per restituire un dispositivo usato, si prega di utilizzare gli appositi sistemi di raccolta e restituzione o di contattare il distributore presso cui è stato acquistato. Quest'ultimo è in grado di accettare il prodotto e di riciclarlo in modo sicuro per l'ambiente.

Banner GmbH
Banner Straße 1
A-4021 Linz, Austria
www.bannerbatterien.com

ESPAÑOL

Modelo: Banner Accucharger 2A
Cargador de batería automático
MANUAL DEL PROPIETARIO

Marcas y símbolos



Lea el manual antes de utilizar el producto.



Advertencia



Precaución, riesgo de descarga eléctrica.



No lo exponga a la lluvia.



Solo para uso interior.



Cargador de clase II



Póngase en contacto con el suministrador del equipo para obtener más detalles sobre cómo deshacerse apropiadamente de este producto, dentro de un país en particular, según los requisitos del RAEE.



Usar en un área bien ventilada.



Mantener lejos de chispas y llamas: la batería puede desprender gases explosivos.

Tipos de enchufe



ADVERTENCIA **LEA EL MANUAL COMPLETO ANTES DE UTILIZAR ESTE PRODUCTO. EL NO HACERLO PUEDE DERIVAR EN LESIONES GRAVES O LA MUERTE.**

IMPORTANTE: LEA Y GUARDE ESTE MANUAL DE SEGURIDAD E INSTRUCCIONES.

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES: Con este manual aprenderá a utilizar el cargador de forma segura y efectiva. Asegúrese de leer, comprender y seguir estas instrucciones y precauciones cuidadosamente, puesto que este manual contiene instrucciones de seguridad y funcionamiento importantes. Los mensajes de seguridad utilizados a lo largo de este manual contienen una palabra clave, un mensaje y un icono.

La palabra clave indica el nivel de peligro en una situación.

PELIGRO Indica una situación peligrosa inminente que, si no se evita, causará la muerte o lesiones graves al operador o a las personas que estén a su alrededor.

ADVERTENCIA Indica una situación peligrosa o inminente que, si no se evita, podría causar la muerte o lesiones graves al operador o a las personas que estén a su alrededor.

PRECAUCIÓN Indica una situación peligrosa potencial que, si no se evita, puede ocasionar lesiones moderadas o menores al operador o a las personas que estén a su alrededor.

IMPORTANTE Indica una situación peligrosa potencial que, si no se evita, puede causar daños en el equipo, el vehículo o la propiedad.

1. INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES – GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES.
Este manual contiene instrucciones de funcionamiento y seguridad importantes.



RIESGO DE DESCARGA ELÉCTRICA O FUEGO.

1.1 Lea el manual completo antes de utilizar este producto. El no hacerlo puede derivar en lesiones graves o la muerte.

1.2 Se debe vigilar a los niños para asegurarse de que no juegan con el aparato. Este aparato puede ser usado por niños mayores de 8 años y personas con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas o con falta de experiencia y conocimiento si se les proporciona supervisión o instrucciones sobre el uso del aparato de manera segura y comprenden los riesgos que conlleva. Los niños no deben jugar con el aparato. Los niños no deben realizar la limpieza y el mantenimiento sin supervisión.

1.3 El cargador no se ha diseñado para que lo puedan utilizar personas (niños incluidos) con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas o falta de experiencia y conocimiento, a menos que una persona responsable de su seguridad les haya proporcionado supervisión o entrenamiento sobre el uso del cargador. Se debe vigilar a los niños para asegurarse de que no juegan con el cargador.

1.4 No exponga el cargador a la lluvia o a la nieve.

1.5 Utilice solo los complementos recomendados. El uso de complementos no recomendados o no vendidos por Banner Batteries puede derivar en riesgos de fuego, descarga eléctrica o lesiones a las personas o daños a la propiedad.

1.6 Para reducir el riesgo de daños en el enchufe eléctrico o en el cable, es mejor quitar el enchufe en lugar del cable al desconectar el cargador.

1.7 No utilice un cable de extensión a menos que sea absolutamente necesario. El uso de un cable de extensión inapropiado puede derivar en riesgo de fuego o descarga eléctrica. Si tiene que utilizar un cable de extensión, asegúrese de que:

- Las agujas del enchufe del cable de extensión sean del mismo número, tamaño y forma que las del enchufe del cargador.
- El cable de extensión esté apropiadamente cableado y en buenas condiciones eléctricas.
- El tamaño del cableado sea suficientemente grande para el amperaje CA del cargador, como se especifica en la sección 8.

1.8 Para reducir el riesgo de descarga eléctrica, desenchufe el cargador de la salida antes de llevar a cabo cualquier tarea de mantenimiento o limpieza. Solo con apagar los controles, no se reduce el riesgo.

1.9 No haga funcionar el cargador con un cable o enchufe dañados. Si el cable de alimentación sufre daños, debe ser sustituido por el fabricante, su agente de reparaciones o personas cualificadas similares, para evitar cualquier peligro.

1.10 No maneje el cargador si ha recibido golpes, ha sido arrastrado o dañado recibido cualquier otro daño, de cualquier otro modo; llévelo a un reparador cualificado.

1.11 No desmonte el cargador; llévelo a un reparador cualificado cuando necesite mantenimiento o reparación. Un desmontaje inapropiado puede derivar en peligro de descarga eléctrica o fuego.



RIESGO DE GASES EXPLOSIVOS.

1.12 TRABAJAR EN EL ENTORNO DE UNA BATERÍA DE PLOMO ES PELIGROSO. LAS BATERÍAS DE PLOMO GENERAN GASES EXPLOSIVOS DURANTE SU FUNCIONAMIENTO NORMAL. POR ESTA RAZÓN, ES DE LA MAYOR IMPORTANCIA SEGUIR LAS INSTRUCCIONES CADA VEZ QUE SE UTILICE EL CARGADOR.

1.13 Para reducir el riesgo de explosión de la batería, siga estas instrucciones y las publicadas por el fabricante de la batería y el fabricante de cualquier equipo que pretenda utilizar alrededor de la batería. Revise las marcas cautelares de este producto y del motor.

1.14 Este cargador está compuesto de piezas como interruptores y diferenciales, que tienen tendencia a producir arcos y chispas. Si lo utiliza en un garaje, coloque el cargador a 18 pulgadas (46 cm) o más sobre el nivel del suelo.

ADVERTENCIA No lo utilice con baterías no recargables. Utilice solo con baterías recargables de plomo.

IMPORTANTE No arrancar el vehículo con el cargador conectado a la toma de CA, o puede dañar el cargador y su vehículo.

2. PRECAUCIONES PERSONALES



RIESGO DE GASES EXPLOSIVOS.

2.1 NUNCA fume ni permita que haya chispas o llamas en el entorno de la batería o el motor.

2.2 Quítese los elementos personales de metal como anillos, brazaletes, collares y relojes cuando trabaje con una batería de plomo. Una batería puede provocar un cortocircuito de la corriente suficiente grande como para soldar un anillo o cualquier otro elemento similar, causando quemaduras graves.

2.3 Tenga un cuidado extra para evitar que caiga una herramienta de metal en la batería. Podría causar chispas o cortocircuitar la batería o cualquier otra pieza eléctrica, pudiendo causar una explosión.

2.4 Utilice este cargador para cargar únicamente baterías al acido-plomo con 3 celdas (6V) o 6 celdas (12V) y recomienda usar capacidad de la batería de 12 Ah (6V) y 1,2-46Ah (12V). No ha sido diseñado para alimentar un sistema eléctrico de bajo voltaje que no sea un motor de arranque. No utilice este cargador de batería para cargar baterías secas, utilizadas normalmente para aplicaciones del hogar. Estas baterías podrían reventar y causar lesiones a las personas y daños en la propiedad.

2.5 NO ponga a cargar una batería helada.

2.6 Considere tener a alguien cerca para ayudarle cuando trabaje en el entorno de una batería de plomo.

2.7 Disponga de agua dulce y jabón en abundancia cerca, por si el ácido de la batería entra en contacto con su piel, ropa u ojos.

2.8 Lleve protección ocular y corporal completa, incluyendo guantes de seguridad y ropa protectora. Evite tocarse los ojos mientras esté trabajando cerca de la batería.

2.9 Si el ácido de la batería entra en contacto con su piel o su ropa, limpie la zona inmediatamente con jabón y agua. Si le entra ácido en los ojos, enjuágueselos de inmediato, utilizando agua corriente fría, durante al menos 10 minutos y después busque atención médica.

2.10 Si traga accidentalmente el ácido de la batería, beba leche, clara de huevo o agua. NO se provoque vómitos. Busque atención médica inmediatamente.

3. PREPARACIÓN DE LA CARGA



RIESGO DE ENTRAR EN CONTACTO CON EL ÁCIDO DE LA BATERÍA. EL ÁCIDO DE LA BATERÍA ES UN ÁCIDO SULFÚRICO ALTAMENTE CORROSIVO.

3.1 Si es necesario, quite la batería del vehículo para cargarla, quitando primero el terminal a tierra. Asegúrese de que todos los accesorios del vehículo están apagados, para evitar un arco eléctrico.

3.2 Durante la carga de la batería, asegúrese de que el área alrededor de la batería está bien ventilada.

3.3 Limpie las terminales de la batería antes de ponerla a cargar. Durante la limpieza, procure que la corrosión transportada en el aire no entre en contacto con sus ojos, nariz y boca. Utilice bicarbonato y agua para neutralizar el ácido de la batería y ayudar a eliminar la corrosión transportada en el aire. No se toque los ojos, la nariz o la boca.

3.4 Añada agua destilada a cada pila hasta que el ácido de la batería alcance el nivel especificado por el fabricante de la misma. No deje que se colme. Para una batería sin tapas de las pilas renovables, como las baterías de ácido valvorreguladas (VRLA), siga atentamente las instrucciones de recarga del fabricante.

3.5 Asegúrese de leer, comprender y seguir todas las instrucciones para el cargador, la batería, el vehículo y cualquier equipo que utilice cerca de la batería y el cargador. Estudie todas las precauciones específicas del fabricante de la batería cuando realice la carga y los índices de carga recomendados.

3.6 Determine el voltaje de la batería, consultando el manual de propietario del vehículo y asegúrese de que el interruptor selector de voltaje de salida está ajustado en el voltaje adecuado. Si el cargador tiene un índice de carga ajustable, realice la primera carga de la batería en el índice más bajo.

3.7 Asegúrese de que los clips de cables del cargador hacen conexiones cerradas.

4. UBICACIÓN DEL CARGADOR



RIESGO DE EXPLOSIÓN Y DE ENTRAR EN CONTACTO CON EL ÁCIDO DE LA BATERÍA.

4.1 Ubique el cargador tan lejos de la batería como los cables de CC le permitan.

4.2 No coloque nunca el cargador directamente encima de la batería que está cargando, puesto que los gases de la batería corroerán y dañarán el cargador.

4.3 No coloque la batería sobre el cargador.

4.4 Nunca permita que el ácido de la batería se introduzca en el cargador durante la lectura de la gravedad específica del electrolito o llenado de la batería.

4.5 Bajo ningún concepto ponga a funcionar el cargador en un área cerrada o con la ventilación restringida.

5. PRECAUCIONES DE LAS CONEXIONES CC

5.1 Conecte y desconecte los conectores de salida CC solo después de quitar el enchufe de CA de la salida eléctrica. Nunca permita que los conectores se toquen.

5.2 Acople los conectores a la batería y el chasis como se indica en las secciones 6 y 7.

6. SIGA ESTOS PASOS CUANDO INSTALE LA BATERÍA EN EL VEHÍCULO.



UNA CHISPA CERCA DE LA BATERÍA PUEDE PRODUCIR UNA EXPLOSIÓN DE LA MISMA. PARA REDUCIR EL RIESGO DE QUE SE PRODUZCAN CHISPAS CERCA DE LA BATERÍA:

IMPORTANTE No arrancar el vehículo con el cargador conectado a la toma de CA, o puede dañar el cargador y su vehículo.

6.1 Coloque los cables CA y CC de forma que se reduzca el riesgo de daños por la cubierta, la puerta y las piezas móviles o calientes del motor. NOTA: Si es necesario, cierre la cubierta durante el proceso de carga, asegúrese de que la cubierta no toca las piezas de metal de los conectores de la batería o interrumpe el aislamiento de los cables.

6.2 Mantenga despejadas las cuchillas de los radiadores, campanas, poleas y otras piezas que puedan causar lesiones.

6.3 Compruebe la polaridad de los terminales de la batería. El terminal POSITIVO (POS, P, +) de la batería, normalmente tiene un diámetro mayor que el terminal NEGATIVO (NEG, N, -).

6.4 Determine qué terminal de la batería está puesto a tierra (conectado) con el chasis. El terminal de la batería que no está conectado al chasis tiene que conectarse primero. La otra conexión se debe hacer al chasis, a distancia de la batería y el conducto de combustible. El cargador de la batería se conecta entonces a la red de alimentación. Consulte los pasos 6.5 y 6.6.

6.5 En un vehículo tomado a tierra en negativo, conecte el conector POSITIVO (ROJO) del cargador de la batería al terminal POSITIVO (POS, P, +) no tomado a tierra de la batería. Conecte el conector NEGATIVO (NEGRO) al chasis del vehículo o al bloque del motor, lejos de la batería. No conecte el conector al carburador, las líneas de combustible o las piezas de metal del cuerpo. Conecte a una pieza de metal de sección pesada de la estructura o el bloque del motor.

6.6 En un vehículo tomado a tierra en positivo, conecte el conector NEGATIVO (NEGRO) del cargador de la batería al terminal NEGATIVO (NEG, N, -) no tomado a tierra de la batería. Conecte el conector POSITIVO (ROJO) al chasis del vehículo o al bloque del motor, lejos de la batería. No conecte el conector al carburador, las líneas de combustible o las piezas de metal del cuerpo. Conecte a una pieza de metal de sección pesada de la estructura o el bloque del motor.

6.7 Conecte el cable de alimentación CA del cargador a la salida eléctrica.

6.8 Después de la carga, desconecte el cargador de la red de alimentación. A continuación, retire la conexión al chasis y luego la conexión de la batería.

6.9 Consulte *Cálculo del Tiempo de Carga* para obtener información sobre la duración de la carga.

7. SIGA ESTOS PASOS CUANDO LA BATERÍA ESTÉ FUERA DEL VEHÍCULO



UNA CHISPA CERCA DE LA BATERÍA PUEDE PRODUCIR UNA EXPLOSIÓN DE LA MISMA. PARA REDUCIR EL RIESGO DE QUE SE PRODUZCAN CHISPAS CERCA DE LA BATERÍA:

7.1 Compruebe la polaridad de los terminales de la batería. El terminal POSITIVO (POS, P, +) de la batería, normalmente tiene un diámetro mayor que el terminal NEGATIVO (NEG, N, -).

7.2 Ponga un cable de batería aislante 10 mm^2 de al menos 61 cm de largo en el terminal NEGATIVO (NEG, N, -) de la batería.

7.3 Conecte el conector POSITIVO (ROJO) del cargador al terminal POSITIVO (POS, P, +) de la batería.

7.4 Póngase en posición y libere el extremo del cable que a acoplado previamente al terminal NEGATIVO (NEG, N, -) de la batería, tan lejos de la batería como sea posible: después conecte el cargador NEGATIVO (NEGRO) al extremo libre del cable.

7.5 No se ponga frente a la batería cuando realice la conexión final.

7.6 Conecte el cable de alimentación CA del cargador a la salida eléctrica.

7.7 Cuando desconecte el cargador, hágalo siempre en el orden inverso al procedimiento de conexión y rompa la primera conexión mientras está lejos de la batería, de la forma en que sea posible.

7.8 Una batería marina (de un bote) tiene que quitarse y cargarse en tierra. Para cargarla a bordo es necesario un equipo especialmente diseñado para uso marino.

8. CONEXIONES DE CABLE DE ALIMENTACIÓN CA



RIESGO DE DESCARGA ELÉCTRICA O FUEGO.

8.1 Este cargador de batería es para su uso en un circuito nominal de 230 V, 50 Hz. El enchufe se debe enchufar en una salida instalada apropiadamente, de acuerdo a los códigos y ordenanzas locales. Las agujas del enchufe deben ajustarse al receptáculo (salida).

8.2 **PELIGRO** No altere nunca el cable CA o el enchufe provistos: si no se ajustan a la salida, haga que un electricista cualificado le instale una salida apropiada. Una conexión inapropiada puede derivar en una descarga eléctrica o electrocución.

8.3 Tamaño mínimo recomendado de para el cable de extensión:

- 100 pies (30,5 metros) de largo o menos: utilice un cable de extensión con una sección del 1,0 mm^2.
- Más de 100 pies (30,5 metros) de largo: utilice un cable de extensión de sección del 1,25 mm^2.

9. ACCESORIOS



1. Cable de alimentación de CA

2. Indicadores LED

3. Accesorio de gancho

4. Pinzas de batería

5. Conectores de argolla (conexión rápida)

10. INSTRUCCIONES DE MONTAJE

10.1 Quite todas las envolturas de los cables y desenróllelos antes de utilizar el cargador de la batería.

11. PANEL DE CONTROL


LED PINZAS INVERTIDAS (rojo) intermitente: Las conexiones están invertidas.


LED CARGANDO (amarillo / naranja) encendido: Indica que la batería está cargando.


LED CARGANDO (amarillo / naranja) intermitente: El cargador está en modo anulada.


LED CARGADO (verde) pulsante: La carga de la batería está completa y que el cargador cambió a modo mantener.

NOTA: Consulte *Instrucciones de Funcionamiento* para obtener una descripción completa de los modos del cargador.

12. INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO

⚠ADVERTENCIA Antes de utilizarse, este cargador de batería debe montarse apropiadamente de acuerdo a las instrucciones de ensamblaje.

El cargador no tiene un interruptor de APAGAR/ENCENDER. Los comandos Apagar y Encender se controlan enchufando el Accucharger en una salida de pared eléctrica CA, solo después de haber llevado a cabo las conexiones de la batería.

IMPORTANTE No arrancar el vehículo con el cargador conectado a la toma de CA, o puede dañar el cargador y su vehículo.

INFORMACIÓN DE BATERÍA

Este cargador se puede utilizar con baterías al acido-plomo con 3 celdas (6V) o 6 celdas (12V y índices de capacidad de 12 Ah (6V) y 1,2-46Ah (12V).

NOTA: Este cargador está equipado con un accesorio de autoarranque. No habrá corriente en los conectores de la batería mientras que no haya una batería conectada apropiadamente. Así pues, los conectores no expulsarán chispas si se tocan.

Consulte las instrucciones para cargar la batería dentro de un vehículo (Sección 6) o fuera del vehículo (Sección 7).

USO DE LOS CONECTORES DE CABLE DE CONEXIÓN RÁPIDA

Conecte cualquiera de los conjuntos de cable de salida al cargador en cuestión de segundos. Asegúrese de colocar el cargador en una superficie seca, no inflamable.

IMPORTANTE Nunca conecte los conectores de terminal de clip y de anillo juntos para utilizar con otras aplicaciones, como baterías externas y otras fuentes de energía para cargar o para extender la longitud del cable de salida, puesto que se puede dar lugar a polaridad inversa y/o condiciones de sobrecarga.

PINZAS DE BATERÍA DE CONEXIÓN RÁPIDA

1. Conecte la punta del cable de salida del cargador a la punta del cable de pinzas de la batería conexión rápida.
2. Siga los pasos en las secciones 6 y 7 para conectar los clips de salida a la batería.
3. Después de proporcionar una buena conexión eléctrica a la batería, enchufe el cable de alimentación en una salida eléctrica de pared de CA. Asegúrese de colocar el cargador en una superficie seca, no inflamable.
4. Cuando la carga esté completa, desconecte el cable de CA de la red de alimentación, retire la pinza negativa y finalmente la pinza positiva.

ANILLO TERMINAL DE CONEXIÓN RÁPIDA

Los conectores de anillo permanentemente acoplados a la batería, proporcionan un fácil acceso para cargar su batería de forma rápida. Esta aplicación es apropiada para motocicletas, tractores, todoterrenos y vehículos para la nieve.

1. Para acoplarlos permanentemente a una batería, afloje y quite cada una de las tuercas de los tornillos en los terminales de la batería.
2. Conecte el anillo conector positivo rojo al terminal de batería positivo (POS, P, +).
3. Conecte el anillo conector negativo al terminal de batería negativo (NEG, N, -).
4. Vuelva a colocar las tuercas y apriételas para asegurarlas.
5. Conecte el conjunto de cable del conector de anillo al cargador. Cuide de mantener tanto el cableado como el enchufe lejos de piezas calientes o móviles.
6. Enchufe el cable de alimentación del cargador en una salida eléctrica de pared CA. Asegúrese de colocar el cargador en una superficie seca, no inflamable.
7. Cuando la carga esté completa, desconecte el cable de CA de la red de alimentación, retire el conector negativo y finalmente el conector positivo.

INDICADOR DE CONEXIÓN DE BATERÍA

Si el cargador no detecta una batería conectada correctamente, la carga no se iniciará y el LED rojo parpadeará. Desconecte el cargador de la salida CA, invierta las conexiones de la batería y, a continuación, vuelva a conectar el cargador.

MODO DE CARGA AUTOMÁTICA

Cuando se lleva a cabo una carga automática, el cargador se pone en modo mantenimiento automáticamente después de la carga de la batería. Para una batería con un voltaje de arranque por debajo de 1 voltio, utilice un cargador manual para realizar la precarga de la batería durante cinco minutos, para proporcionar un voltaje adicional a la batería.

CARGA ABORTADA

Si no puede completar la carga normalmente, la carga se abortará. Cuando la carga se aborta, la salida del cargador se cierra y el LED CARGANDO (amarillo /naranja) parpadea. Para restablecer después de una carga abortada, desenchufe el cargador de la salida CA, espere un momento y vuelva a enchufarlo.

MODO DESULFACIÓN

Si la batería está descargada por un periodo de tiempo prolongado, podría sulfatarse y no aceptar una carga normal. Si el cargador detecta una batería sulfatada, el cargador se pondrá en un modo de funcionamiento especial, diseñado para dichas baterías. Si hay éxito, se realizará una carga normal después de la desulfación de la batería. La desulfación puede durar hasta 8 horas. Si la desulfación no tiene éxito, la carga se abortará y el LED CARGANDO (amarillo / naranja) parpadeará.

CARGA COMPLETA

El LED CARGADO (verde) indica que la carga se ha completado. Cuando se está parpadea lentamente, el cargador ha pasado a funcionar en modo mantenimiento.

MODO MANTENIMIENTO (SUPERVISIÓN DEL MODO FLOTACIÓN)

Cuando el LED CARGADO (verde) pulsos, el cargador ha iniciado el modo mantenimiento. En este modo, el cargador mantiene la batería completamente cargada, proporcionando una pequeña corriente cuando es necesario. **NOTA:** Si el cargador tiene que proporcionar su máxima corriente de mantenimiento por un periodo continuado de 12 horas, pasará a modo abortado (ver la sección *Carga Abortada*). Normalmente esto ocurre porque la batería se seca o porque puede estar mal. Asegúrese de que no hay cargas (pesos) en la batería. Si las hay, quítelas. Si no las hay, compruebe la batería o sustitúyala.

MANTENIMIENTO DE UNA BATERÍA

El Accucharger mantiene baterías de 6 y 12 voltios, manteniéndolas a carga completa. **NOTA:** La tecnología del modo mantenimiento le permite cargar de forma segura y mantener sus baterías en buena forma, por periodos de tiempo prolongados. Sin embargo, los problemas con la batería, problemas eléctricos en el vehículo, conexiones inapropiadas u otras condiciones imprevistas, podrían producir consumos de corriente excesivos. Por lo tanto, se recomienda supervisar ocasionalmente su batería y el proceso de carga.

13. CÁLCULO DEL TIEMPO DE CARGA

PORCENTAJE Y TIEMPO DE CARGA DE LA BATERÍA

Este cargador ajusta el tiempo de carga para cargar la batería completamente, eficientemente y de forma segura. El microprocesador realiza automáticamente las funciones necesarias. Esta sección incluye algunas pautas que puede utilizar para estimar los tiempos de carga. Utilice la siguiente tabla para determinar el tiempo que llevará cargar completamente una batería. Primero, identifique el lugar de la lista en el que mejor se ajuste su batería.

AAF = Amperios de arranque en frío Ah = Capacidad nominal

MS = Mantenimiento Sólo

Encuentre el índice de su batería en la siguiente lista y anote el tiempo de carga dado para cada ajuste del cargador. Los tiempos dados son para baterías con una carga del 50% antes de la recarga. Añada más tiempo para las baterías muy descargadas.

TAMAÑO / ÍNDICE DE BATERÍA			ÍNDICE/ TIEMPO DE CARGA
			2 AMP
BATERÍAS PEQUEÑAS	Motocicletas, jardineras tractores, etc.	6-12 Ah	2-3¾ hrs
		12-32 Ah	3¾-10 hrs
COCHES/ CAMIONES	200-315 AAF	36-46 Ah	11¼-14½ hrs
	315-550 AAF	46-58 Ah	MS
	550-1000 AAF	58-111 Ah	MS
CICLO PROFUNDO / MARINA		56 Ah	MS
		86 Ah	MS
		96 Ah	MS
		106 Ah	MS

14. INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO

14.1 Limpieza y mantenimiento de usuario no debe ser realizado por los niños sin supervisión.

14.2 Después del uso y antes de llevar a cabo el mantenimiento, desenchufe y desconecte el cargador de la batería (ver secciones 6, 7 y 8).

14.3 Utilice un paño seco para limpiar toda la corrosión de la batería y otra suciedad o carburantes de los conectores de la batería, cables y la carcasa de la batería.

14.4 Asegúrese de que todos los componentes de carga están en su lugar y en buenas condiciones de trabajo, por ejemplo, las cubiertas de plástico de los clips de la batería.

14.5 No es necesario abrir la unidad para el mantenimiento, puesto que no contiene piezas reparables por el usuario.

14.6 Cualquier otro mantenimiento debería realizarse por un reparador cualificado.

14.7 Si el cable de alimentación sufre daños, debe ser sustituido por el fabricante, su agente de reparaciones o personas cualificadas similares, para evitar cualquier peligro.

15. INSTRUCCIONES DE ALMACENAMIENTO Y MOVIMIENTO

15.1 Almacene el cargador desenchufado, en un posición erguida. El cable seguirá conduciendo electricidad mientras no se desenchufe de la salida.

15.2 Realice el almacenamiento en un lugar frío y seco.

15.3 No almacene los conectores enganchados juntos, en o alrededor de metal o enganchados a cables.

15.4 Si se mueve el cargador por la tienda o se transporta a otra ubicación, tenga cuidado para evitar/prevenir daños en los cables, los conectores y el cargador. El no hacerlo puede derivar en lesiones personales o daños en la propiedad.

16. RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSA POSIBLE	RAZÓN / SOLUCIÓN
Los conectores de la batería no producen chispas cuando se tocan.	El cargador está equipado con un accesorio de autoarranque. No dará corriente a los conectores de la batería hasta que la batería esté conectada apropiadamente. Así pues, los conectores no expulsarán chispas si se tocan.	No se trata de un problema, sino de una condición normal.
El cargador no se enciende, estando apropiadamente conectado.	La salida CA no tiene tensión. Conexión eléctrica pobre.	Compruebe que no haya un fusible o un disyuntor abierto que alimente a la salida CA. Compruebe el cable de alimentación y el cable de extensión por si el enchufe estuviera flojo.
No puedo seleccionar una configuración de 6V o 12V.	El cargador está equipado con detección de voltaje automática, la cual detecta automáticamente el voltaje y carga la batería.	No se trata de un problema, sino de una condición normal.
El LED amarillo/ naranja parpadea.	La batería está sulfatada. La batería es demasiado grande para el cargador.	Reinicie el cargador desconectándolo brevemente. Necesita un cargador con una potencia de carga mayor.
El LED rojo parpadea.	Las pinzas no están llevando a cabo una buena conexión. El fusible está averiado.	Compruebe si hay una conexión pobre en la batería o en la estructura. Vuelva a colocar el fusible en línea para el conector de anillo.

17. ESPECIFICACIONES

Entrada ..... 230 V CA~50 Hz, 0,5 A

Salida ..... 6 V ⎓ 2 A, 12 V ⎓ 2 A

Dimensiones: Al x An x L ..... 193 mm x 84 mm x 78 mm

Peso ..... 0,65 kg

Protección de salida ..... Sí

Protección de polaridad diversa, a prueba de chispas/arcos ..... Sí

Grado de protección de entrada IP54

18. ELIMINACION DE DESECHOS



Esta marca indica que este producto no se debe desechar con otros residuos domésticos en toda la UE. Para evitar posibles daños al medioambiente o a la salud humana por eliminación incontrolada de residuos, recíclelo de manera responsable para promover la reutilización sostenible de recursos materiales. Para devolver su dispositivo usado, utilice los sistemas de devolución y recogida o póngase en contacto con el establecimiento donde adquirió el producto. Ellos se encargarán de reciclar este producto de forma segura para el medioambiente.

Model: Banner Accucharger 2A
Automatische acculader
GEBRUIKERSHANDLEIDING

Tekeningen en symbolen



Vóór gebruik de handleiding lezen.



Waarschuwing



Voorzichtig, risico op elektrische schokken.



Niet aan regen blootstellen



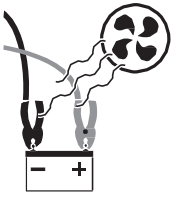
Uitsluitend voor gebruik binnenshuis.



Klasse II oplader



Neem contact op met de leverancier van de apparatuur voor details over de juiste wijze van afvoer van dit product binnen een bepaald land volgens de AEEA-voorschriften.



In een goed geventileerde ruimte gebruiken.



Verwijderd houden van vonken en vlammen – de accu kan explosieve gassen afgeven.

Stekkertypen



WAARSCHUWING **LEES DE GEHELE HANDLEIDING VOORDAT U DIT PRODUCT GEBRUIKT. ALS U DIT NIET DOET, KAN ERNSTIG OF DODELIJK LETSEL HET GEVOLG ZIJN.**

BELANGRIJK: DEZE VEILIGHEIDS- EN INSTRUCTIEHANDLEIDING LEZEN EN BEWAREN.

BEWAAR DEZE INSTRUCTIES – In deze handleiding kunt u lezen hoe u de oplader veilig en effectief kunt gebruiken. Zorg dat u deze instructies en voorzorgsmaatregelen zorgvuldig leest, begrijpt en opvolgt, want deze handleiding bevat belangrijke veiligheids- en bedieningsinstructies. De veiligheidsberichten die overal in deze handleiding worden gebruikt bevatten een signaalwoord, een bericht en een pictogram.

Het signaalwoord geeft het niveau van het gevaar in een situatie aan.

GEVAAR Duidt op een op handen zijnde gevaarlijke situatie die, als deze niet wordt vermeden, ernstig of dodelijk letsel van de gebruiker of omstanders tot gevolg zal hebben.

WAARSCHUWING Duidt op een mogelijk gevaarlijke situatie die, als deze niet wordt vermeden, ernstig of dodelijk letsel van de gebruiker of omstanders tot gevolg kan hebben.

VOORZICHTIG Duidt op een mogelijk gevaarlijke situatie die, als deze niet wordt vermeden, matig of gering letsel van de gebruiker of omstanders tot gevolg kan hebben.

BELANGRIJK Duidt op een mogelijk gevaarlijke situatie die, als deze niet wordt vermeden, beschadiging van de apparatuur of het voertuig of materiële schade tot gevolg kan hebben.

1. BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES – BEWAAR DEZE INSTRUCTIES.

Deze handleiding bevat belangrijke veiligheids- en bedieningsinstructies.



RISICO OP ELEKTRISCHE SCHOKKEN OF BRAND.

1.1 Lees de gehele handleiding voordat u dit product gebruikt. Als u dit niet doet, kan ernstig of dodelijk letsel het gevolg zijn.

1.2 Kinderen moeten onder toezicht staan om te verzekeren dat ze niet met het apparaat spelen. Dit apparaat kan worden gebruikt door kinderen ouder dan 8 jaar en personen die fysiek, zintuiglijk of mentaal gehandicapt zijn of niet over ervaring of kennis beschikken, op voorwaarde dat ze toezicht of instructie hebben gekregen in het veilige gebruik van het apparaat en ze de betreffende gevaren begrijpen. Kinderen mogen niet met het apparaat spelen. Reiniging en onderhoud door de gebruiker mogen niet door kinderen worden uitgevoerd zonder toezicht.

1.3 Deze oplader is niet bedoeld voor gebruik door personen (inclusief kinderen) met een lichamelijke, zintuiglijke of verstandelijke handicap, of die geen ervaring of kennis ervan hebben, tenzij ze onder toezicht staan of aanwijzingen over het gebruik van de oplader hebben gekregen van een persoon die verantwoordelijk is voor hun veiligheid. Kinderen moeten onder toezicht staan om te verzekeren dat ze niet met de oplader spelen.

1.4 De oplader niet aan regen of sneeuw blootstellen.

1.5 Uitsluitend aanbevolen hulpstukken gebruiken. Gebruik van een hulpstuk dat niet wordt aanbevolen of vervaardigd door Banner Batteries kan risico op brand, elektrische schokken, lichamelijk letsel of materiële schade tot gevolg hebben.

1.6 Om het risico op beschadiging van het elektrische snoer of de stekker te beperken, moet u aan de stekker en niet aan het snoer trekken wanneer u de oplader loskoppelt.

1.7 Er mag geen verlengsnoer worden gebruikt, tenzij dit absoluut noodzakelijk is. Gebruik van een ongeschikt verlengsnoer kan risico op brand en elektrische schokken tot gevolg hebben. Als het nodig is om een verlengsnoer te gebruiken, zorg er dan voor:

- en heeft als de stekker van de oplader, en dat ze dezelfde grootte en vorm hebben.
- dat het verlengsnoer de juiste bedrading heeft en in goede elektrische toestand is.
- dat de draadmaat groot genoeg is voor de nominale stroomsterkte (wisselstroom) van de oplader zoals opgegeven in paragraaf 8.

1.8 Om het risico op elektrische schokken te verminderen, de oplader loskoppelen van het stopcontact voordat u probeert er onderhoud aan uit te voeren of hem schoon te maken. Dit risico wordt niet verminderd door alleen maar de knoppen uit te zetten.

1.9 De lader niet gebruiken als het snoer of de stekker beschadigd is. Als het voedingssnoer beschadigd is, moet het worden vervangen door de fabrikant, de servicevertegenwoordiger of een dergelijke bevoegde persoon om gevaar te voorkomen.

1.10 De oplader niet gebruiken als hij een harde klap heeft gekregen, als hij is gevallen of op andere wijze is beschadigd; breng hem naar een bevoegd servicetechnicus.

1.11 De oplader niet demonteren; breng hem naar een bevoegd servicetechnicus als service of reparatie nodig is. Als hij daarna weer onjuist wordt gemonteerd, kan risico op brand of elektrische schok ontstaan.



RISICO OP EXPLOSIEVE GASSEN.

1.12 WERKEN IN DE BUURT VAN EEN LOODZUURACCU IS GEVAARLIJK. ACCU'S GENEREREN EXPLOSIEVE GASSEN TIJDENS DE NORMALE WERKING VAN DE ACCU. DAAROM IS HET VAN HET GROOTSTE BELANG DAT U TELKENS WANNEER U DE OPLADER GEBRUIKT DE INSTRUCTIES OPVOLGT.

1.13 Om het risico op ontploffen van de accu te verminderen, dient u deze instructies op te volgen, evenals de instructies die door de accufabrikant en de fabrikant van apparatuur die u in de buurt van de accu wilt gebruiken, zijn gepubliceerd. Lees de waarschuwingsplaatjes op deze producten en op de motor.

1.14 Deze oplader bevat onderdelen, zoals schakelaars en stroomonderbrekers, die vlambogen en vonken kunnen produceren. Als deze oplader in een garage wordt gebruikt, moet hij 46 cm (18 inch) of meer boven de vloer worden geplaatst.

WAARSCHUWING Niet gebruiken met niet-oplaadbare accu's. Uitsluitend met oplaadbare loodzuuraccu's gebruiken.

BELANGRIJK Start het voertuig niet terwijl de lader op de wandcontactdoos is aangesloten, want dit kan schade toebrengen aan de lader en uw voertuig.

2. PERSOONLIJKE VOORZORGSMAATREGELEN



RISICO OP EXPLOSIEVE GASSEN.

2.1 NOOIT roken en geen vonken of vlammen toestaan in de buurt van een accu of motor.

2.2 Zorg dat u metalen sieraden zoals ringen, armbanden, kettingen en horloges afdoet wanneer u met een loodzuuraccu werkt. Een loodzuuraccu kan een kortsluitstroom produceren die sterk genoeg is om een ring of iets dergelijks aan metaal te lassen, met als gevolg ernstige brandwonden.

2.3 Wees extra voorzichtig om het risico te verminderen dat een metalen stuk gereedschap op de accu valt. Hierdoor kan een vonk ontstaan of kan de accu of een ander elektrisch onderdeel worden kortgesloten met als gevolg een explosie.

2.4 Gebruik deze lader alleen om loodzuuraccu's met 3 cellen (6 V) of 6 cellen (12 V) en een nominale capaciteit van 12 Ah (6 V) en 1,2-46 Ah (12 V) op te laden. Hij is niet bedoeld voor het leveren van voeding aan een ander laagspanningssysteem dan een startmotor. Gebruik deze acculader niet voor het opladen van batterijen die gewoonlijk in huishoudelijke apparaten worden gebruikt. Deze accu's kunnen barsten en lichamelijk letsel en materiële schade veroorzaken.

2.5 NOOIT een bevroren accu opladen.

2.6 Overweeg om iemand in de buurt te hebben die u kan helpen als u in de nabijheid van een loodzuuraccu werkt.

2.7 Zorg dat er voldoende vers water en zeep in de buurt zijn, voor het geval dat accuzuur in contact komt met uw huid, kleding of ogen.

2.8 Draag volledige oog- en lichaamsbescherming, met inbegrip van een veiligheidsbril en beschermende kleding. Zorg dat u uw ogen niet aanraakt terwijl u in de buurt van de accu werkt.

2.9 Als accuzuur in contact komt met uw huid of kleding, de plaats onmiddellijk met water en zeep wassen. Als zuur in uw oog komt, het oog onmiddellijk ten minste 10 minuten spoelen met koud stromend water en onmiddellijk medische hulp inroepen.

2.10 Als accuzuur per ongeluk wordt ingeslikt, melk, eiwit of water drinken. GEEN braken opwekken. Onmiddellijk medische hulp inroepen.

3. VOORBEREIDING VOOR OPLADEN



RISICO VAN CONTACT MET ACCUZUUR. ACCUZUUR IS EEN UITERST CORROSIEF ZWAVELZUUR.

3.1 Als het nodig is om de accu uit het voertuig te halen om hem op te laden, altijd de geaarde klem eerst verwijderen. Zorg dat alle accessoires in het voertuig zijn uitgeschakeld om vonken te voorkomen.

3.2 Zorg dat de ruimte om de accu goed geventileerd is terwijl de accu wordt opgeladen.

3.3 Maak de accupolen schoon voordat u de accu laadt. Zorg tijdens het schoonmaken dat zwevende corrosiedeeltjes niet in contact komt met uw ogen, neus en mond. Neutraliseer het accuzuur met natriumcarbonaat en water om zwevende corrosiedeeltjes te helpen elimineren. Uw ogen, neus of mond niet aanraken.

3.4 Voeg gedestilleerd water toe aan elke cel totdat het accuzuur het niveau bereikt dat door de accufabrikant is opgegeven. Niet te ver vullen. Bij een accu zonder afneembare celdoppen, zoals klepgereguleerde loodzuuraccu's (VRLA), de oplaadinstructies van de fabrikant zorgvuldig opvolgen.

3.5 Zorg dat u alle instructies voor de oplader, accu, het voertuig en alle apparatuur die in de buurt van de accu en oplader wordt gebruikt leest, begrijpt en opvolgt. Bestudeer bij het opladen alle specifieke voorzorgsmaatregelen en de aanbevolen oplaadsnelheid van de accufabrikant.

3.6 Bepaal de spanning van de accu door de gebruikershandleiding van het voertuig te raadplegen en zorg dat de keuzeschakelaar voor de uitgangsspanning op de juiste spanning is ingesteld. Als de oplader een instelbare oplaadsnelheid heeft, dient u de accu eerst op de laagste snelheid op te laden.

3.7 Zorg dat de klemmen van de opladerkabel goed vastzitten.

4. PLAATS VAN OPLADER



RISICO OP EXPLOSIE EN CONTACT MET ACCUZUUR.

4.1 Plaats de oplader zo ver uit de buurt van de accu als de gelijkstroomkabels toestaan.

4.2 Plaats de oplader nooit recht boven de accu die wordt opgeladen; gassen uit de accu zullen de oplader corroderen en beschadigen.

4.3 Plaats de accu niet boven op de oplader.

4.4 Zorg dat er nooit accuzuur op de oplader druipt terwijl u de relatieve dichtheid van de elektrolyt afleest of de accu vult.

4.5 Gebruik de oplader niet in een afgesloten ruimte en zorg dat de ventilatie op geen enkele wijze wordt beperkt.

5. VOORZORGSMAATREGELEN BIJ DC-AANSLUITING

5.1 De DC-uitgangsconnectors alleen aansluiten en loskoppelen nadat de AC-stekker uit het stopcontact is gehaald. Zorg dat de connectors elkaar nooit raken.

5.2 Bevestig de connectors aan de accu en het chassis, zoals aangegeven in paragraaf 6 en 7.

6. VOLG DEZE STAPPEN WANNEER DE ACCU IN HET VOERTUIG IS GEÏNSTALLEERD



EEN VONK BIJ DE ACCU KAN EEN ONTPLOFFING VAN DE ACCU VEROORZAKEN DOE HET VOLGENDE OM HET RISICO OP EEN VONK BIJ DE ACCU TE VERMINDEREN:

BELANGRIJK Start het voertuig niet terwijl de lader op de wandcontactdoos is aangesloten, want dit kan schade toebrengen aan de lader en uw voertuig.

6.1 Plaats de AC- en DC-kabel zodanig dat het risico op beschadiging door de motorkap, het portier en bewegende of hete motoronderdelen wordt verminderd. OPMERKING: Als het nodig is om de motorkap tijdens het opladen te sluiten, zorg dan dat de motorkap het metalen deel van de accuconnectors niet raakt en de isolatie van de kabels niet doorsnijdt.

6.2 Blijf uit de buurt van ventilatorbladen, riemen, riemschijven en andere onderdelen die letsel kunnen veroorzaken.

6.3 Controleer de polariteit van de accupolen. De PLUSPOOL (POS, P, +) van de accu heeft gewoonlijk een grotere doorsnee dan de MINPOOL (NEG, N, -).

6.4 Bepaal welke accupool geaard (verbonden) is aan het chassis. De accuklem die niet met het chassis is verbonden moet als eerste worden aangesloten. De andere verbinding moet met het chassis worden gemaakt, op afstand van de accu en de brandstofleiding. Dan wordt de acculader op de voeding aangesloten. Zie stap 6.5 en 6.6.

6.5 Bij een voertuig met een negatieve aarding de PLUSCONNECTOR (ROOD) van de acculader verbinden met de PLUSPOOL (POS, P, +) (niet-geaard) van de accu. De MINCONNECTOR (ZWART) met het voertuigchassis of het motorblok verbinden, uit de buurt van de accu. De connector niet verbinden met de carburateur, brandstofleidingen of bladmetalen onderdelen van de carrosserie. Sluit hem aan op een zwaar metalen deel van het chassis of het motorblok.

6.6 Bij een auto met positieve aarding de MINCONNECTOR (ZWART) van de acculader verbinden met de MINPOOL (NEG, N, -) (niet-geaard) van de accu. De PLUSCONNECTOR (ROOD) verbinden met het voertuigchassis of motorblok, uit de buurt van de accu. De connector niet verbinden met de carburateur, brandstofleidingen of bladmetalen onderdelen van de carrosserie. Sluit hem aan op een zwaar metalen deel van het chassis of het motorblok.

6.7 Het AC voedingssnoer van de oplader aansluiten op een wandstopcontact.

6.8 Na het opladen ontkoppelt u de acculader van de voeding. Ontkoppel dan de verbinding met het chassis en ten slotte de accuverbinding.

6.9 Zie *Berekenen van de Oplaadduur* voor informatie over de oplaadduur.

7. VOLG DEZE STAPPEN WANNEER DE ACCU BUITEN HET VOERTUIG IS



EEN VONK BIJ DE ACCU KAN EEN ONTPLOFFING VAN DE ACCU VEROORZAKEN DOE HET VOLGENDE OM HET RISICO OP EEN VONK BIJ DE ACCU TE VERMINDEREN:

7.1 Controleer de polariteit van de accupolen. De PLUSPOOL (POS, P, +) van de accu heeft gewoonlijk een grotere doorsnee dan de MINPOOL (NEG, N, -).

7.2 Bevestig een geïsoleerde 10 mm² accukabel van ten minste 61 cm lang aan de MINPOOL (NEG, N, -) van de accu.

7.3 Sluit de PLUSCONNECTOR (ROOD) van de oplader aan op de PLUSPOOL (POS, P, +) van de accu.

7.4 Zorg dat uzelf en het vrije uiteinde van de kabel die u zojuist met de MINPOOL (NEG, N, -) van de accu hebt verbonden zo ver mogelijk van de accu verwijderd zijn en sluit dan de MINCONNECTOR (ZWART) van de oplader aan op het vrije kabeluiteinde.

7.5 Zorg dat u van de accu af gekeerd bent wanneer u de laatste verbinding maakt.

7.6 Het AC voedingssnoer van de oplader aansluiten op een wandstopcontact.

7.7 Wanneer u de oplader loskoppelt, doe dit dan altijd in de omgekeerde volgorde van de verbindingsprocedure en verbreek de eerste verbinding terwijl u zo ver mogelijk van de accu verwijderd bent.

7.8 Een scheepsaccu moet worden verwijderd en aan land opgeladen. Om deze aan boord te kunnen opladen is apparatuur nodig die speciaal voor gebruik op schepen is ontworpen.

8. NETSNOERVERBINDINGEN



RISICO OP ELEKTRISCHE SCHOKKEN OF BRAND.

8.1 Deze acculader is voor gebruik op een circuit van nominaal 230 V, 50 Hz. De stekker moet worden aangesloten op een stopcontact dat correct geïnstalleerd is conform alle plaatselijke voorschriften en verordeningen. De stekkerpennen moeten in het stopcontact passen.

8.2 **GEVAAR** Verander nooit het bijgeleverde netsnoer of de stekker – als de stekker niet in het stopcontact past, laat dan een correct stopcontact installeren door een bevoegd elektricien. Een onjuiste verbinding kan risico op een elektrische schok of elektrocutie tot gevolg hebben.

8.3 Aanbevolen minimale maat voor verlengsnoer:

- 30,5 meter lang of minder – een verlengsnoer van 1,0 mm² gebruiken.
- Meer dan 30,5 meter lang – een verlengsnoer van 1,25 mm² gebruiken.

9. ELEMENTEN



1. Stroomsnoer

2. LED-lampjes

3. Bevestigingshaak

4. Accuklem met snelkoppeling

5. Ringklem met snelkoppeling

10. MONTAGE-INSTRUCTIES

10.1 Verwijder alle snoerwikkelingen en ontrol de kabels voordat u de acculader gebruikt.

11. BEDIENINGSPANEEL


Lampje KLEMMEN OMGEKEERD (rood) knippert: de verbindingen zijn omgekeerd.


Lampje OPLADEN (geel / oranje) brandt: betekent dat de lader een accu heeft gevonden en deze aan het opladen is.


Lampje OPLADEN (geel / oranje) knippert: betekent dat de oplader in de afbreekmodus is.


Lampje GELADEN (groen) pulseert: betekent dat de accu volledig is opgeladen en dat de oplader in de onderhoudsmodus is.

OPMERKING: Zie de paragraaf *Bedieningsinstructies* voor een volledige beschrijving van de ladermodi.

12. BEDIENINGSINSTRUCTIES

⚠WAARSCHUWING Deze acculader moet goed gemonteerd zijn volgens de montage-instructies voordat hij wordt gebruikt.

Aan en Uit worden hangen af van het feit dat de SPI2 pas op een wandstopcontact wordt aangesloten nadat de accu-aansluitingen zijn ge Accucharger.

BELANGRIJK Start het voertuig niet terwijl de lader op de wandcontactdoos is aangesloten, want dit kan schade toebrengen aan de lader en uw voertuig.

INFORMATIE OVER ACCU'S

Deze oplader kan worden gebruikt met loodzuuraccu's met 3 cellen (6 V) en 6 cellen (12 V) en een nominale capaciteit van 12 Ah (6 V) en 1,2-46 Ah (12 V).

OPMERKING: Deze oplader heeft een automatische startfunctie. Er wordt geen stroom aan de accuconnectors geleverd totdat een accu goed is aangesloten. Dit betekent dat de connectors niet vonken als ze elkaar raken.

Zie de instructies voor het laden van een accu in het voertuig (paragraaf 6) of buiten het voertuig (paragraaf 7).

DE KABELCONNECTORS MET SNELKOPPELING GEBRUIKEN

U kunt de uitgangskabels in enkele seconden op de oplader aansluiten. Zorg dat u de oplader op een droge, niet-ontvlambare ondergrond plaatst.

BELANGRIJK Sluit de klemmen en de ringklemaansluitingen nooit op elkaar aan om ze in andere toepassingen te gebruiken, zoals het opladen van een externe accu of andere voedingsbron, of om de uitgangskabel te verlengen, aangezien omgekeerde polariteit en/of overbelasting zullen optreden.

ACCUKLEM MET SNELKOPPELING

1. Sluit het uiteinde van de uitgangskabel van de oplader aan op het uiteinde van de accuklem met snelkoppeling.
2. Volg de stappen in paragraaf 6 en 7 om de uitgangsklemmen op de accu aan te sluiten.
3. Nadat een goede elektrische verbinding met de accu is gemaakt, sluit u het elektrische snoer aan op een wandstopcontact. Zorg dat u de oplader op een droge, niet-ontvlambare ondergrond plaatst.
4. Als het opladen voltooid is, koppelt u het stroomsnoer los van de voeding, verwijdert u de minklem en dan de plusklem.

RINGKLEM MET SNELKOPPELING

De ringconnectors kunnen permanent op de accu worden aangesloten, zodat de accu eenvoudig kan worden bereikt en snel kan worden opgeladen. Deze toepassing is geschikt voor motorfietsen, zitmaaiers, terreinwagens en sneeuwscooters.

1. Om de ringconnector permanent aan een accu te bevestigen, alle moeren van de bouten aan de accupolen losmaken en verwijderen.
2. De ring van de rode plusconnector verbinden met de pluspool (POS, P, +) van de accu.
3. De ring van de minconnector verbinden met de minpool (NEG, N, -) van de accu.
4. De moeren terugplaatsen en aandraaien om ze vast te zetten.
5. De kabel van de ringconnector met de oplader verbinden. Zorg dat beide draden en de stekker uit de buurt van hete en bewegende onderdelen blijven.
6. Het elektrische snoer van de oplader aansluiten op een wandstopcontact. Zorg dat u de oplader op een droge, niet-ontvlambare ondergrond plaatst.
7. Als het opladen voltooid is, koppelt u het stroomsnoer los van de voeding, verwijdert u de minconnector en dan de plusconnector.

LAMPJE ACCU-AANSLUITING

Als de oplader geen juist aangesloten accu detecteert, zal het opladen niet starten en knippert het rode lampje . Koppel de oplader van de wandcontactdoos los, keer de verbindingen bij de accu om en koppel de oplader weer aan.

AUTOMATISCHE OPLAADMODUS

Als de accu automatisch wordt opgeladen, schakelt de oplader automatisch over op de onderhoudsmodus nadat de accu is opgeladen. Een accu met een beginspanning onder 1 volt moet met een handmatige oplader vijf minuten lang worden voorgeladen om extra spanning in de accu te krijgen.

OPLADEN AFGEBROKEN

Als het opladen niet normaal kan worden voltooid, wordt het opladen afgebroken. Wanneer het opladen wordt afgebroken, wordt de output van de oplader uitgeschakeld en knippert het lampje ACCU OPLADEN (geel / oranje). Om de oplader te resetten nadat het opladen is afgebroken, de oplader van het wandstopcontact loskoppelen, enkele ogenblikken wachten en hem weer aansluiten.

ONTZWAVELINGSMODUS

Als de accu langdurig ontladen blijft, kan hij gesulfateerd worden en kan hij niet normaal worden opgeladen. Als de oplader een gesulfateerde accu waarneemt, schakelt hij over op een speciale werkwijze die bedoeld is voor dergelijke accu's. Als dit lukt, wordt het normale opladen hervat nadat de accu ontzwaveld is. Ontzwaveling kan tot 8 uur duren. Als de ontzwaveling mislukt, wordt het opladen afgebroken en knippert het lampje ACCU OPLADEN (geel / oranje).

OPLADEN VOLTOOID

Voltooiing van het opladen wordt aangegeven door het lampje OPGELADEN (groen). Als dit lampje pulseert, is de lader overgegaan op de onderhoudsmodus.

ONDERHOUDSMODUS (VRIJSTANDCONTROLE)

Als het groene lampje OPGELADEN pulseert, is de onderhoudsmodus van de lader begonnen. In deze modus houdt de oplader de accu volledig opgeladen door een kleine hoeveelheid stroom te leveren wanneer dit nodig is. **OPMERKING:** Als de oplader 12 uur achter elkaar een maximale onderhoudsstroom moet leveren, gaat hij over op de afbreekmodus (zie de paragraaf Opladen afgebroken). Dit wordt gewoonlijk veroorzaakt door grote stroomafname van de accu, of de accu kan defect zijn. Zorg dat er geen belasting op de accu is. Als die er wel is, moet deze worden verwijderd. Als er geen belasting is, laat de accu dan controleren of vervangen.

ONDERHOUD VAN EEN ACCU

De Accucharger onderhoudt accu's van 6 en 12 volt op hun volle lading.

OPMERKING: Door de onderhoudstechnologie kunt u een goede accu gedurende lange tijd veilig opladen en onderhouden. Problemen met de accu, elektrische problemen in het voertuig, onjuiste aansluitingen of andere onvoorziene omstandigheden kunnen echter overmatige stroomafname veroorzaken. Daarom wordt aanbevolen uw accu en het oplaadproces af en toe te controleren.

13. OPLAADDUUR BEREKENEN

ACCUPERCENTAGE EN OPLAADDUUR

Deze oplader past de oplaadduur aan om de accu volledig, efficiënt en veilig te laden. De microprocessor voert de nodige functies automatisch uit. Deze paragraaf bevat richtlijnen voor het schatten van de oplaadduur.

Aan de hand van de volgende tabel kunt u bepalen hoe lang het zal duren om een accu volledig op te laden. Bepaal eerst waar uw accu in de tabel past.

CCA = Cold Cranking Amps (koudstartvermogen) Ah = ampère-uur

Zoek het vermogen van uw accu op de volgende tabel en noteer de oplaadduur die is aangegeven voor elke instelling van de oplader. De opgegeven duur geldt voor accu's met een lading van 50% voordat ze worden opgeladen. Voor sterk ontladen accu's is meer tijd nodig.

ACCUMAAT/VERMOGEN			OPLAADSNELHEID/ OPLAADDUUR
			2 A
KLEINE ACCU'S	Motorfiets, zitmaaier enz.	6-12 Ah	2-3¾ uur
		12-32 Ah	3¾-10 uur
AUTO'S/ VRACHTWAGENS	200-315 CCA	36-46 Ah	11¼-14½ uur
	315-550 CCA	46-58 Ah	ALLEEN ONDERHOUD
	550-1000 CCA	58-111 Ah	ALLEEN ONDERHOUD
SCHEPEN/TRACTIE		56 Ah	ALLEEN ONDERHOUD
		86 Ah	ALLEEN ONDERHOUD
		96 Ah	ALLEEN ONDERHOUD
		106 Ah	ALLEEN ONDERHOUD

14. ONDERHOUDSINSTRUCTIES

14.1 Schoonmaak en onderhoud gebruiker moet niet worden gedaan door kinderen zonder toezicht.

14.2 Na gebruik en voordat onderhoud wordt uitgevoerd, moet de acculader worden uitgeschakeld en losgekoppeld (zie paragraaf 6, 7 en 8).

14.3 Veeg alle corrosie en ander vuil of olie met een droge doek van de accuconnectors, snoeren en de behuizing van de oplader.

14.4 Zorg dat alle componenten van de oplader op hun plaats en bedrijfsklaar zijn, bijvoorbeeld de plastic kappen op de accuklemmen.

14.5 Voor onderhoud hoeft het apparaat niet te worden geopend, want er zijn geen onderdelen die door de gebruiker gerepareerd kunnen worden.

14.6 Alle ander onderhoud moet worden uitgevoerd door een bevoegd servicetechnicus.

14.7 Als het voedingssnoer beschadigd is, moet het worden vervangen door de fabrikant, de servicevertegenwoordiger of een dergelijke bevoegde persoon om gevaar te voorkomen.

15. VERPLAATSINGS- EN OPSLAGINSTRUCTIES

15.1 Bewaar de oplader losgekoppeld en rechtopstaand. Het snoer geleidt nog steeds elektriciteit totdat de stekker uit het stopcontact wordt gehaald.

15.2 Binnen op een koele, droge plaats bewaren.

15.3 De connectors niet aan elkaar geklemd, op of om metaal of aan kabels geklemd opbergen.

15.4 Als de oplader in de werkplaats wordt verplaatst of naar een andere plaats wordt gebracht, moet u ervoor zorgen dat de snoeren, connectors en oplader niet worden beschadigd. Als dit niet gebeurt, kan lichamelijk letsel of materiële schade het gevolg zijn.

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK	REDEN/OPLOSSING
De accuconnectors vonken niet als ze elkaar raken.	De oplader heeft een automatische startfunctie. Hij levert pas stroom aan de accuconnectors nadat een accu goed is aangesloten. Dit betekent dat de connectors niet vonken als ze elkaar raken.	Geen probleem; dit is een normale toestand.
De oplader wordt niet ingeschakeld hoewel hij goed is aangesloten.	Het wandstopcontact is stroomloos. Slechte elektrische verbinding.	Controleer de wandcontactdoos op een open zekering of stroomonderbreker. Het elektrische snoer en verlengsnoer controleren op een losse stekker.
Ik kan geen instelling voor 6 V of 12 V selecteren.	De oplader is uitgerust met automatische spanningsdetectie, waardoor de spanning en lading van de accu automatisch worden waargenomen.	Geen probleem; dit is een normale toestand.
Het gele/oranje lampje knippert.	De accu is gesulfateerd. De accu is te groot voor de oplader.	Stel de oplader opnieuw in door hem even los te koppelen. U hebt een oplader nodig met een hoger nominaal ampèrage.
Het rode lampje knippert.	De connectors maken geen goede verbinding. De zekering is defect.	Controleren op een slechte verbinding bij de accu en het chassis. Vervang de lijnzekering voor de ringconnector.

17. SPECIFICATIES

Ingangsvermogen ..... 230 V AC~50 Hz, 0,5A

Vermogen..... 6 V ⎓ 2 A, 12 V ⎓ 2 A

Afmetingen – H x B x D.....193 mm x 84 mm x 78 mm

Gewicht ..... 0,65 kg

Outputbescherming..... Ja

Bescherming tegen omgekeerde polariteit, vonk/vlamboogbestendig ..... Ja

Ingress Protection waardering IP54

18.

Deze markering geeft aan dat in de EU dit product niet mag worden afgevoerd met ander huishoudelijk afval. Om mogelijke schade aan het milieu of de gezondheid van de mens vanwege ongeoorloofde afvoer van afval te voorkomen, dient u het apparaat op verantwoorde wijze te recyclen om duurzaam hergebruik van materialen te bevorderen. Gebruik de retour- en inzamelsystemen om uw gebruikt apparaat te retourneren of neem contact op met de zaak waar u het product hebt gekocht. Deze zorgen ervoor dat het product op milieuveilige wijze worden gerecycled.

www.bannerbatteries.com

SVENSKA

Modell: Banner Accucharger 2A
Automatisk batteriladdare
ÄGARHANDBOK

Märkning och symboler



Läs handboken före användning.



Varning!



Varning! Risk för elchock.



Utsätt inte enheten för regn.



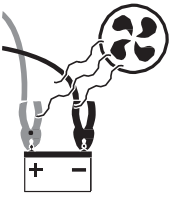
Endast för inomhusbruk.



Klass II laddare



Kontakta leverantören av utrustningen för information om korrekt avyttrande av produkten i ett viss land i enlighet med WEEE-direktivet.



Använd i ett välventilerat område.



Se till att batteriet inte kommer i kontakt med gnistor och öppen eld – det kan avge explosiva gaser.

Nätkontakten kan



⚠VARNING **LÄS HELA HANDBOKEN INNAN DU ANVÄNDER PRODUKTEN OM DU INTE GÖR DETTA KAN DET LEDA TILL ALLVARLIG PERSONSKADA ELLER DÖDSFALL.**

VIKTIGT! LÄS OCH SPARA DENNA SÄKERHETS- OCH INSTRUKTIONSHANDBOK

SPARA DESSA ANVISNINGAR – Den här handboken visar dig hur du använder laddaren på ett säkert och effektivt sätt. Du måste noggrant läsa, förstå och följa anvisningarna och försiktighetsåtgärderna i handboken eftersom den innehåller viktiga säkerhets- och driftsanvisningar. Säkerhetsmeddelandena som används i handboken består av ett signalord, ett meddelande och en symbol.

Signalorden indikerar nivå av fara i en viss situation.

⚠FARA Indikerar en omedelbart farlig situation som, om den inte undviks, resulterar i dödsfall eller allvarlig skada på operatör eller annan personal.

⚠VARNING Indikerar en potentiellt farlig situation som, om den inte undviks, kan resultera i dödsfall eller allvarlig skada på operatör eller annan personal.

⚠FÖRSIKTIGT Indikerar en potentiellt farlig situation som, om den inte undviks, kan resultera i lindrig eller måttlig skada på operatör eller annan personal.

VIKTIGT Indikerar en potentiellt farlig situation som, om den inte undviks, kan resultera i skada på utrustning, fordon eller egendom.

1. VIKTIGA SÄKERHETSANVISNINGAR – SPARA DESSA INSTRUKTIONER.

Denna handbok innehåller viktiga säkerhets- och driftsanvisningar.



RISK FÖR ELCHOCK OCH BRAND.

1.1 Läs hela handboken innan du använder produkten. Om du inte gör detta kan det leda till allvarlig personskada eller dödsfall.

1.2 Barn bör övervakas för att se till att de inte leker med apparaten. Apparaten kan användas av barn från 8 år och uppåt och personer med fysiska, sensoriska eller psykiska funktionsnedsättningar, eller av personer med bristande kunskap och erfarenhet om användning sker under överinseende eller efter instruktioner angående användning av apparaten på ett säkert sätt och de förstår de ingående riskerna. Barn får inte leka med apparaten. Rengöring och användarunderhåll får inte göras av barn utan tillsyn.

1.3 Laddaren bör inte användas av barn eller personer med fysiska, sensoriska eller psykiska funktionsnedsättningar eller av personer med bristande kunskap och erfarenhet. Undantag kan göras om användning sker efter instruktion och under överinseende av en person i ansvarig ställning. Låt inte barn leka med laddaren.

1.4 Utsätt inte laddaren för regn eller snö.

1.5 Använd endast rekommenderade tillbehör. Användandet av ett tillbehör som inte rekommenderas och säljs av Banner Batteries kan resultera i brand, elchock eller skada på person eller egendom.

1.6 Dra i kontakten, inte i sladden, när du kopplar bort laddaren så att inte den elektriska kontakten eller sladden skadas.

1.7 Använd inte en förlängningssladd om det inte är absolut nödvändigt. Användandet av en olämplig förlängningssladd kan resultera i risk för brand och elchock. Om du måste använda en förlängningssladd, kontrollera att:

- Stiften på förlängningssladdens kontakt är lika många och har samma storlek och form som de på laddaren.
- Förlängningssladdens ledningar är riktigt inkopplade och att sladden är i gott elektriskt skick.
- Att ledningsdimensionen är tillräcklig för laddarens märkström enligt specifikationen i avsnitt 8.

1.8 Minska risken för elchock genom att koppla bort laddaren från eluttaget innan underhåll och rengöring sker. Det räcker inte med att stänga av kontrollerna för att minska risken.

1.9 Använd inte laddaren med en skadad sladd eller kontakt. Om strömsladden skadas måste den bytas ut av tillverkaren, tillverkarens serviceagent eller motsvarande behörig person för att undvika fara.

1.10 Använd inte laddaren om den utsatts för ett skarpt slag, tappats eller på annat sätt skadats. Enheten måste då kontrolleras av en kvalificerad servicetekniker.

1.11 Demontera inte laddaren. Ta enheten till en kvalificerad servicetekniker när underhåll eller reparation krävs. Felaktig montering kan resultera i risk för brand och elchock.



RISK FÖR EXPLOSIVA GASER.

1.12 DET ÄR FARLIGT ATT ARBETA I NÄRHETEN AV BLYSYRABATTERIER. BATTERIER GENERERAR EXPLOSIVA GASER UNDER NORMAL ANVÄNDNING AV BATTERIET. AV DENNA ANLEDNING ÄR DET YTTERST VIKTIGT ATT DU FÖLJER ANVISNINGARNA VARJE GÅNG DU ANVÄNDER LADDAREN.

1.13 Minska risken för batteriexplosion genom att följa dessa anvisningar samt de som publicerats av batteritillverkaren och tillverkaren av den utrustning som du planerar att använda i närheten av batteriet. Granska varningsmeddelandena på produkterna och motorn.

1.14 Laddaren har delar, såsom omkopplare och spänningsövervakare, som producerar ljusbågar och gnistor. Om den används i ett garage skall laddaren placeras 18 tum (46 cm) eller mer över golv.

⚠VARNING Använd inte batteriladdaren med batterier som inte är uppladdningsbara. Använd endast uppladdningsbara blysyrabatterier.

VIKTIGT Starta inte fordonet med laddaren ansluten till eluttaget, det kan skada laddaren och fordonet.

2. PERSONLIGA FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER



RISK FÖR EXPLOSIVA GASER.

2.1 Var noga med att ALDRIG röka eller tillåta gnistor eller öppen eld i närheten av batteriet eller motorn.

2.2 Avlägsna personliga metallföremål, såsom ringar, armband, halsband och armbandsur, när du arbetar med blysyrabatterier. Ett blysyrabatteri kan producera en kortslutningsström som är stor nog att smälta en ring eller motsvarande metall, vilket orsakar svåra brännskador.

2.3 Var extra försiktig så att du inte tappar metallverktyg på batteriet. Det kan skapa gnistor eller kortsluta batteriet eller annan elektrisk utrustning vilket kan orsaka en explosion.

2.4 Använd endast batteriladdaren för BLYSYRABATTERIER med 3 celler (6 V) eller 6 celler (12 V) och nominell kapacitet på 12 Ah (6 V) och 1,2-46 Ah (12 V). Den är inte avsedd att strömförsörja någon annan typ av lågspänningssystem annat än det för en startmotor. Använd inte batteriladdaren för att ladda den typ av torrcellsbatterier som ofta används till apparater i hemmet. Dessa batterier kan spricka och orsaka personskada och skada på egendom.

2.5 Ladda ALDRIG ett fruset batteri.

2.6 Överväg att ha en person i närheten som kan hjälpa dig när du arbetar i närheten av ett blysyrabatteri.

2.7 Ha gott om färskvatten och tvål i närheten ifall batterisyra kommer i kontakt med hud, kläder eller ögon.

2.8 Använd kompletta skydd för ögon och kropp, inklusive skyddsglasögon och skyddskläder. Undvik att röra vid dina ögon när du arbetar nära batteriet.

2.9 Om batterisyra kommer i kontakt med hud eller kläder måste du omedelbart tvätta området med tvål och vatten. Om syra tränger in i ögat måste du spola med rinnande kallt vatten i minst 10 minuter och omedelbart uppsöka läkare.

2.10 Om syra sväljs av misstag måste du dricka mjölk, äggvita eller vatten. Frambringa INTE kräkning. Uppsök omedelbart läkare.

3. FÖRBEREDELSE FÖR LADDNING



RISK FÖR KONTAKT MED BATTERISYRA.
BATTERISYRA ÄR EN YTTERST FRÄTANDE SVAVELSYRA.

3.1 Om det är nödvändigt att ta bort batteriet från fordonet för att ladda det skall den jordade terminalen kopplas bort först. Kontrollera att alla tillbehör i fordonet är avstängda, så att bågbildning undviks.

3.2 Var noga med att området runt batteriet är välventilerat innan batteriet laddas.

3.3 Rengör batteriterminalerna innan batteriet laddas. Undvik att luftburen korrosion kommer i kontakt med ögon, näsa och mun under rengöringen. Använd bikarbonat och vatten för att neutralisera batterisyran och eliminera luftburen korrosion. Rör inte vid ögon, näsa eller mun.

3.4 Fyll på med destillerat vatten i cellerna tills batterisyranivån når upp till den av tillverkaren specificerade nivån. Överfyll inte cellerna. För batterier med borttagbara lock på cellerna, såsom ventilreglerade blysyrabatterier (VRLA), följer du noga tillverkarens anvisningar för laddning.

3.5 Läs, ta till dig och följ alla anvisningar för laddaren, batteriet, fordonet och den utrustning som används nära batteriet och laddaren. Studera batteritillverkarens specifika säkerhetsanvisningar för laddning och rekommenderade laddningsströmmar.

3.6 Bestäm batterispänningen genom att läsa i ägarhandboken för fordonet och kontrollera att utspänningsväljaren är inställd på rätt spänning. Om laddaren har en justerbar laddningshastighet laddar du först batteriet med den lägsta laddningshastigheten.

3.7 Kontrollera att laddningskabelns klämmor sitter ordentligt fast.

4. PLACERING AV LADDAREN



RISK FÖR EXPLOSION OCH KONTAKT MED BATTERISYRA.

4.1 Placera laddaren så långt borta från batteriet som DC-kabeln tillåter.

4.2 Placera aldrig laddaren direkt ovanför batteriet som laddas. Gaser från batteriet korroderar och skadar laddaren.

4.3 Placera aldrig batteriet ovanpå laddaren.

4.4 Låt inte batterisyra droppa på laddaren när du avläser elektrolytdensiteten eller fyller batteriet.

4.5 Använd inte laddaren i ett instängt område och begränsa inte ventilationen på något sätt.

5. SÄKERHETSANVISNINGAR FÖR DC-ANSLUTNING

5.1 DC-utgångskontakterna får endast anslutas och kopplas bort när AC-kontakten är bortkopplad från eluttaget. Låt inte kontakterna komma i kontakt med varandra.

5.2 Anslut kontakterna till batteriet och chassit enligt anvisningarna i avsnitt 6 och 7.

6. FÖLJ DESSA STEG OM BATTERIET ÄR INSTALLERAT I FORDONET.



EN GNISTA NÄRA BATTERIET KAN ORSAKA EN EXPLOSION. MINSKA RISKEN FÖR GNISTOR NÄRA BATTERIET GENOM ATT:

VIKTIGT Starta inte fordonet med laddaren ansluten till eluttaget, det kan skada laddaren och fordonet.

6.1 Placera AC- och DC-kablarna så att risken för att de skadas av motorhuv, dörrar och rörliga eller varma motordelar minskas. OBS! Om det är nödvändigt att stänga motorhuven under laddningen måste du kontrollera att motorhuven inte rör vid metalldelarna på batterikontakterna eller skadar kablarnas isolering.

6.2 Håll dig borta från fläktblad, remmar, remskivor och andra delar som kan orsaka skada.

6.3 Kontrollera polariteten på batteripolerna. Den POSITIVA (POS, P, +) batteripolen har normalt en större diameter än den NEGATIVA (NEG, N, -) polen.

6.4 Avgör vilken batteripol som är jordad (ansluten) till chassit. Batteriterminalen som inte är ansluten till chassit måste anslutas först. Den andra anslutningen görs till chassit, på ett avstånd från batteriet och bränsleledningen. Batteriladdaren ansluts sedan till elnätet. Se steg 6.5 och 6.6.

6.5 För fordon med negativ jordning ansluter du den POSITIVA (RÖDA) kontakten från batteriladdaren till den POSITIVA (POS, P, +) ojordade polen på batteriet. Anslut den NEGATIVA (SVARTA) kontakten till fordonets chassi eller motorblock på avstånd från batteriet. Anslut inte kontakten till förgasaren, bränsleledningarna eller tunnplåtsdelar. Anslut till en tjock metalldel i ramen eller motorblocket.

6.6 För fordon med positiv jordning ansluter du den NEGATIVA (SVARTA) kontakten från batteriladdaren till den NEGATIVA (NEG, N, +) ojordade polen på batteriet. Anslut den POSITIVA (RÖDA) kontakten till fordonets chassi eller motorblock på avstånd från batteriet. Anslut inte kontakten till förgasaren, bränsleledningarna eller tunnplåtsdelar. Anslut till en tjock metalldel i ramen eller motorblocket.

6.7 Anslut laddarens AC-strömsladd till ett eluttag.

6.8 Efter laddningen ska batteriladdaren kopplas bort från elnätet. Ta sedan bort chassianslutningen och därefter batterianslutningen.

6.9 Se *Beräkna Laddningstid* för information om laddningstiden.

7. FÖLJ DESSA STEG OM BATTERIET ÄR UTANFÖR FORDONET



EN GNISTA NÄRA BATTERIET KAN ORSAKA EN EXPLOSION. MINSKA RISKEN FÖR GNISTOR NÄRA BATTERIET GENOM ATT:

7.1 Kontrollera polariteten på batteripolerna. Den POSITIVA (POS, P, +) batteripolen har normalt en större diameter än den NEGATIVA (NEG, N, -) polen.

7.2 Anslut en 10 mm² isolerad batterikabel som är minst 61 cm lång till den NEGATIVA (NEG, N, -) batteripolen.

7.3 Anslut den POSITIVA (RÖDA) laddarkontakten till den POSITIVA (POS, P, +) polen på batteriet.

7.4 Placera dig själv och den icke anslutna änden på kabeln som du tidigare anslöt till den NEGATIVA (NEG, N, -) batteripolen så långt borta som möjligt från batteriet. Anslut sedan den NEGATIVA (SVARTA) laddarkontakten till den icke anslutna änden på kabeln.

7.5 Vänd dig bort från batteriet när du gör den sista anslutningen.

7.6 Anslut laddarens AC-strömsladd till ett eluttag.

7.7 När du kopplar bort laddaren utför du anslutningsproceduren i omvänd ordning och bryter den första anslutningen när du befinner dig så långt bort från batteriet som möjligt.

7.8 Ett marinbatteri (båt) måste tas ur och laddas på land. Laddning på båten kräver utrustning som är specialutformad för marint bruk.

8. ANSLUTNINGAR FÖR AC-STRÖMSLADDEN



RISK FÖR ELCHOCK OCH BRAND.

8.1 Batteriladdaren är avsedd för användning på en krets med märkvärdena 230 V, 50 Hz. Kontakten måste vara ansluten till ett eluttag som är korrekt installerat i enlighet med lokala regler och förordningar. Kontaktens stift måste passa med anslutningsdonet (eluttaget).

8.2 **FARA** Ändra inte AC-sladden eller kontakten på batteriladdaren – om den inte passar i eluttaget måste ett lämpligt uttag installeras av en kvalificerad elektriker. En felaktig anslutning kan resultera i risk för dödande elchock.

8.3 Rekommenderad minsta storlek för förlängningssladd:

- Högst 30,5 m lång – använd en 1,0 mm² förlängningssladd.
- Över 30,5 m – använd en 1,25 mm² förlängningssladd.

9. FUNKTIONER



1. Nätsladd
2. Lysdioder
3. Krokfäste
4. Batteriklämmor - snabbkoppling
5. Ringterminalkontakter - snabbkoppling

10. MONTERINGSANVISNINGAR

10.1 Packa upp och rulla ut alla kablar innan du använder batteriladdaren.

11. KONTROLLPANEL

KLÄMMORNA OMKASTADE (röd) lysdiod blinkar: Anslutningarna är omkastade.

LADDAR (gul/orange) lysdiod lyser: Att laddaren har upptäckt ett batteri och laddar det.

LADDAR (gul/orange) lysdiod blinkar: Att laddaren är i avbrytningsläge.

LADDAD (grön) lysdiod pulserar: Att batteriet är fulladdat och att laddaren är i underhållsläge.

ANMÄRKNING: Läs avsnittet *Driftsanvisningar* för en komplett beskrivning av laddningslägena.

12. DRIFTSANVISNINGAR

⚠VARNING Batteriladdaren måste vara rätt monterad i enlighet med monteringsanvisningarna när den används.

Det finns ingen PÅ/AV-omkopplare på laddaren. På- och av-kommandona kontrolleras genom att Accucharger-enheten ansluts till ett vägguttag när batterianslutningarna har

VIKTIGT Starta inte fordonet med laddaren ansluten till eluttaget, det kan skada laddaren och fordonet.

BATTERIINFORMATION

Den här laddaren kan användas med blysyrabatterier med 3 celler (6 V) eller 6 celler (12 V) och nominell kapacitet på 12 Ah (6 V) och 1,2-46 Ah (12 V).

OBS! Laddaren är utrustad med en autostartfunktion. Ström levereras inte till batterikontakterna förrän batteriet är korrekt anslutet. Detta innebär att det gör inte gnistor om kontakterna rör vid varandra.

Läs anvisningarna för laddning av ett batteri inuti fordonet (avsnitt 6) eller utanför fordonet (avsnitt 7).

ANVÄNDA SNABBKOPPLINGAR

Anslut en av utgångskabelmonteringarna till laddaren på några sekunder. Var noga med att placera laddaren på en torr, oantändlig yta.

VIKTIGT Koppla aldrig ihop kläm- och ringterminalkontakterna för att använda dem för andra ändamål, såsom laddning av externa batterier eller andra strömkällor, eller för att förlänga utgångskabeln. Detta kan orsaka polaritetsväxling och/eller överladdning.

BATTERIKLÄMMOR - SNABBKOPPLING

1. Anslut ena änden av laddarens utgångskabel till änden av batteriklämman med snabbkoppling.
2. Följ stegen i avsnitt 6 och 7 för att ansluta utgångsklämmorna till batteriet.
3. När en bra elektrisk anslutning har gjorts till batteriet ansluter du strömsladden till ett vägguttag. Var noga med att placera laddaren på en torr, oantändlig yta.
4. När laddningen är klar, koppla bort nätsladden från elnätet, ta bort den negativa klämman och sist den positiva klämman.

RINGTERMINALKONTAKTER - SNABBKOPPLING

Ringkontakterna ansluts permanent till batteriet och gör att du snabbt kan ladda batteriet. Detta användningsområde är lämpligt för motorcyklar, gräsklippare, ATV:er och snöskotrar.

1. För permanent anslutning till batteriet, lossa och ta bort muttrarna från skruvarna på batteriterminalerna.
2. Anslut den röda positiva kontaktringen till den positiva (POS, P, +) batteriterminalen.
3. Anslut den negativa kontaktringen till den negativa (NEG, N, -) batteriterminalen.
4. Sätt tillbaka och dra åt skruvarna ordentligt.
5. Anslut kabelmonteringen för ringkontakten till laddaren. Var noga med att ledningarna och kontakten inte kommer i kontakt med varma och rörliga delar.
6. Anslut laddarens strömsladd till ett vägguttag. Var noga med att placera laddaren på en torr, oantändlig yta.
7. När laddningen är klar, koppla bort nätsladden från elnätet, ta bort den negativa kontakten och sist den positiva kontakten.

INDIKATOR FÖR BATTERIANSLUTNING

Om laddaren inte känner av ett korrekt anslutet batteri startar inte laddningen och den röda lysdioden blinkar. Koppla bort laddaren från eluttaget, kasta om anslutningarna till batteriet och anslut laddaren igen.

AUTOMATISKT LADDNINGSLÄGE

När en automatisk laddning görs växlar laddaren automatiskt till underhållsläge när batteriet är laddat. Om batteriets startspänning är lägre än 1 V använder du en manuell laddare och förladdar batteriet i fem minuter så att batteriet laddas ytterligare.

AVBRUTEN LADDNING

Om laddningen inte kan slutföras på normalt sätt avbryts den. När laddningen avbryts stängs utströmmen från laddaren av och den gula/orange lysdioden LADDNING blinkar. Återställ laddaren efter en avbruten laddning genom att koppla bort laddaren från vägguttaget, vänta en kort stund och sedan ansluta den igen.

AVSULFATERING LÄGE

Om ett batteri är urladdat under en längre tid kan det sulfateras och kan inte laddas på normalt sätt. Om laddaren upptäcker ett sulfaterat batteri kommer den att växla till ett specialläge som är utformat för sådana batterier. Om detta lyckas kommer normal laddning att ske när batteriet är avsulfaterat. Avsulfatering kan ta upp till 8 timmar. Om avsulfateringen misslyckas avbryts laddningen och den gula/orange lysdioden LADDNING blinkar.

LADDNING SLUTFÖRD

När laddningen är klar lyser den gröna lysdioden LADDAD . När den pulserar har laddaren övergått till underhållsläget.

UNDERHÅLLSLÄGE (FLYTLÄGESÖVERVAKNING)

När den gröna lysdioden LADDAD pulserar har laddaren startat underhållsläget. I det här läget håller laddaren batteriet fulladdat genom att vid behov leverera en liten ström. OBS! Om laddaren måste leverera den maximala underhållsströmmen kontinuerligt i 12 timmar övergår den i avbrytningsläge (se avsnittet Avbruten laddning). Detta orsakas vanligtvis av ett strömuttag från batteriet eller ett dåligt batteri. Kontrollera att det inte finns några laster på batteriet. Ta i så fall bort dem. Om så inte är fallet, kontrollera batteriet eller byt ut det.

UNDERHÅLLA ETT BATTERI

Accucharger-laddaren underhåller 6 V- och 12 V-batterier och håller dem fulladdade.

OBS! Tekniken för underhållsläget gör att du kan ladda och underhålla ett batteri i gott skick på säkert sätt under en längre tid. Däremot kan problem med batteriet, elektriska problem i fordonet, felaktiga anslutningar och andra oförutsägbara förhållanden resultera i stora strömuttag. Därför rekommenderar vi att du då och då övervakar batteriet och laddningsprocessen.

13. BERÄKNA LADDNINGSTID

BATTERIPROCENT OCH LADDNINGSTID

Laddaren justerar laddningstiden så att batteriet laddas helt på ett effektivt och säkert sätt. Mikroprocessorn utför automatiskt de nödvändiga funktionerna. Det här avsnittet innehåller riktlinjer som kan användas för att uppskatta laddningstiden.

Använd följande tabell för att avgöra hur lång tid det kommer att ta att helt ladda upp ett batteri. Identifiera först var ditt batteri passar in i diagrammet.

CCA = Ampere för kallstart Ah = Amperetimmar

Leta först upp batteriets märkvärde i följande diagram och anteckna laddningstiden för de olika inställningarna på laddaren. Tiden som anges är för batterier med en 50 % laddning före laddningen. Lägg till mer tid om batteriet är mer urladdat.

BATTERISTORLEK/MÄRKDATA			LADDNINGSHASTIGHET/ LADDNINGSTID
			2 A
SMÅ BATTERIER	Motorcykel, gräsklippare traktor, m.m.	6-12 Ah	2-3¾ timmar
		12-32 Ah	3¾-10 timmar
BILAR/ LASTBILAR	200-315 CCA	36-46 Ah	11¼-14½ timmar
	315-550 CCA	46-58 Ah	ENDAST UNDERHÅLL
	550-1000 CCA	58-111 Ah	ENDAST UNDERHÅLL
MARINT/DJUPCYKEL		56 Ah	ENDAST UNDERHÅLL
		86 Ah	ENDAST UNDERHÅLL
		96 Ah	ENDAST UNDERHÅLL
		106 Ah	ENDAST UNDERHÅLL

14. UNDERHÅLLSANVISNINGAR

14.1 Rengöring och underhåll av användaren bör inte utföras av barn utan tillsyn.

14.2 Efter användning och före underhåll utförs skall batteriladdaren kopplas bort (se avsnitt 6, 7 och 8).

14.3 Använd en torr trasa för att torka bort batterikorrosion och annan smuts och olja från batterikontakter, sladdar och laddarens hölje.

14.4 Kontrollera att de olika komponenterna på laddaren sitter på plats och är i gott skick, till exempel plastfötterna på metallklämmorna.

14.5 Service kräver inte att enheten öppnas då det inte finns några delar som användaren kan serva.

14.6 All annan service måste utföras av kvalificerad servicepersonal.

14.7 Om strömsladden skadas måste den bytas ut av tillverkaren, tillverkarens serviceagent eller motsvarande kvalificerad person för att undvika fara.

15. FLYTT- OCH FÖRVARINGSANVISNINGAR

15.1 Förvara laddaren urkopplad i upprätt läge. Sladden är strömförande tills den kopplas bort från uttaget.

15.2 Förvara enheten inomhus på en sval, torr plats.

15.3 Förvara inte kontakterna hopsatta, på eller runt metall eller fastsatta på kablar.

15.4 Om laddaren flyttas runt i verkstaden eller transporteras till annan plats bör du vara noga med att undvika skada på sladdar, kontakter och själva laddaren. Om detta inte görs kan det leda till personskada eller skada på egendom.

16. FELSÖKNING

PROBLEM	MÖJLIG ORSAK	ORSAK/LÖSNING
Batterikontakterna gör inte gnistor när de rör vid varandra.	Laddaren är utrustad med en autostartfunktion. Den levererar inte ström till batterikontakterna förrän batteriet är korrekt anslutet. Detta innebär att gör inte gnistor om kontakterna rör vid varandra.	Inget problem, detta är normalt.
Laddaren startar inte när den är rätt ansluten.	Ingen spänning på AC-uttaget. Dålig elektrisk anslutning.	SPI2-laddaren underhåller 6 V- och 12 V-batterier och håller dem fulladdade. Kontrollera om det finns en lös kontakt på strömsladden och förlängningssladden.
Jag kan inte välja inställningen 6 V eller 12 V.	Laddaren är utrustad med automatisk spänningsavkänning och känner automatiskt av spänningen och laddningen i batteriet.	Inget problem, detta är normalt.
Den gula/orange lysdioden blinkar.	Batteriet är sulfaterat. Batteriet är för stort för laddaren.	Återställ laddaren genom att koppla bort den en kort stund. Du behöver en laddare med högre nominellt amperevärde.
Den röda lysdioden blinkar.	Kontakterna är inte ordentligt anslutna. Dålig säkring.	Kontrollera anslutningarna till batteriet och ramen. Byt ut linjesäkringen för ringkontakten.

17. SPECIFIKATIONER

Ingång ..... 230 V AC~50 Hz, 0,50 A

Utgång ..... 6 V ⎓ 2 A, 12 V ⎓ 2 A

Mått – H x B x D.....193 mm x 84 mm x 78 mm

Vikt ..... 0,65 kg

Utgångsskydd ..... Ja

Skydd mot omkastad polaritet, gnist- och bågsäker ..... Ja

Ingress Protection betyg IP54

18.



Denna markering indikerar att produkten inte ska avyttras med annat hushållsavfall inom hela EU. För att förhindra eventuell skada på miljön eller människors hälsa från okontrollerad avfallshantering ska enheten återvinnas för att främja hållbar återvinning av materiella resurser. Återlämna din använda enhet till återvinnings- och insamlingssystemet eller kontakta återförsäljaren som produkten köptes från. De kan ta hand om produkten för miljösäker återvinning.

